



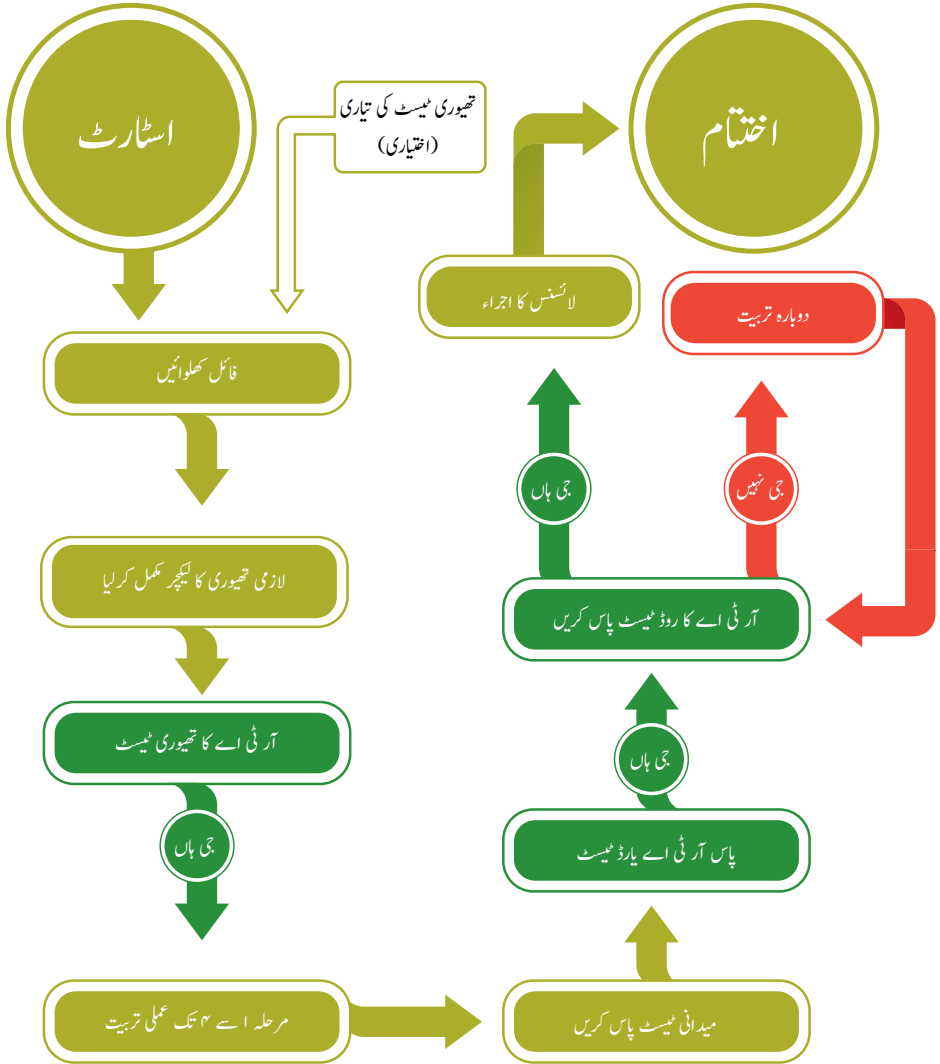
# ہینڈ بک برائے چھوٹی موٹر گاڑی

محفوظ ڈرائیونگ کی گائیڈ  
لائسنسنگ ایجنسی

دسویں اشاعت

8009090 rta.ae

# تربیت اور ٹیسٹ کے لائحہ عمل کا خاکہ



## اس بینڈ بک کو پڑھنے کا طریقہ

اس بینڈ بک میں علامات اور رنگین خانے استعمال کئے گئے ہیں تاکہ آپ کو اس بینڈ بک کے مطالعہ اور استعمال کرنے میں آسانی ہو۔ ذیل میں ان کے نمونے دیئے گئے ہیں۔

یہ بکس کسی قانون کی اہمیت کو اجاگر کرتا ہے۔



”لازمی“ جب آپ اس بینڈ بک کا مطالعہ کرتے ہیں تو آپ دیکھیں گے کہ لفظ ”لازمی“ کو موٹا کر کے لکھا ہوا ہوگا۔ اس سے آپ پر یہ بات واضح کی جاتی ہے کہ یہ وہ قانون ہے جس کی پابندی آپ پر ”لازم“ ہے۔ اگر آپ اس عمل کی پابندی نہیں کرتے ہیں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوں گے۔



یہ علامت کسی چیز کے مطلب کی وضاحت کرتی ہے۔



آپ کی مدد کے لئے سڑک پر سلامتی کے بارے میں کسی ہدایت کی نشاندہی کرتی ہے۔



## تعارف

۷

۹

### حصہ ۱

۹

ڈرائیونگ لائسنس

۹

لائسنس کے حصول اور اس کی تجدید کے لئے ۹ اقدام

۱۲

غیر ملکی افراد کا دہئی میں گاڑی چلانا

۱۳

متحدہ عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تسلیم شدہ لائسنس

۱۵

لائسنس کی تجدید

۱۶

### حصہ ۲

۱۶

ڈرائیونگ سیکھنا

۱۷

۵ مراحل میں ڈرائیونگ سیکھنا

۱۸

آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر ڈرائیونگ سیکھنے میں آپ کا مددگار ہوگا

۱۹

نظریہ اسباق کا تربیتی نصاب

۲۱

عملی سبق کا تربیتی نصاب

۳۲

محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنا بطور ایک چیلنج

۳۲

متواتر مشق کرنا سیکھنے کا بہترین طریقہ ہے

۳۷

مدافعاہ طور پر ڈرائیونگ کرنا

۴۱

آپ برسوں تک سیکھنا جاری رکھیں گے

۴۲

### حصہ ۳

۴۲

خطرات سے نمٹنا

۴۳

رفقار

۴۴

حفاظتی بند (سیٹ بیلت)

۴۶

الکوحل، منشیات اور ادویات

۴۷

ڈرائیونگ کے مختلف حالات میں گاڑی چلانا

۴۹

دھند میں گاڑی چلانا

۵۱

رات کے وقت محفوظ طریقہ سے گاڑی چلانا

۵۴

تھکاوٹ کے دوران گاڑی چلانا

۵۵

غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا

۵۶

دہئی میں سیلاب

۵۸	گاڑی کی دیکھ بھال
۵۹	ڈرائیور کی مدد کے نظام
۶۵	برقی گاڑیاں
۶۷	نگراؤ کے امکانات کو کم کرنا
۶۹	موبائل فون یا توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل

## ۷۰

## حصہ ۲

۷۰	سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی
۷۰	روڈ صارف کی حفاظت
۷۵	سڑک استعمال کرنے والے کمزور افراد سے نمٹنا
۸۰	دوسری گاڑیوں کے ساتھ سڑک کا اشتراک کرنا
۸۶	ایئر چلنی گاڑیوں کو راستہ دینا
۸۹	سڑک پر سائیکل سواروں سے نمٹنا
۹۷	دبئی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین
۱۰۱	دبئی ٹرام اور دبئی میٹرو
۱۰۳	دبئی میں ٹرام سے متعلقہ اشارے اور نشانات

## ۱۰۸

## حصہ ۵

۱۰۸	قوانین اور ذمہ داریاں
۱۰۸	ایک ذمہ دار ڈرائیور بننا
۱۰۸	نظم و ضبط کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا
۱۱۲	سڑک کے قوانین کیا ہیں؟
۱۱۲	سڑک کے اشارے
۱۱۳	ضابطے کے لئے قوانین
۱۱۸	انتباہ کرنے کے اشارے
۱۲۸	سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات
۱۳۲	چوراہوں پر ٹریفک کا نظم و ضبط
۱۳۵	حد رفتار
۱۳۵	پیدل چلنے والے افراد کو راستہ دینا
۱۳۷	موٹر مڑنا
۱۳۲	ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)
۱۳۵	لین تبدیل کرنا اور اوور ٹیک کرنا

۱۵۰	بڑی شاہراہوں (Freeways) پر گاڑی چلانا
۱۵۲	تقاطع پر سنے ہوئے پل (انٹر چیمبرز)
۱۵۳	حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کا محفوظ طرز عمل اور ذمہ داریاں
<b>۱۵۵</b>	<b>حصہ ۶</b>
۱۵۵	دعئی میں ڈرائیونگ
۱۵۵	دعئی میں ”ساک“
۱۵۸	پارکنگ
۱۶۰	دعئی میں پیڈ پارکنگ
۱۶۵	ماحول دوست ڈرائیونگ کی عادات
۱۶۷	اپنی معلومات پرکھنے کے لئے سوالات
۱۶۹	ٹریفک کے قانون کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹ
۱۷۶	آرٹی اے کا آسان لائسنس کا نظام
۱۷۹	ڈرائیونگ سیکھتے رہیں اور اپنی گاڑی چلانے کے تجربات سے لطف اندوز ہوں



# تعارف

## چھوٹی موٹر گاڑی کی ہینڈبک میں خوش آمدید

چھوٹی موٹر گاڑی کی یہ ہینڈبک نہ صرف زیر تربیت نئے ڈرائیوروں بلکہ تجربہ کار ڈرائیوروں کو بھی محفوظ ڈرائیونگ کے لئے راہنمائی مہیا کرتی ہے۔

ہو سکتا ہے کہ دوسرے ممالک سے تعلق رکھنے والے تجربہ کار ڈرائیور حضرات دہلی کے ٹریفک قوانین کو اپنے ممالک سے مختلف پائیں۔ اور دہلی میں سڑکوں کا نظام اور ٹریفک کے حالات بھی ان کے ممالک سے مختلف ہو۔ اس ہینڈبک میں دی گئی معلومات کو پڑھنے اور سمجھنے سے دہلی میں طویل عرصہ تک کسی دقت کے بغیر گاڑی چلانے کو یقینی بنایا جاسکتا ہے۔

یہ ہینڈبک آپ کی ڈرائیونگ کی تربیت کے دوران محفوظ طور پر ڈرائیونگ سیکھنے کا ایک ضروری آلہ ہوگی۔ جب بھی ضرورت پڑے تو اس میں دی گئی معلومات سے رجوع کریں کیونکہ یہ اہم معلومات آپ کو ڈرائیونگ تھیوری اور عملی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنے میں مددگار ہوں گی۔

ڈرائیونگ ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لینے کے بعد بھی اس ہینڈبک کا وقتاً فوقتاً مطالعہ کرنے سے آپ ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والی مشکلات کو حل کرنے میں مدد ملے گی۔

یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد آپ کا سیکھنے کا سلسلہ ختم نہیں ہو جاتا۔ ڈرائیونگ کے حالات کسی وقت بھی تبدیل ہو سکتے ہیں۔ ہمہ وقت تبدیلی سے دوچار ٹریفک کے حالات سے محفوظ طور پر نمٹنے کے لئے مہارت اور تجربے کی ضرورت ہوتی ہے جو کہ صرف پریکٹس سے ہی حاصل ہوتے ہیں۔

ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لینے کے بعد پہلے چند مہینے کا وقت عام طور پر گاڑی چلانے کا خطرناک دورانیہ ہوتا ہے۔ اس دورانیے میں نوجوان طبقہ خود مختاری سے گاڑی چلانے کی آزادی ملنے پر کافی پر جوش ہوتے ہیں۔ اور یہی وقت ہوتا ہے جب نئے ڈرائیور گاڑی چلانے کی اپنی صلاحیت کی حد آزمانے کی ضرورت محسوس کرتے ہیں۔ نا تجربہ کاری اور پر جوش ہونے کا امتزاج عام طور پر بہت ہی خطرناک ہے۔



## انتباہ برائے بدعنوانی!

کسی انسٹرکٹر، ممتحن یا پرکھنے والے شخص کو کسی قسم کا تحفہ، رقم یا مدد کی پیشکش کرنے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے کو ”رشوت“ سمجھا جائے گا۔ ایسے کیس کو قانونی کارروائی کے لئے پولیس میں دے دیا جائے گا۔ آپ بدعنوانی کو روک سکتے ہیں



# حصہ ۱: ڈرائیونگ لائسنس

## لائسنس کے حصول اور اس کی تجدید کے لئے ۹ اقدام

**پہلا قدم: ای-ٹریفک نظام میں مسائل کھولیں اور اپنا ہلکی گاڑی ڈرائیونگ کی بینڈک کا نسخہ حاصل کریں**

کچھ وقت بینڈک کا مطالعہ کرنے میں صرف کریں۔ یہ بینڈک سڑک پر سلامتی اور ٹریفک کے قوانین کی ان اہم معلومات پر مشتمل ہے جو محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے ساتھ معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنے کے لئے ضروری ہیں۔

## دوسرا قدم: فیس ادا کرنے کے بعد اپنا ترقیاتی پرمٹ حاصل کریں

دہلی میں گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنے کے لئے ترقیاتی پرمٹ حاصل کرنا بہت ہی اہم ہے۔ تربیت کے دوران اسے ہر وقت اپنے ہمراہ رکھنا اور آر-ٹی-اے کے انسپکٹر حضرات کی درخواست پر انہیں دکھانا لازمی ہے۔ اور تربیت جاری رکھنے کے لئے اس کی معیاد ختم ہونے کی تاریخ پر یا اس سے قبل اس کی تجدید کروانا لازم ہے۔

## تیسرا قدم: معلوماتی ٹیسٹ کی تاریخ حاصل کریں

آپ اپنے معلوماتی ٹیسٹ کی تاریخ اپنے منتخب کردہ ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ کے ذریعہ لے سکتے ہیں۔ اس کی فیس ۲۲۰ روپے ہے جو کہ ناقابل واپسی ہے۔ اس لئے آپ اس بینڈک کا اچھی طرح مطالعہ کر کے ٹیسٹ کی تیاری کرنے کو یقینی بنائیں۔ اگر آپ اپنے ٹیسٹ کی تاریخ تبدیل کرنا چاہیں تو آپ ایسا ٹیسٹ کی تاریخ سے ۲۸ گھنٹے قبل کر سکتے ہیں بصورت دیگر آپ کی ٹیسٹ کے لئے ادا کردہ فیس ضائع ہو جائے گی۔ اگر آپ اپنا ٹیسٹ ملتوی کروانا چاہتے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ اپنے ڈرائیونگ سنٹر کے بنگلہ کاؤنٹر سے رابطہ کریں۔ برائے مہربانی یہ یاد رکھیں کہ اگر آپ اپنے ٹیسٹ کی تاریخ ملتوی کرتے ہیں یا وقت پر نہ پہنچنے کے باعث آپ کو ٹیسٹ سنٹر میں داخلے کی اجازت نہیں ملتی ہے تو آپ کی ادا کردہ ٹیسٹ فیس واپس نہیں کی جائے گی۔

## چوتھا قدم: معلوماتی ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

آپ اپنا معلوماتی ٹیسٹ اس ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ میں دے سکتے ہیں جہاں آپ نے اپنی فائل کھلوائی ہو۔ ٹیسٹ کے دن آپ پر لازم ہے کہ مقررہ وقت سے کم از کم ۳۰ منٹ قبل ٹیسٹ سنٹر میں موجود ہوں۔ آپ کو ٹیسٹ سنٹر میں اپنی ذاتی اشیاء جیسا کہ موبائل فون، پین یا حتیٰ کہ گھڑی تک بھی لائے کی اجازت نہیں ہے۔ ٹیسٹ سنٹر میں لا کر زکا انتظام بھی کیا گیا ہے جہاں آپ اپنی ذاتی اشیاء کو محفوظ کر سکتے ہیں۔

معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا لائسنس کے حصول کے عمل کا ایک اہم قدم ہے۔ اگر آپ اس ٹیسٹ میں کامیابی حاصل نہیں کر پاتے ہیں تو آپ کو گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ میں حصہ لینے کی اجازت نہ ہوگی۔

## پانچواں قدم: گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنا شروع کریں

آپ کی تربیت کی ابتداء اس بینڈک میں دی گئی معلومات کی بنیاد پر شروع ہوتی ہے۔ اگر آپ محسوس کریں کہ آپ کو اس بینڈک

## حصہ ۱: ڈرائیونگ لائسنس

میں دی گئی کچھ معلومات سمجھنے میں مشکل پیش آرہی ہے تو اس کے لئے ڈرائیونگ سنٹر / انسٹیٹیوٹ میں آپ کی مدد کے لئے معلوماتی لکچر کی انتظام موجود ہے۔ گاڑی چلانے کی عملی تربیت کے دوران ہو سکتا ہے کہ آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر بھی اس بینڈبک میں دی گئی کچھ معلومات کا حوالہ دے۔

تھیوری کے کل اسباق کی تعداد اٹھ ہے اور ان کا حاصل کرنا لازمی ہے۔ ان اسباق کو ڈرائیور کی مثبت سوچ اور ذمہ داریوں پر بھرپور طور پر روشنی ڈالتے ہوئے تیار کیا گیا ہے خاص طور پر اس وقت جب وہ قانونی طور پر ڈرائیونگ لائسنس یافتہ بن جاتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ عملی تربیت کے مرحلہ ۲ میں جانے سے قبل تھیوری کے کم از کم نمبر ۱ اور ۲ اسباق ضرور حاصل کریں۔ اس کا مقصد آپ کو سڑک پر عملی تربیت دینے سے قبل ٹریفک کے قوانین و ضوابط کا علم ہونے کو یقینی بنانا ہے۔ عملی تربیت کے دوران ہو سکتا ہے کہ آپ کا انسٹرکٹر اس بینڈبک میں دی گئی معلومات سے رجوع کر سکتا ہے۔ عملی تربیت میں ایک گھنٹہ دورانیہ کے دو اسباق بھی شامل ہیں جن کو حاصل کرنا آپ کے لئے لازمی ہے۔

گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنے کے دوران قانونی طور پر آپ پر لازم ہے کہ:

- آپ کے ہمراہ ڈرائیونگ انسٹرکٹر موجود ہو
- آپ شراب کے نشہ کی حالت میں نہ ہوں
- آپ نے اپنا حفاظتی بند باندھا ہوا ہو

### چھٹا قدم: گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کے لئے تاریخ حاصل کریں

گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کی تاریخ لینے سے قبل آپ کو اپنی گاڑی چلانے کی قابلیت کے بارے میں پر اعتماد ہونا بہت ہی اہم ہے۔

### گاڑی چلانے کے ٹیسٹ کے لئے ضروری ہے کہ:

- آپ معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر چکے ہوں
- آپ نے تربیت کے لئے مقرر کردہ کم از کم گھنٹوں تک تربیت حاصل کر لی ہو
- ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ میں گاڑی چلانے کی قابلیت کو پرکھنے کے ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لی ہو
- آپ گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کی تاریخ درج ذیل مقامات سے لے سکتے ہیں:
- آر-ٹی-اے کے کال سنٹر میں فون کر کے
- انٹرنیٹ پر آر-ٹی-اے کی ویب سائٹ پر [www.rta.ae](http://www.rta.ae)
- یا جس انسٹیٹیوٹ سے آپ نے تربیت حاصل کی ہو وہاں خود حاضر ہو کر

### ساتواں قدم: فری وے / شاہراہ پر گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کریں۔ فیس ادا کر کے اپنا لائسنس حاصل کریں

جب آپ ٹیسٹ میں کامیاب ہو جاتے ہیں تو:

- اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ہمراہ فری وے پر گاڑی چلانے کے دو گھنٹہ دورانیہ تربیت کے ۳ اسباق حاصل کریں۔

### آٹھواں قدم: گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

آپ کا گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ آپ کے منتخب کردہ ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ / سنٹر کے قرب و جوار ہی میں لیا جائے گا۔ ٹیسٹ کی

ابتداء کرنے سے قبل ہو سکتا ہے کہ ممتحن درج ذیل اقدامات کرے:

آپ کے ریکارڈ کے مطابق آپ کی شناخت کی توثیق کرے

• آپ کا ترقیبی ریکارڈ طلب کرے

• آپ سے علمی ٹیسٹ میں کامیابی کا سرٹیفکیٹ طلب کرے

• آپ سے آپ کا شناختی کارڈ یا دستاویز طلب کرے

آپ کو چاہئے کہ آپ ٹیسٹ سنٹر میں کم از کم ۳۰ منٹ پہلے پہنچ جائیں تاکہ آپ کی حاضری کی کارروائی مکمل کی جاسکے۔ ٹیسٹ کے لئے عین وقت پر پہنچنے سے ہو سکتا ہے کہ آپ غیر ضروری دباؤ کا شکار ہو جائیں اور ہو سکتا ہے کہ اس کا اثر آپ کی کارکردگی پر پڑے۔

## گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ

گاڑی چلانے کے ٹیسٹ کا دورانیہ تقریباً ۲۰ منٹ ہو گا جس کا انحصار آپ کی کارکردگی یا گاڑی چلانے کی صلاحیت پر ہو گا جو کہ درج ذیل کے بارے میں ہوں گی:

• گاڑی پر قابو رکھنا

• ٹریفک قوانین کی پابندی

• سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے ساتھ مل جل کر گاڑی چلانا

• محفوظ طور پر گاڑی چلانے کی مہارت کا مظاہرہ کرنا

آپ کی ریورس کر کے گاڑی پارک کرنے کی مہارت کو بھی پرکھا جاسکتا ہے

## گاڑی کے گیئر

اگر آپ کا ٹیسٹ آٹومیٹک گیئر والی گاڑی میں لیا جائے گا تو ٹیسٹ میں کامیابی کے بعد آپ فقط آٹومیٹک گیئر والی گاڑی ہی چلانے کے قابل ہوں گے۔ مینول گاڑی کو چلانے کی اجازت کے لئے آپ کو ایک اور ٹیسٹ دینا ہو گا۔

## نواں قدم: ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور مشق جاری رکھیں

اب جبکہ آپ ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے بغیر گاڑی چلانے کے قابل ہو گئے ہیں تو حقیقی طور پر آپ کا سیکھنے کا عمل اب شروع ہو گا۔ اپنی ڈرائیونگ کو بہتر بنانے کی کوشش جاری رکھیں تاکہ آپ قانون کی پابندی کرتے ہوئے محفوظ ڈرائیونگ کر سکیں۔

جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو قانونی طور پر آپ پر لازم ہے کہ:

• الکوہل کے زیر اثر ڈرائیونگ مت کریں

• حفاظتی بند باندھ کر رکھیں

• ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون کا استعمال مت کریں

• اپنا لائسنس ہمیشہ اپنے ہمراہ رکھیں۔

گاڑی چلانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ گاڑی کی انشورنس کی ہوئی ہو اور اس کا رجسٹریشن نمبر بھی لگا ہوا ہو۔ اور رجسٹریشن کے کاغذات گاڑی کے اندر موجود ہوں۔

## غیر ملکی امیراد کا دبئی میں گاڑی چلانا

اگر آپ دبئی کے مستقل رہائشی نہیں ہیں اور وزٹ ویزا پر دبئی میں موٹر سائیکل چلانا چاہتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ:

- آپ کی عمر کم از کم ۱۸ سال ہو
- وزٹ ویزے کی میعاد ختم نہ ہو
- آپ کے پاس بین الاقوامی ڈرائیونگ لائسنس ہو

### بین الاقوامی لائسنس کی حدود

اگر آپ دبئی کے عارضی ویزا (وزٹ ویزا) پر ہوں تو آپ صرف کرایہ پر حاصل کردہ گاڑی ہی چلا سکتے ہیں۔ تاہم، آپ کو گاڑیاں کرایہ پر دینے والی کمپنیوں سے فردا فردا پوچھنا پڑے گا کہ وہ بین الاقوامی لائسنس کو قبول کرتی ہیں یا نہیں کیونکہ بعض کمپنیاں قبول نہیں کرتیں۔ آپ کو یہ بھی چیک کرنا پڑے گا کہ یو اے ای سے باہر گاڑی چلانے کی صورت میں آپ کی انشورنس کارآمد ہے یا نہیں۔ یو اے ای میں گاڑی چلانے کے لئے ضروری ہے کہ آپ کے پاس بین الاقوامی لائسنس کے ساتھ اپنے ملک کا مستقل لائسنس بھی ہو۔ اگر آپ رہائشی ویزا پر دبئی میں رہائش پذیر ہو تو بین الاقوامی لائسنس پر گاڑی نہیں چلا سکتے۔

## متحدہ عرب امارات کی طرف سے تسلیم شدہ لائسنس

متعدد ممالک کے لائسنس فی الحال متحدہ عرب امارات کی طرف سے تسلیم کیے جاتے ہیں کہ وہ باضابطہ امتحان کے بغیر دہی لائسنس میں تبدیل کرنے کے لئے موزوں ہیں۔ مندرجہ ذیل نوٹ کریں:

ان میں سے کچھ ممالک کے درخواست دہندگان کو لائسنس کی تصدیق کے ثبوت کے طور پر اپنے سفارت خانوں سے ایک سرکاری خط بھی جمع کرانے کی ضرورت ہوگی۔

لائسنس ہولڈر کی قومیت یا پاسپورٹ وہی ہونا چاہئے جس نے ڈرائیور کا لائسنس جاری کیا تھا۔

ان ممالک / ریاستوں کی فہرست جن کے لائسنس یو اے ای کے ڈرائیونگ لائسنس سے تبدیل ہو سکتے ہیں۔

### جی سی سی ممالک

کویت (!) سعودی عرب (!) بحرین (!) عمان (!) قطر (!)

### یورپی ممالک

آسٹریا	بیلجیم	سپین	جرمنی
فرانس	آئرلینڈ	نیدرلینڈ	اٹلی
برطانیہ	ترکی	یونان	سوئٹزرلینڈ
ناروے	ڈنمارک	سویڈن	پولینڈ
لیگزبرگ (*)	پرتگال	رومانیہ (*)	فن لینڈ
لیتھوانیا (*)	سربیا (*)	لاٹویا (*)	سلوواکیا (*)
مونٹینیگرو	البانیہ (*)	قبرص (*)	ہنگری (*)
بلغاریہ (*)	آئس لینڈ (*)	ایٹونیا (*)	سلوونیا (*)
مالٹا (*)	یوکرین (*)		

### شمالی امریکی ریاستیں

کینیڈا ریاستہائے متحدہ امریکہ

### مشرقی ایشیا ریاستیں

ساؤتھ کوریا	جاپان	نیوزی لینڈ	آسٹریلیا
ہانگ کانگ	سنگاپور	چین	

### افریقی ریاستیں

### ساؤتھ افریقہ

(!) اماراتی شناختی کارڈ کے ساتھ جی سی سی ملکوں کے شہری - لائسنس لے لیا جائے گا اور ڈرائیور لائسنسنگ ڈیپارٹمنٹ ان کے متعلقہ ملکوں میں بھیجے گا۔ جی سی سی لائسنس یافتہ لیکن ان ملکوں کے شہری نہ ہونے کی صورت میں براہ راست ڈرائیونگ ٹیسٹ ہوگا۔

(\*) ڈرائیور لائسنسنگ ڈیپارٹمنٹ لائسنس لے گا اور جس ملک سے اجراء ہو وہاں بھیج دے گا۔

اگر لائسنس عربی یا انگریزی زبان میں نہ لکھا ہو تو قانونی ترجمہ اور تصدیق نامہ کروانا اور توصلہ خانہ / سفارت خانے کے خط کے ساتھ جمع کروانا لازمی ہوگا

اگر آپ کے پاس کسی منظور شدہ ملک کا لائسنس ہو اور آپ اسے دعویٰ کے لائسنس میں تبدیل کروانا چاہتے ہیں تو آپ کو درج ذیل کاغذات مہیا کرنا ضروری ہے:

- آپ کے پاسپورٹ / ویزا کی کاپی
- نظر کے معائنہ کا سرٹیفکیٹ
- پاسپورٹ سائز فوٹو
- یو اے ای کا قومی شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- مطلوبہ فیس - حالیا فیس کے بارے میں جاننے کے لئے آر ٹی اے کے آفس سے رجوع کریں
- درج ذیل ضروریات کو بھی مد نظر رکھیں
- اصلی کاغذات پیش کرنا لازمی ہے
- عربی یا انگریزی زبان کے علاوہ دوسری زبانوں کے لائسنس کی فوٹو کاپی کے ساتھ اس کا تصدیق نامہ جو عربی یا انگریزی میں ہو جمع کرانا لازمی ہے۔ (فقط میعاد کی صورت میں)
- رہائشی ویزا والے غیر ملکی افراد کو ۲۱ سال سے زیادہ عمر میں ۱۰ سال اور ۲۱ سال سے کم عمر میں ۳ سال کی میعاد کے لائسنس کا اجراء کیا جاتا ہے۔

**غیر ملکی لائسنس کو دعویٰ کے مستقل لائسنس میں تبدیل کرنے کا طریقہ کار (غیر منظور شدہ ممالک اور رہائشی ویزا ہونے کی صورت میں)**

- آپ کو لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے طے شدہ گاڑی چلانے کے تینتی اسباق لینا لازمی ہیں اگر
- آپ کے پاس کسی ایسے ملک کا لائسنس ہو جو یو اے ای سے غیر منظور شدہ ہو یا
  - اگر آپ کا پاسپورٹ اور ڈرائیونگ لائسنس اسی ملک سے جاری نہ کیا گیا ہو
  - ڈرائیونگ سنٹر کی جانب سے ضروری کاغذات اور پرمٹ کا انتظام کیا جائے گا جس کے لئے آپ کو درج ذیل کاغذات پیش کرنا ہوں گے:
  - اصلی پاسپورٹ (دبئی کا رہائشی ویزا) / یو اے ای شناختی کارڈ
  - پاسپورٹ کے ویزا والے صفحہ کی فوٹو کاپی
  - ۳ پاسپورٹ سائز فوٹو
  - تفصیلت سے جانب سے تصدیق نامہ جس میں آپ کی لائسنس کی معیاد کی تصدیق کی گئی ہو (عربی / انگریزی زبان کے علاوہ)
  - آپ کے ملک کا اصلی لائسنس اور اس کی کاپی
  - اپنے تفریق کی جانب سے اجازت نامہ (لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب مستثنیٰ پیشہ ور افراد کے علاوہ)

**فیس**

گاڑی چلانے کی تربیت کی فیس مختلف ہوتی ہے جس کا انحصار ڈرائیونگ سنٹر پر ہے اس لئے ہر سنٹر سے رابطہ کر کے اس کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔

## لائسنس کی تجدید

کون اہل ہیں: انفرادی گاؤوں، شہریوں اور رہائشیوں، اس سروس کے لئے درخواست دینے کے اہل ہیں۔

- تمام قومیتوں کے لئے ضروری دستاویزات
- ۲۱ سال سے کم عمر کے گاؤوں کے لئے
- اصل جائز امارت آئی ڈی
- ۲۱ سال سے زیادہ عمر کے گاؤوں کے لئے
- اصل درست امارت آئی ڈی
- مطلوبہ زمرے کے مطابق آنکھوں کی جانچ۔ سروس کی فیس
- ۲۱ سال سے کم عمر کے گاؤوں کے لئے
- ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کے لئے ۱۰۰ درہم
- ۲۰ درہم علم اور جدت طرازی کی فیس
- ۲۱ سال سے زیادہ عمر کے گاؤوں کے لئے
- ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کے لئے ۳۰۰ درہم
- ۲۰ درہم علم اور جدت طرازی کی فیس۔
- نوٹ: ۱۰ سال سے کم عرصے تک ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید میں تاخیر پر ہر ماہ ۱۰۰۰ درہم کا جرمانہ ہے، جس میں زیادہ سے زیادہ ۵۰۰ درہم کا جرمانہ ہے۔ اگر ۱۰ سال سے زیادہ کی میعاد ختم ہو جاتی ہے تو، روڈ ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد ہی تجدید کی اجازت ہے۔
- لائسنس کی تجدید کے بارے میں مزید معلومات کے لئے آر ٹی اے کی ویب سائٹ چیک کریں: [www.rta.ae](http://www.rta.ae)

# حصہ ۲ : ڈرائیونگ سیکھنا

## ڈرائیونگ سیکھنا

دہئی میں ڈرائیونگ سیکھنا ایک مرحلہ وار اور منظم عمل ہے۔ آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کی ٹریننگ میں آپ کی رہنمائی کرے گا۔ اس کے لیے آپ کو وقت، توجہ، صبر اور بہت زیادہ مشق درکار ہے۔ مکمل ٹریننگ اور جانچ کے عمل سے گزرنے کا یقینی بنائیں۔ یہ آپ کی طویل مدتی حفاظت کے لیے ہے۔

دہئی میں ہونے والے ٹریفک کے حادثات کا باعث بننے والوں میں ایک تہائی وہ ڈرائیور ہوتے ہیں جن کا ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ ۲ سال سے کم ہوتا ہے۔

نئے ڈرائیوروں کی زیادہ تر توجہ ڈرائیونگ کے تکنیکل پہلو پر ہوتی ہے۔ یہ، کار کو کنٹرول کرنے کی بنیادی کارروائیاں ہیں۔ یہ اب بھی ایک پرخطر دور ہے جہاں خطرات کا رد عمل یا تو بہت سست یا بہت تیز ہوتا ہے۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ اور کافی تجربہ حاصل کرنے کے بعد، ڈرائیور کی توجہ خود بخود ممکنہ خطرات کی تلاش پر مرکوز ہو جائے گی اور رد عمل تیز اور زیادہ مناسب ہوں گے۔

یاد رکھیں کہ آپ جتنی زیادہ ڈرائیونگ کرنے کی مشق کریں گے، آپ اتنے ہی محفوظ رہیں گے۔



## ۵ مراحل میں گاڑی چلانا سیکھنا

ٹریڈنگ کے ۵ مراحل آپ کو کار کنٹرول کرنے کے بنیادی کارروائیوں سے لے کر فری ویز میں ڈرائیونگ تک لے جاتے ہیں، جب تک کہ آپ آن روڈ ٹیسٹ دینے کے لیے تیار نہ ہو جائیں۔ جب آپ ڈرائیونگ سیکھ جائیں گے تو آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کو ان مراحل سے گزارے گا۔

### مرحلہ ۱- کار کے بنیادی کنٹرولز

یہ یارڈ یا منظور شدہ جگہ کے اندر منعقد کیا جائے گا۔ عوامی سڑکوں پر گاڑی چلانے کی تیاری کے لیے آپ کو گاڑیوں کے بنیادی کارروائیوں کی تربیت دی جائے گی۔

### مرحلہ ۲- دو طرفہ سڑکوں پر ڈرائیونگ

یہ بلکے سے درمیانی کثافتی ٹریفک والی عوامی سڑکوں پر، دو طرفہ سڑکوں پر ۴۰ سے ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے منعقد کیا جائے گا۔ آپ اپنی کار کنٹرول کرنے کی مہارت کا استعمال پر سکون اور کم رفتار والے سڑکوں پر کریں گے۔ یہ مرحلہ آپ کو ٹریفک جام سے نمٹنے بغیر حقیقی سڑکوں پر ڈرائیونگ کی مشق کرنے کا موقع فراہم کرے گا۔

### مرحلہ ۳- ۶۰-۸۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ملٹی لین سڑکوں پر ڈرائیونگ کرنا

یہ درمیانی سے بھاری کثافتی ٹریفک والی ملٹی لین والی عوامی سڑکوں پر منعقد کیا جائے گا۔ ان سڑکوں پر بڑے چوراہے ہوں گے، زیادہ بھیر بھاڑ اور ٹریفک کے زیادہ مشکل حالات میں ہو سکتے ہیں۔

### مرحلہ ۴- خصوصی مشقیں (یارڈ)

اس مرحلے میں، آپ سے صحن میں تنہا گاڑی چلانے کی توقع کی جائے گی۔ یہ ضروری ہے کہ آپ ان خصوصی مشقوں کی مشق کریں تاکہ آپ مختلف چالوں میں گاڑی کو مہارت سے سنبھال سکیں۔

### مرحلہ ۵- یارڈ ٹیسٹ، آن روڈ اسیسٹ اور فوری وے/ہائی وے ڈرائیونگ۔

گاڑی چلانا سیکھنے کے اس آخری مرحلے میں، آپ کو آن روڈ ٹیسٹ کے حوالے تیار کرنے کے لیے یارڈ ٹیسٹ، روڈ اسیسٹ، گزرنا پڑے گا۔ اپنی آن روڈ اسیسٹ مکمل کرنے کے بعد، آپ کو فری وے/ہائی وے ڈرائیونگ کے کم از کم ۴ اسباق (۲ گھنٹے) میں شرکت کرنا ہوگی۔

## آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر ڈرائیونگ سیکھنے میں آپ کا مددگار ہوگا

بصلاحت اور محفوظ طریقے سے گاڑی چلانا سیکھنا۔ آپ کی زندگی بھر کے لئے محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی واحد سرمایہ کاری ہے۔

آپ ڈرائیونگ کی مشق جتنی زیادہ کرتے ہیں تو اس کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ تنہا ڈرائیونگ کرتے وقت آپ کے حادثہ میں ملوث ہونے کے امکانات اتنے ہی کم ہوجاتے ہیں۔ تحقیق سے حاصل شدہ حقائق ہر عمر کے ڈرائیوروں کو اس بات کی ترغیب دیتے ہیں کہ اگر وہ کئی گھنٹے کسی انسٹرکٹر کی زیر نگرانی ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ حاصل کریں تو لائسنس حاصل کرنے کے بعد تنہا ڈرائیونگ شروع کرنے کے پہلے دو سال کے دوران ان کے حادثے میں ملوث ہونے کے امکانات ۴۰٪ تک کم ہو سکتے ہیں!

جب آپ اپنا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں تو آپ اپنی ڈرائیونگ کے خود ذمہ دار ہوں گے۔ اگرچہ سیکھنے کے دوران آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کے ساتھ آپ کی گاڑی میں موجود ہوگا پھر بھی آپ کو بہت سے فیصلے خود ہی کرنا ہوں گے۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ ہمیشہ احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں اور ٹریفک کے تمام قوانین کی پابندی کریں اور ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی نصیحت پر پوری توجہ سے عمل کریں۔

ہو سکتا ہے کہ آپ یہ سوچنے لگ جائیں کہ اب بس تھوڑا ہی سیکھنا باقی ہے اس غلط فہمی کا شکار ہونے سے بچیں۔ یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ میں گاڑی کو قابو کرنے کے علاوہ بھی بہت کچھ شامل ہے اور ڈرائیونگ سیکھنے کی یہ مشقیں محفوظ ڈرائیور بننے کے لئے محض ابتداء ہے۔

جب آپ اپنا تربیتی لائسنس حاصل کر لیتے ہیں تو آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا سیکھنا شروع کر سکتے ہیں۔

نئے ڈرائیوروں کے لئے ہر وہ عمل کرنا کافی مشکل ہوتا ہے جس کی ڈرائیونگ کے وقت ضرورت ہوتی ہے۔ اسی لئے آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر سیکھنے کے دوران آپ کے ساتھ ہوتا ہے۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ دینے سے پہلے آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کے لئے کم از کم چالیس ۴۰ گھنٹوں کی ڈرائیونگ کی تربیت حاصل کرنے کا ہدف رکھے گا۔

یاد رکھیں جب آپ ڈرائیونگ کرنا سیکھ رہے ہوں تو آپ اس ہینڈبک سے رجوع کرتے رہیں۔ جب آپ کی ڈرائیونگ کرنے کی مہارت بہتر ہو رہی ہوں گی تو اس کے ساتھ ساتھ آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر بھی اس ہینڈبک کے مختلف حصوں سے ڈرائیونگ کے متعلقہ موضوعات کو واضح کرتا رہے گا۔

آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کی درج ذیل کے لئے مدد کرے گا:

- گاڑی کو قابو کرنے کی بنیادی مہارت سیکھنے میں۔
- ٹریفک کے قوانین کو سمجھنے میں اور یہ کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے۔
- کسی ممکنہ خطرے سے باخبر رہنے میں۔
- کسی صورتحال میں مناسب اقدام کے انتخاب کرنے کے فیصلہ میں۔
- آپ کے ذہن میں ابھرنے والے سوالات کے جواب دینے میں۔

آپ کے لئے ضروری ہے کہ ہر بار آپ ڈرائیونگ کی مشق مختصر کریں اور بہت زیادہ مشق کرنے اور سیکھنے میں جلدی کرنے کی کوشش نہ کریں۔ آپ اپنا وہ وقت بھی سیکھنے میں استعمال کر سکتے ہیں جب آپ خود ڈرائیونگ نہیں کر رہے ہوتے۔ اس لئے جب آپ گاڑی میں بحیثیت مسافر کسی کے ساتھ سفر کر رہے ہوں تو اس وقت بھی آپ خطروں کو جاننے اور ان سے محفوظ رہنے کے اقدامات کے بارے میں سوچنے کی مشق کر سکتے ہیں۔

جیسے جیسے آپ ڈرائیونگ کی مشق کرتے ہیں تو آپ محسوس کریں گے کہ آپ ڈرائیونگ کے متعلقہ امور جلدی سے سمجھ جاتے ہیں۔ اسی طرح جب آپ اپنے انسٹرکٹر کے ساتھ ڈرائیونگ کی مشق کر رہے ہوں گے تو بھی آپ کو ایسا ہی محسوس ہو سکتا ہے۔

## نظریہ اسباق کا تربیتی نصاب

مقصد: لین ڈرائیوروں کو علم اور مثبت ذہنیت فراہم کرنا  
دورانیہ: ۸ سبق کا ہر ایک سبق

سبق	فہرست
۱. ڈرائیور کی ذمہ داریاں اور اس کا رویہ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ٹریفک اور امتحان کا نقشہ</li> <li>• گاڑی چلانے کا انداز</li> <li>• بیمہ اور اس میں کیا چیزیں شامل نہیں ہیں</li> <li>• ٹریفک حادثہ کا انجام</li> <li>• پیچھے بیٹھی سواری سے وابستہ ذمہ داری</li> </ul>
۲. ٹریفک کے اصول و قوانین کی معلومات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ٹریفک کے اصول و قوانین کی ضرورت</li> <li>• سڑک کی علامات • روڈ مارکنگ</li> <li>• بس اور ٹیکسی کی لائن • چوراہوں پر ٹریفک کنٹرول</li> <li>• رفتار کی حد • پیڈل چلنے والوں کو راستہ دینا</li> <li>• مڑنا • چوراہے</li> <li>• لائن بدلنا اور ٹیک کرنا</li> <li>• پارکنگ کی پابندی</li> </ul>
۳. سڑک استعمال کرنے والوں کی خصوصیات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• کار چلانے والے • پیڈل چلنے والے</li> <li>• ہیوی اور جڑی ہوئی گاڑیوں کو چلانے والے</li> <li>• موٹر سائیکل چلانے والے</li> <li>• سائیکل چلانے والے</li> <li>• جانور</li> </ul>
۴. ڈرائیور کی حالت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• دوا، تھکاوٹ، الکوہل</li> <li>• موبائل فون اور دوسری رکاوٹیں</li> <li>• مزاج - جارحانہ نمائش اور جذباتی</li> <li>• دیکھنے اور بھانپنے کی غلطیاں</li> <li>• رد عمل کا وقت اور رکنے کی دوری</li> <li>• پیچھے چلنے کی محفوظ دوری</li> </ul>

فہرست	سبق
<ul style="list-style-type: none"> <li>• رات میں گاڑی چلانا</li> <li>• - رات میں ہماری آنکھیں کس طرح دیکھتی ہیں</li> <li>• - نظر کو متاثر کرنے والے رنگ - ہیڈ لائٹ اور ہائی بیلم</li> <li>• - دھند اور ریت کا طوفان - دکھائی دینے کی حد اور رفتار</li> <li>• - حادثات میں ہلاک ہونے والوں کی رپورٹ</li> <li>• بارش اور سیلاب</li> <li>• - دکھائی دینے کی حد اور ہائیڈرو پلاننگ</li> <li>• - بریک لگانے اور گاڑی سے پیچھے رہنے کی دوری</li> <li>• - سیلاب کے پانی کی جانچ کرنا</li> <li>• - اس کو پار کرنا اور پھر اس کے بعد</li> <li>• - پھسلنے اور ریت والی سڑک سطح جیسے کہ اسٹیل کی پلیٹیں</li> </ul>	<p>۵. ماحول</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• فری وے کے اصول</li> <li>• - لائن کا نظم و ضبط - کیا کرنا اور کیا نہیں کرنا چاہئے</li> <li>• - عام ٹریفک کے حادثات اور بد عنوانیاں</li> <li>• - مناسب روٹ کی پلاننگ</li> <li>• - سفر کے لئے معقول وقت - عمدہ روٹ کا انتخاب</li> <li>• - بھیرے سے بچنے کے لئے متبادل راستہ</li> <li>• - ماحولیاتی ڈرائیونگ</li> <li>• - ماحولیات دوست ڈرائیونگ (چھٹے حصے میں ملاحظہ کریں)</li> </ul>	<p>۶. فری وے میں چلانا ٹریفک کی بد عنوانیاں اور روٹ کی پلاننگ</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• خطرات کو بھانپنے کا کلپ</li> <li>• - سیدھا سڑکیں - جنٹیشن - رات - دھند - رہائشی</li> <li>• - اسکول کا علاقہ</li> <li>• - ہنگامی حالات - ریت میں پھنس جانا - میکا نیکی دشواریاں</li> <li>• - ہنگامی گاڑیوں کا راستہ دیں</li> </ul>	<p>۷. چلائے وقت خطرات اور ہنگامی حالات کی پیش قیاسی کی صلاحیت میں اضافہ کرنا</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مختلف طرح کے حادثات پر تبادلہ خیال</li> <li>• - پیدل چلنے والوں سے ٹکرانا - سامنے والی گاڑی سے ٹکرانا</li> <li>• - پیچھے والی گاڑی سے ٹکرانا - جنٹیشن پر گاڑی سے ٹکرانا</li> <li>• - گزرنے والی گاڑی سے ٹکرانا - آنے والی گاڑی سے ٹکرانا</li> <li>• - آگلی گاڑی سے ٹکرانا</li> <li>• - اوپر درج شدہ حادثات سے کیسے بچا جائے</li> <li>• - ہنگامی حالات کی گاڑیاں سرکاری گاڑیاں اور انہیں کیسے راستہ دیا جائے</li> <li>• - حادثے میں ذمہ داریاں - متاثرین کے ساتھ مدد</li> <li>• - کون کون مدد کر سکتا ہے - گاڑی میں آگ بجھانے والا</li> <li>• - حادثات کے لئے پولیس موبائل درخواست</li> </ul>	<p>۸. ٹریفک حادثے کی کیس اسٹڈی اور حادثے کے وقت کس طرح کام کرنا چاہئے</p>

## عملی سبق کا ترتیبی نصاب

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
<b>مرحلہ ۱ - گاڑی چلانے کے بنیادی کام (احاطے میں)</b>		
<b>گاڑی چلانے اور بنیادی کاموں کی تیاری</b>		
۱۰ء گاڑی کے بیرونی حصہ کا معائنہ	• پیسے / نائز، بیرونی حصہ، لائٹس، نمبر پلیٹ، اطراف آئینے، کھڑکیاں، گاڑی کے نیچے	گاڑی کے بیرونی حصہ کا معائنہ کرنے کے قابل ہونا
۲۰ء گاڑی میں بیٹھنا	• گاڑی میں بیٹھتے وقت حفاظتی پہلو (اگر اطراف میں ٹریفک ہو دروازے کا لاک کھولنا اور اسے کھولنا، دروازے کو یا کسی کی ملکیت کو نقصان پہنچانے بغیر دروازہ کھولیں	گاڑی میں محفوظ طور پر بیٹھنے کے طریقہ کار کے بارے میں جاننا
۳۰ء گاڑی کے ڈیش بورڈ یا پینل سے وقتیت	اینڈھن گیج، آر پی ایم کاؤنٹر، رفتار کا میٹر، انجن درجہ حرارت گیج، اسے / سی کی ترتیبات، خطرہ لائٹس، میڈلائٹ کی ترتیبات، اشارے، ونڈ اسکرین واپر کی ترتیبات، ہارن۔ اضافی خصوصیات جو دستیاب ہیں جیسے نائز پریشر مانیٹرنگ، کرشن کنٹرول وغیرہ۔	آلات اور اس کے افعال کو جانیں
۴۰ء کاک پٹ کی مشق اور دکھائی دینا	• دروازے کا لاک (بشمول بچوں کے لئے حفاظتی لاک) • موبائل فون بند کرنا • ونڈ اسکرین / آئینے صاف ہونا	دروازہ کے لاک اور بچوں کے لئے حفاظتی لاک کے استعمال کا طریقہ جاننا اور کاک پٹ کی مشق کرنا
۵۰ء ڈرائیونگ کے لئے بیٹھنے کا انداز	• سیٹ کو ضرورت کے مطابق درست کرنا اور سیٹ ہیلت باندھنا • اسٹیئرنگ پکڑتے وقت ہاتھوں کی پوزیشن تقریباً ۱۲۰ درجہ زاویہ پر ہو	گاڑی چلانے کے لئے بیٹھنے کا درست انداز اختیار کریں
۶۰ء مسافروں کی سلامتی اور سامان کو محفوظ کرنا	سیٹ ہیلت، سر کے لئے سہارے، بچوں کے لئے سیٹ (ایئر بیگ) مسافروں کی مقررہ تعداد / سیٹ، سامان کو محفوظ کرنا	سیٹ ہیلت کو درست طور پر استعمال کرنے کے بارے میں جاننا اور تمام مسافروں کی سلامتی کو یقینی بنانا
۷۰ء آلات کے بارے میں جاننا (ہاتھ اور پاؤں سے استعمال ہونے والے)	• پاؤں سے استعمال ہونے والے آلات: ایکسلریٹر، بریک، (کچھ) • ہاتھوں سے استعمال ہونے والے آلات: ہینڈ بریک، گنیر، اسٹیئرنگ ویل	تمام کنٹرول کرنے والے آلات کو غیر حقیقی طور پر چلانے کے مشق کرنا

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۱۰۸ء حفاظتی تدابیر اور انجن چلانا	انجن کو اسٹارٹ کرنے کا طریقہ کار (ہینڈ بریک، گیئر، اسٹیئرنگ لاک)	انجن کو محفوظ طور پر اسٹارٹ کرنے کے قابل ہونا
۱۰۹ء آلات کا معاینہ	انتباہ کرنے والی لائٹس، میٹر اور صوتی معاینہ	انتباہ کرنے والی لائٹس اور ان کے کاموں کو پہچاننے کے قابل ہونا
۱۱۰ء آئینوں کو درست کرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>گاڑی کے دونوں جانبی آئینوں کو اس طرح درست کرنا کہ ان میں سے کار کا ۱/۵ حصہ نظر آئے۔</li> <li>کار کے اندر بیٹھے دیکھنے والے آئینہ میں سے حرکت کرنے کے بغیر کار کا پچھلا شیشہ پورا نظر آئے۔</li> <li>بغیر ادائیگی کی منتقلی</li> </ul>	تمام آئینوں کو صحیح طریقہ سے درست کرنے کے قابل ہونا
۱۱۱ء گاڑی چلاتے وقت نظر کی سمت	موثر طور پر مشاہدہ کرنے کی اہمیت کو اور سڑک استعمال کرنے والوں کو اپنے ارادوں سے آگاہ کرنے کی ضرورت کو سمجھنا	سامنے اور پیچھے مشاہدہ کرنے کے قابل ہونا
۱۱۲ء گاڑی کو حرکت میں لانا اور روکنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>کچھ کی رگڑ پر قابو کرنا / کچھ پکڑنے کے وقت کو جاننا (مینول گیئر والی کاروں میں)</li> <li>گاڑی کو حرکت میں لانے اور روکنے کے لئے پاؤں سے استعمال کرنے والے آلات میں ربط قائم کرنا۔</li> </ul>	درج ذیل کے قابل ہونا: <ul style="list-style-type: none"> <li>ایکسیلیٹر اور کچھ میں اچھی طرح ربط پیدا کرنا۔ کچھ پکڑنے کے وقت کو جاننا۔ ایکسیلیٹر اور کچھ کو قابو کرتے ہوئے گاڑی کو روانی کے ساتھ حرکت میں لانا</li> </ul>
۱۱۳ء انجن بند کو بند ہونے سے بچانا (مینول گیئر والی گاڑی)	<ul style="list-style-type: none"> <li>کچھ دبا کر انجن کو بند ہونے سے بچانا</li> <li>بند ہوجانے والے انجن کو دوبارہ اسٹارٹ کرنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>انجن کو بند ہونے سے بچانا</li> <li>محفوظ طور پر اور جلدی سے بند انجن کو دوبارہ اسٹارٹ کرنا</li> </ul>
۱۱۴ء گاڑی کو محفوظ رکھنا (اندر اور باہر سے)	پارکنگ کرتے وقت گیئر کا انتخاب کرنا اور گاڑی کو محفوظ رکھنا ہینڈ بریک لگانا، انجن بند کرنا، گاڑی کو باہر سے لاک کرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>انجن کو بند کرنے، پارکنگ بریک لگانے اور گاڑی کو لاک کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۱۱۵ء گاڑی چھوڑ کے جانا	گاڑی سے باہر نکلنے سے قبل سلامتی کا معاینہ کرنے کی اہمیت	گاڑی کو محفوظ کر کے چھوڑ کر جانے کے قابل ہونا
۱۱۶ء گیئر تبدیل کرنا (مینول گیئر والی کاروں)	<ul style="list-style-type: none"> <li>گیئر تبدیل کرنے کے وقت کے بارے میں جاننا</li> <li>تیسرے گیئر تک گیئر تبدیل کرنا</li> <li>گیئر تبدیل کرتے وقت اسٹیئرنگ کو قابو میں رکھنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کے قابل ہونا: <ul style="list-style-type: none"> <li>گیئر تبدیل کرنے کے وقت کے بارے میں علم ہونا</li> <li>گاڑی کو لہرائے بغیر تیسرے گیئر تک گیئر تبدیل کرنا</li> </ul> </li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۱۷ء اسٹیئرنگ کا استعمال اور گاڑی کی پوزیشن	• اسٹیئرنگ استعمال کرنے کی تکنیک • اسٹیئرنگ استعمال کرنے کی سمت • لین کے اندر پوزیشن اختیار کرنا • اسٹیئرنگ استعمال کرنا اور رخ سیدھا کرنا • موڈ (دایاں / بائیں) میں اسٹیئرنگ کا استعمال اور پوزیشن اختیار کرنا	موڈ اور سیدھی سڑک پر گاڑی کو لین کے اندر رکھنے کے لئے اسٹیئرنگ استعمال کرنے کے قابل ہونا
۱۸ء رفتار کم کرنا	• ایکسیلیٹر سے پاؤں ہٹا کر رفتار کم کرنا • بریک دبا کر رفتار کم کرنا • رفتار کم کرتے وقت پیچھے مشاہدہ کرنے کی اہمیت	انجن کی مدد اور پاؤں کی بریک سے رفتار کرنے اور رفتار کم کرنے سے قبل پیچھے مشاہدہ کرنے کے قابل ہونا۔
۱۹ء گاڑی کو مطلوبہ مقام پر روکنا	• روانی سے بریک لگانا اور مطلوبہ مقام پر رکننا • رکنے وقت پیچھے مشاہدہ کرنے کی اہمیت	درج ذیل کے قابل ہونا: • مطلوبہ مقام سے ۵ء میٹر تک گاڑی کو روکنا۔ رکنے سے قبل پیچھے دیکھنے والا آئینہ دیکھنا
۲۰ء مرحلہ ۱ کی جانچ	• مرحلہ ۱ کے تمام موضوعات کا جائزہ لینا • کمزور موضوعات میں بہتری لانا • مرحلہ ۱ کے موضوعات کے مطابق جانچنا	مرحلہ ۱ کے تمام موضوعات پر خود مختاری سے عمل کرنے کے قابل ہونا

### مرحلہ ۲ شاہراہ عام (کم اور متوسط ٹریفک والی)

#### دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر گاڑی چلانا (۴۰ کم / گھنٹہ)

۲۰ء نہ نظر آنے والے مقامات، ہیڈچیک کا عمل اور ممکنہ خطرات	• نہ نظر آنے والے مقامات کے بارے میں جانیں • نہ نظر آنے والے مقامات کو کیسے دیکھ اجائے • گاڑی چلاتے وقت نظر ہٹانے کا عمل • خطرات کا مسلسل مشاہدہ کرتے رہنا • ممکنہ خطرات کی نشاندہی کریں: گھروں کے راستے سے باہر نکلنے والی کاریں، گھڑی کی ہوئی گاڑیوں کے درمیان سے بچوں کا سڑک عبور کرنا۔۔	درج ذیل کے قابل ہونا: • نہ نظر آنے والے مقامات کی نشاندہی کرنا • نہ نظر آنے والے مقامات کا درست طریقہ سے معائنہ کرنا • خطرات کا مشاہدہ کرنے کے بارے میں علم ہونا
۲۰ء گاڑی چلانے کا منظم طریقہ (حفاظتی معمول)	• مستعدی سے معلومات حاصل کرنا (آئینے، ہیڈچیک کا عمل) • اپنے ارادوں (اشاروں سے) سے دوسروں کو مناسب طور پر خبردار کرنا • محفوظ ہونے کی صورت میں ہی حرکت کرنا (مثلاً اپنی رفتار یا سمت تبدیل کرتے وقت)	درج ذیل کے قابل ہونا: • آئینہ دیکھنا اور ہیڈچیک کا عمل کرنا • کم از کم ۳ سیکنڈ قبل اشارے استعمال کرنا • حرکت کرنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانا
۲۰ء سڑک کے کنارے سے گاڑی کو حرکت میں لانا	آئینہ - ہیڈچیک کا عمل - اشارے - جب محفوظ اسٹیئرنگ موڈ - آئینہ - سامنے دیکھنا	سلامتی کے مناسب معمول کے ساتھ محفوظ طور پر سڑک کے کنارے سے گاڑی کو حرکت میں لانا

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۲۶۰۴ رفتار کم کرنا اور رکنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>آئینہ - ہیڈ چیک کا عمل - اشارے - جب محفوظ ہو تو اسٹیئرنگ موڑنا - آئینہ</li> <li>مطلوبہ مقام پر رکنا - گیئر کا انتخاب اور گاڑی کو حفاظت سے محفوظ اور قانونی جگہ پر روکنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>سڑک کے کنارے پر محفوظ طور سے مناسب طریقہ کار سے روکنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۶۰۵ سڑک کے کنارے پر موجود خطرات کے قریب سے گزرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>آئینے - اشارے - انتظار کرنے کی پوزیشن (اگر مناسب ہو) • کسی خطرے کے قریب سے گاڑی کے جانب میں ۰.۵ اور ۱ میٹر فاصلہ رکھنا • یہ جان لیں کہ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو فوجیت حاصل ہے (اگر آپ کو سڑک کے درمیان لگے ٹریفک کے نشانات کو عبور کرنے ضرورت پیش آئے)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>گاڑی کے اطراف میں مطلوبہ وقفہ رکھتے ہوئے کسی رکاوٹ کے قریب سے محفوظ طور پر رکنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۶۰۶ مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کا سامنا کرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>سامنے سے آنے والی ٹریفک کا مشاہدہ کرنا</li> <li>سامنے سے آنے والی ٹریفک کا اندازہ لگانا</li> <li>رفتار درست کرنا جب سامنے سے ٹریفک آ رہی ہو</li> <li>قریب سے گزرنے سے قبل سلامتی کے اصول کی پابندی</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>سامنے سے آنے والی ٹریفک کو مد نظر رکھنا اور اندازہ لگا کر محفوظ طور پر کسی رکاوٹ کے قریب سے گزرنا</li> </ul>
۲۶۰۷ دائیں جانب سڑک پر دایاں موڑ کاٹنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>پہنچنے کا مرحلہ: دیکھیں (چوراہے کی شناخت کریں) - آئینے - اشارے - پوزیشن لینا / رفتار - غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والوں کو دیکھنے کے لئے دایاں آئینہ دیکھنا / ہیڈچیک کا عمل کرنا - نئے راستے پر نظر رکھنا</li> <li>مڑنے کا مرحلہ: دائیں مڑیں اور سڑک پر نظر رکھیں - نئے راستے میں داخل ہوتے وقت آئینہ دیکھیں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>جانبی سڑک پر دائیں مڑتے ہوئے درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>درست طریقہ کار پر عمل کرنا • راستے پر فوجیت رکھنے والوں کو راستہ دینا • لین کے درمیان میں گاڑی رکھنا</li> </ul>
۲۶۰۸ بائیں جانب سڑک پر دایاں موڑ کاٹنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>پہنچنے کا مرحلہ: دیکھیں (چوراہے کی شناخت کریں) - آئینے - اشارے - پوزیشن لینا / رفتار • مڑنے کا مرحلہ: فاصلہ رکھنے اور آگے بڑھنے کا مناسب وقت (مڑنا یا انتظار کرنے کی پوزیشن) - مڑنے سے قبل بائیں آئینہ دیکھنا - بائیں مڑنا اور راستے پر نظر رکھنا - نئے راستے میں داخلے کے وقت آئینہ دیکھنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>بائیں مڑتے وقت درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>درست طریقہ کار پر عمل کرنا • راستے پر فوجیت رکھنے والوں کو راستہ دینا • لین کے درمیان میں گاڑی رکھنا</li> </ul>
۲۶۰۹ جانبی سڑک میں دوہرا موڑ مڑنا: دایاں اور بائیں	<ul style="list-style-type: none"> <li>پہنچنے کا مرحلہ: دیکھیں (چوراہے کی شناخت کریں) - آئینے - اشارے - پوزیشن لینا / رفتار</li> <li>مڑنے کا مرحلہ: فاصلہ رکھنے اور آگے بڑھنے کا مناسب وقت (مڑنا یا انتظار کرنے کی پوزیشن) - مڑنے سے قبل بائیں آئینہ دیکھنا - بائیں مڑنا اور راستے پر نظر رکھنا - نئے راستے میں داخلے کے وقت آئینہ دیکھنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>بائیں مڑتے وقت درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>درست طریقہ کار پر عمل کرنا • راستے پر فوجیت رکھنے والوں کو راستہ دینا • لین کے درمیان میں گاڑی رکھنا</li> </ul>



## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۲ء۱۰ بڑے گیئر استعمال کرنا: گیئر کم یا زیادہ کرنا	• مناسب رفتار پر تیسرے یا چوتھے گیئر تک روانی کے ساتھ گیئر تبدیل کرنا۔ • آڈیٹنگ گیئر میں ۱ اور ۲ گیئر کے کام، لگ ڈاؤن کا عمل جاننا۔ سڑک پر حد رفتار کے بارے میں جاننا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا • کم ٹریفک میں میں جلدی سے رفتار بڑھاتے ہوئے چوتھے گیئر تک گیئر تبدیل کرنا • آڈیٹنگ گیئر ہونے کی صورت میں ہلک ڈاؤن سے قوت حاصل کرتے ہوئے رفتار بڑھانا۔ ۱ اور ۲ نمبر گیئر کے استعمال جاننا۔ • حد رفتار کی پابندی کرنا
۲ء۱۱ راستہ دینا، رکنے کے اشارے، فوقیت کا قانون	• چوراہوں پر فوقیت کے عمومی قوانین کو سمجھنا • رکنے اور راستہ دینے کے اشارے کے فرق کے بارے میں جاننا	لازمی کام کے اشاروں کے مطابق چوراہوں پر جب ضرورت ہو رکنے اور راستہ دینے کا عمل کرنے کے قابل ہونا
۲ء۱۲ پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ اور غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے	• پیدل افراد کے سڑک عبور کرنے سے متعلق قوانین کو جاننا • یہ جانیں کہ چوراہوں پر غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والوں کو کیوں زیادہ خطرہ درپیش ہوتا ہے • رفتار ہپ کے فنکشن اور منطق کو سمجھیں	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا سڑک عبور کرنے کی جگہ پر پیدل افراد کے لئے محفوظ طور رکنا اور راستہ دینا • غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والوں کے رویہ کی پیش بینی کریں
۲ء۱۳ دائیں جانبی ٹی - تقاطع پر پہنچنا اور مڑنا	• راستہ دیں، رکنے کا اشارہ، پیدل عبور کرنے کی جگہ • پہنچنے کا مرحلہ: ایم لہس ایم پی لہس لہل (آئینہ، اشارہ، موڑنا، پوزیشن، رفتار، دیکھنا) • مڑنے کا مرحلہ: (تقاطع سے نکلنا) وقفہ رکھنا، غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے (مثلاً موٹر سائیکل سوار) «ریگنٹا اور جھانکنا» اگر سامنے محدود دکھائی دے۔ • خروج کا مرحلہ: سنے راستہ میں داخلے کے وقت آئینہ دیکھنا - ٹریفک کے حالات کی مناسبت سے رفتار بڑھانا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا • پیدل افراد کو راستہ دینا اور محفوظ طور پر رکنا • سلامتی کے معیاری طریقہ کار پر عمل کرنا • بڑی سڑک کو محفوظ طریقے سے داخل کرنے اور اس کے بعد رفتار اٹھانے سے پہلے راستہ دیں۔
۲ء۱۴ بائیں جانبی ٹی - تقاطع پر پہنچنا اور مڑنا	• راستہ دیں، رکنے کا اشارہ، پیدل عبور کرنے کی جگہ • پہنچنے کا مرحلہ: ایم لہس ایم پی لہس لہل (آئینہ، اشارہ، موڑنا، پوزیشن، رفتار، دیکھنا) • مڑنے کا مرحلہ: (تقاطع سے نکلنا) وقفہ رکھنا، غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے (مثلاً موٹر سائیکل سوار) «ریگنٹا اور جھانکنا» اگر سامنے محدود دکھائی دے۔ • خروج کا مرحلہ: سنے راستہ میں داخلے کے وقت آئینہ دیکھنا - ٹریفک کے حالات کی مناسبت سے رفتار بڑھانا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا • پیدل افراد کو راستہ دینا اور محفوظ طور پر رکنا • سلامتی کے معمول پر عمل کرنا • بڑی سڑک میں محفوظ طور پر داخل ہونے سے قبل راستہ دینا اور داخل ہونے کے بعد رفتار بڑھانا
۲ء۱۵ غیر نشان شدہ چوراہوں سے گذرنا	• چوراہے سے قبل اپنی رفتار درست کرنا • چوراہے میں دیکھنا سامنے سے آنے والی ٹریفک آپ کے سامنے آسکتی ہے (بائیں مڑنے والے) • جب محفوظ ہو تو آگے بڑھیں	چوراہوں میں محفوظ رفتار پر داخل ہونے اور خطرات کی پیش بینی کے قابل ہونا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۲۱۶ء سامنے سڑک استعمال کرنے والوں سے نمٹنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• جانبی سڑکوں سے نکلنے والی ٹریفک • راستہ کاٹنے والی ٹریفک (سامنے سے آنے والی ٹریفک کا بائیں مڑنا) • داخلے کے راستوں، گیراج سے نکلنے والی ٹریفک (مثلاً رہائشی، صنعتی علاقے)</li> <li>• سڑک کے کنارے کھڑی ہوئی گاڑیوں کے پیچھے سے نکلنے والے غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے (مثلاً پیدل افراد)</li> <li>• آگے چلنے والی گاڑی کے ارادوں کو سمجھنا (رفقار کم کرنا، بریک لگانا، اشارے)</li> <li>• گاڑی چلانے کے دوران اور رکتے وقت حفاظتی وقفہ رکھنا</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سامنے چلنے والے سڑک استعمال کرنے والے کے ارادوں کی نشاندہی کرنا اور مناسب طور پر رد عمل کرنا</li> <li>• رکتے وقت آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھنا</li> </ul>
۲۱۷ء مرحلہ ۲ کے موضوعات کے مطابق جانچنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مرحلہ ۱ کے تمام موضوعات کا جائزہ لینا • کمزور موضوعات میں بہتری لانا • مرحلہ ۲ کے موضوعات کے مطابق جانچنا</li> </ul>	<p>مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات پر خود بخوبی سے روڈ چیک لسٹ کے مطابق ۵۰٪ پر عمل کرنے کے قابل ہونا۔</p>
<p>مرحلہ ۳ شاہراہ عام (متوسط سے زیادہ ٹریفک والی)</p>		
<p>۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ متعدد لین والی سڑکوں پر گاڑی چلانا</p>		
۳۱۰ء دو طرفہ سڑک سے اسٹاپ سائن سے داخل ہونا	<p>پہنچنے کا مرحلہ: ایم ایس ایم پی اسی لین (آئینہ-اشارہ-اسٹیرنگ-پوزیشن-رفقار-دیھنا)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دینا • معاینہ کریں کہ کوئی گاڑی آپ کی لین میں نہ آ رہی ہو (قریبی لین سے)</li> <li>• معاینہ کریں کہ کوئی دوسری گاڑی لین تبدیل کر کے آپ کی لین میں نہ آ رہی ہو • صرف اس وقت سڑک میں داخل ہوں جب آنے والی گاڑیوں سے تصادم کا خطرہ نہ ہو۔ سڑک میں داخل ہوتے وقت اپنی گاڑی کے مڑنے کے دائرے کو مد نظر رکھیں۔</li> <li>• سڑک میں داخل ہوتے وقت دائیں جانب کے آئینہ (ہیڈچیک) سے معاینہ کریں۔ جب آپ سڑک میں داخل ہو جائیں اور نیا راستہ اختیار کر لیں، اپنے آئینوں سے پیچھے کا معاینہ کریں • نئے راستے کے حالات سے مطابقت کرنے کے لئے اپنی رفقار جلدی سے بڑھائیں</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اسٹاپ لائن پر ۵۰ء میٹر کے فاصلہ پر رکیں • آنے والی گاڑیوں کا اندازہ لگانے کے قابل ہونا اور انہیں راستہ دینا۔</li> <li>• تاخیر کے بغیر چوراہے پر گاڑی کو حرکت میں لانا • سڑک پر داخل ہونے کے بعد رفقار درست کرنا • آئینہ دیکھنے، اشارہ دینے اور ہیڈچیک کرنے کے عوامل کرنا</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۳۶۰۲ گاڑی کو سیدھا چلانا: ٹریفک لائسنس	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ٹریفک لائسنس کے ملنے بچنے کی ترتیب کا علم ہونا (سبز، پیلی اور لال بتیاں)، جلتی بچھتی پیلی لائٹ = خرابی ہونا (خبردار رہیں!)</li> <li>• ٹریفک لائسنس پر کافی دور سے نظر رکھیں</li> <li>• چوراہے پر پہنچنے وقت آئینے سے پیچھے معاینہ کریں اور مناسب رفتار اختیار کریں («نا قابل واپسی مقام» سبز لائٹ ہونے کی صورت میں)</li> <li>• پیدل افراد کے سڑک عبور کرنے کی جگہ • چوراہے پر بنا باس • چوراہا عبور کرنے کے بعد درست لین اختیار کرنا</li> <li>• اپنی رفتار کو سڑک کے حالات کے مطابق درست کرنا • خطرناک کام: ٹریفک لائٹ کو پچھاڑنے کی کوشش کرنا۔ ٹریفک لائٹس پر اچانک رکنے کی صورت میں پیچھے سے تصادم، لال اشارہ کاٹنے والی ٹریفک سے خبردار رہیں (دائیں یا بائیں جانب سے)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• تمام قوانین کی پابندی کرتے ہوئے</li> <li>• ٹریفک لائٹ والے چوراہے سے گاڑی چلا کر گذرنا • سڑک استعمال کرنے والوں اور تبدیل ہونے والی ٹریفک لائٹس سے غمخنے کے لئے اپنی رفتار درست کرنا • آئینہ دیکھنے، اشارہ دینے اور ہیڈ چیک کرنے کے عوامل کرنا</li> </ul>
۳۶۰۳ گاڑی سیدھا چلانا: مشاہدہ کرنا اور جائزہ لینا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• کافی دور تک دیکھیں، اپنے اطراف میں اور پیچھے دیکھیں (تیز رفتاری میں سرنگ میں روشنی کے بارے میں آگاہی) • مستقل طور پر اپنے ارد گرد سے ہوشیار رہنا: اشارات، سڑک کے نشانات، سڑک استعمال کرنے والے افراد وغیرہ کو پہچانیں • ٹریفک کی سیدھ میں فریب اور دور تک دیکھنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>جائزہ لینے کے اصول لاگو کرنا اور ٹریفک سائن، نشانات اور سڑک استعمال کرنے والے افراد کا مشاہدہ کرنے کے لئے نظروں کو حرکت میں رکھنا</li> </ul>
۳۶۰۴ گاڑی سیدھا چلانا: رفتار اختیار کرنا اور محفوظ وقفہ رکھنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• اپنی سڑک پر حد رفتار کے بارے میں جانیں</li> <li>• حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرنا (ٹریفک، موسم، روشنی / اندھیرا، ڈرائیور کی قابلیت) اور حد رفتار</li> <li>• گاڑی کو سیدھا چلاتے وقت مناسب طور پر محفوظ وقفہ برقرار رکھنا (کم از کم ۲ سینکنڈ اصول، سامنے، پیچھے اور اطراف میں محفوظ فاصلہ رکھنا) رفتار کم کرنا، رکنا اور گاڑی کو حرکت میں لانا۔</li> <li>• آگے چلنے والی گاڑی کے اشارے / بریک لائٹس / رکنے پر نظر رکھنا</li> <li>• یہ جاننا کہ آپ کسی اور کے نہ نظر آنے مقام پر تو نہیں ہیں</li> <li>• تیز رفتاری میں (لین میں پوزیشن برقرار رکھنے کے لئے) گاڑی کو قابو رکھنے کی مختلف خصوصیات سے آگاہی (مثلاً اسٹیئرنگ کی حساسیت) • ٹریفک لائٹس سے سڑک میں شامل ہونے والی ٹریفک سے (سلپ لین، سروس روڈ، بس اسٹاپ) اور بائیں جانب سے آنے والے سڑک استعمال کرنے والوں سے نمٹنا۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• سڑک کی حد رفتار کے بارے میں جاننا • سڑک اور ٹریفک کے حالات سے مطابقت کے لئے مناسب رفتار اختیار کرنا • اگلی گاڑی سے محفوظ فاصلہ اور وقفہ رکھنے کے قوانین پر عمل کرنا • سڑک میں شامل ہونے والی ٹریفک سے محفوظ طور پر نمٹنا</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۳۶۰۵ گاڑی سیدھا چلانا: بڑے گیئر استعمال کرنا (میںول کاریں)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مناسب رفتار اور وقت پر بڑے گیئر تبدیل کرنا</li> <li>• رفتار کم کرتے وقت / روکتے وقت بالترتیب گیئر کم نہ کرنا (گیئروں سے، مثلاً ۲-۳-۲)</li> <li>• اگر گاڑی کی ضرورت ہو (انجن بند ہونے سے بچنے کے لئے) رفتار کم کرتے وقت براہ راست مطلوبہ گیئر لگانا (بلاک شفٹ)</li> <li>• رفتار کم کرنے کے اور دوبارہ چلنے کے بعد براہ راست مطلوبہ گیئر لگانا (رفتار کے مطابق مناسب گیئر لگانا)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• سڑک حالات اور ٹریفک کے مطابق رفتار اختیار کرنا</li> <li>• جب ضرورت ہو تو درست طریقہ سے انجن کی مدد سے رفتار کم کرنا</li> </ul>
۳۶۰۶ سب لین سے خروج (دائیں جانب)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• پہنچنے کا مرحلہ: پہنچنے کا مرحلہ: ایم بس ایم پی اسی لیل (آئینہ-اشارہ- اسٹیئرنگ- پوزیشن- رفتار- دیکھنا)</li> <li>• مڑنے کا مرحلہ: رفتار- پوزیشن- غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے (پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ) - سڑک پر سامنے دیکھنا (چلنے والے لین یا شامل ہونے والی لین میں)</li> <li>• خطرے کا عنصر: پہنچنے سے نکلنے والی گاڑیوں سے خبردار رہیں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درست طریقہ سے بڑی سڑک سے دائیں جانب خروج کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۳۶۰۷ سب لین سے سڑک میں داخل ہونا (شامل ہونا)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ (موڑ پر، لین میں شامل ہونے سے پہلے)</li> <li>• فوقیت کے قانون کو سمجھنا (راستہ دینا)</li> <li>• پہنچنے کا مرحلہ (سب لین میں): آئینے- اشارے- ہیڈچیک کا عمل- درست رفتار اور پوزیشن</li> <li>• شامل ہونے کا مرحلہ: وقفہ اختیار کرنا (شامل ہوتے وقت رفتار درست کرنا) یا انتظار کرنے کی پوزیشن- پہنچنے سے حرکت میں آنے والی گاڑیوں سے آگاہ ہونا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درست طریقہ کار سے سب لین میں داخل ہونے اور لین کے درمیان میں رہنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۳۶۰۸ لین تبدیل کرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• لین تبدیل کرنے کا مرحلہ: آئینے- مناسب وقفہ کو دیکھنا- اشارہ- ہیڈچیک کا عمل- لین میں جانا (پوزیشن/ رفتار)</li> <li>• سب کام کا مرحلہ: آئینے، لین تبدیل کرنے کے بعد رفتار درست کرنا اور محفوظ فاصلہ رکھنا</li> <li>• یہ جانیں کہ کس جگہ لین تبدیل کرنے کی اجازت نہیں ہے (مثلاً چواروں سے پہلے، پیدل عبور کرنے کی جگہوں پر)</li> <li>• یہ جانیں کہ کس جگہ لین تبدیل کرنا غیر محفوظ ہے (مثلاً سروس روڈ جیسی جگہوں سے ٹریفک نکلنے اور دائیں جانب والی لین میں جاتے ہوئے لین تبدیل کرتے وقت، بس اسٹاپ اور داخلے والی لین)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• مناسب مقامات پر لین تبدیل کرنا</li> <li>• آئینوں کی مدد سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا</li> <li>• بتدریج اور روانی سے لین تبدیل کرنا</li> <li>• لین تبدیل کرنے کے درست طریقہ کار پر عمل کرنا</li> </ul>

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوب کام
۳۶۰۹ اور ٹریک کرنا (لین تبدیل کرنا اور لین میں واپس آنا)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• لین تبدیل کرنے کا مرحلہ: آئینے - مناسب وقفہ کو دیکھنا - اشارہ ہیڈچیک کا عمل - آئینے - لین میں جانا (پوزیشن / رفتار)</li> <li>• استحکام کا مرحلہ: آئینے، لین تبدیل کرنے کے بعد رفتار درست کرنا اور محفوظ فاصلہ رکھنا</li> <li>• لین میں واپس آنے کا مرحلہ: آئینے - اشارہ - ہیڈچیک کا عمل - آئینے - مڑنا (پوزیشن / رفتار)</li> <li>• دوبار استحکام کا مرحلہ: آئینے، لین تبدیل کرنے کے بعد درست رفتار اور پوزیشن اختیار کرنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• اور ٹریک کرنے کے اقدام کو لاگو کرنا</li> <li>• سامنے سے تصادم سے بچنے کے لئے مخالف سمت سے آنے والی ٹریک کا اندازہ لگانا</li> <li>• رفتار اور قوت حاصل کرنے کے لئے ایسیلیٹر دہانا</li> <li>• اور ٹریک کرنے کے بعد محفوظ طور پر لین میں واپس آنا</li> <li>• اور ٹریک کی ممانعت والے مقامات کو پہچاننا</li> </ul>
۳۶۱۰ ٹریک لائن سے بائیں مڑنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• بائیں مڑنے کے لئے درست لین کا انتخاب کریں، اگر ایک لین سے زیادہ ہوں (یو-ٹرن، بائیں موڑ، اگلا موڑ)</li> <li>• بچھنے کا مرحلہ: (بائیں مڑنے والی لین میں داخلہ اور ٹریک لائن تک پہنچنا): آئینے - اشارہ - گاڑی موڑنا (درست پوزیشن اور رفتار اختیار کرنا)</li> <li>• مڑنے کا مرحلہ (ٹریک لائن سے): موڑ میں دیکھیں - چپ مناسب ہو موڑ میں داخل ہوں - درست پوزیشن برقرار رکھیں (مڑنے کے دوران اور بعد میں لین کا انتخاب، دوسری مڑنے والی گاڑیوں کی مناسبت سے پوزیشن رکھنا) اور رفتار - دائیں جانب سے شامل ہونے والی ٹریک سے خبردار رہیں۔</li> <li>• خطرے کا عنصر: کچھ ٹریک لائن سے ہو سکتا ہے کہ مخالف سمت سے سبز لائن پر بھی ٹریک آرہی ہو</li> <li>• خطرے کا عنصر: ہو سکتا ہے کہ اگلی گاڑی یو-ٹرن لے رہی ہو (بچھنے سے تصادم؟)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• بائیں مڑنے کے لئے درست پوزیشن اختیار کریں</li> <li>• مڑنے سے قبل دوسری گاڑیوں کے رک جانے کی یقین دہانی کریں</li> <li>• درست طور پر لین میں مڑیں</li> <li>• خطرہ کی نشاندہی کریں اور ان سے بچنے کے لئے اقدام اٹھائیں</li> <li>• موڑ مڑنے کے بعد رفتار درست کریں</li> </ul>
۳۶۱۱ یو-ٹرن (ٹریک لائن سے بائیں مڑنا، کھلا اور بند)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• یو-ٹرن کے اشارے کو سمجھیں بشمول ممانعت کی جگہوں پر</li> <li>• یو-ٹرن (اور اسٹاپ) سائن، یو-ٹرن کی اقسام (کھلا، بند) پہلے ہی سے شناخت کریں</li> <li>• بچھنے کا مرحلہ: آئینے - اشارہ - رفتار اور پوزیشن درست کرنا</li> <li>• اسٹاپ سائن پر: مڑنے کے لئے کھلی جگہ بنانے کے لئے لین کے دائیں جانب کی پوزیشن پر جانا</li> <li>• سامنے سے تمام لین میں آنے والی ہر قسم کی ٹریک کو راستہ دیں (اور کھلے یو-ٹرن میں مخالف سمت میں آنے والی ٹریک کو) سامنے سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا انداز لگانا ضروری ہے</li> <li>• ٹریک لائن سے: یو-ٹرن کرنے کے لئے انتہائی بائیں جانب والی لین کا انتخاب</li> <li>• مڑنے کا مرحلہ: وقفہ رکھنا - موڑ میں دیکھیں - موڑ میں درست لین اختیار کریں - دائیں جانب سے سڑک میں شامل ہونے والی گاڑیوں سے خبردار رہیں (ٹریک لائن سے)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• یو-ٹرن کرنے کے لئے مناسب پوزیشن اختیار کریں</li> <li>• لین میں صحیح طور پر موڑ مڑیں</li> <li>• خطروں کی نشاندہی کریں اور بچھنے کے لئے اقدامات اٹھائیں</li> <li>• گاڑی کو لہرائے بغیر اسٹیئرنگ کو واپس گھمائیں</li> <li>• مڑنے کے بعد درست رفتار اختیار کریں</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۱۲ء ۳ دوبری لین والے راؤنڈ اباؤٹ (دائیں، سیدھا، بائیں اور یو-ٹرن)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچنے سے قبل ٹریفک کے اشاروں، سڑک منقسم کرنے والی جگہوں اور تھریٹراہٹ والی پٹیوں کی شناخت کریں۔</li> <li>• پہنچنے کے مراحل: مناسب لین کی منصوبہ بندی - آئینے - اشارے - اگر لین تبدیل کرنا ہو تو ہیڈچیک کا عمل - رفتار - راؤنڈ اباؤٹ میں بائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دینا اور پوزیشن لینا</li> <li>• پہنچنے کا مرحلہ: مناسب لین اختیار کرنے کا فیصلہ کریں - آئینے - اگر لین تبدیل کرنی ہو تو ہیڈچیک کا عمل - رفتار اور پوزیشن - راؤنڈ اباؤٹ میں درست لین میں داخل ہونا</li> <li>• نکلنے کا مرحلہ: اشارے - ہیڈچیک کا عمل - راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے وقت درست لین میں جانا - جب محفوظ ہو تو مناسب لین میں جائیں (اگر ضروری ہو)</li> <li>• خطرے کا عنصر: ایسی گاڑیوں سے خبردار رہیں جو آپ کو راستہ نہ دے رہیں اور آپ کے سامنے یا ایک جانب سے راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہو رہی ہوں (سیدھا جانے، بائیں مڑنے یا یو-ٹرن لینے کی صورت میں)۔ ہو سکتا ہے کہ راؤنڈ اباؤٹ تک پہنچنے / داخلے کی وقت گاڑی کا بائیں جانب والے ستون کی وجہ سے بائیں جانب والی ٹریفک نظر نہ آئے</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• راؤنڈ اباؤٹ تک پہنچنے سے قبل درست پوزیشن اختیار کرنا • داخلے اور خروج کے وقت مناسب اشاروں کا استعمال کرنا</li> <li>• جس گاڑی کو راستہ پر فوقیت حاصل ہو اس کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا</li> <li>• راؤنڈ اباؤٹ میں درست رفتار اختیار کرنا</li> <li>• راؤنڈ اباؤٹ میں چلنے والی گاڑیوں کے ارادوں کو سمجھیں۔ • سلامتی کے اصولوں کو لاگو کریں</li> </ul>
۱۳ء ۳ سڑک استعمال کرنے والوں کے غیر متوقع کاموں سے نمٹنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مثالیں: لین تبدیل کرنا یا بیسیگنی انتہا کے بغیر لین میں شامل ہونا یا سابقہ مشاہدے کی بنیاد پر</li> <li>• یہ جان لین کہ ہو سکتا ہے کہ دوسرے ڈرائیور قانون کے مطابق گاڑی نہ چلائیں</li> <li>• سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینا جب ان کا خیال رکھنا یا سلامتی مقصود ہو: سڑک مل جل کر استعمال کریں</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سڑک استعمال کرنے والوں کے ارادوں کو سمجھیں اور مناسب طور پر رد عمل کریں</li> <li>• خوش اخلاق کا مظاہرہ کریں اور دوسروں کا خیال رکھیں</li> </ul>
۱۴ء ۳ رات کے وقت گاڑی چلانا (کم از کم اگھٹھ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حالات کے مطابق درست لائٹس کرنا ضروری ہیں</li> <li>• لائٹس کے استعمال کا طریقہ</li> <li>• معاینہ کریں کہ لائٹس کام کر رہی ہوں (اگلی، پیچھلی، بریک لائٹس، اشارے، پیچھلی لائٹس)</li> <li>• دیکھنا اور دوسروں کو نظر آنا</li> <li>• رات کے آئینے کا کام، حالات کے مطابق رفتار اختیار کرنا</li> <li>• مخصوص خطرات جب رات کے وقت گاڑی چلا رہے ہوں (مثلاً چندھیا جانا)</li> <li>• مشکل موسمی حالات سے متعلق حالات (بارش، دھند، آندھی)</li> <li>• وینڈ اسکرین کے واچر اور صفائی والے پانی کو استعمال کرنا</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تمام لائٹس کا معاینہ کریں • ٹریفک اور سڑک کے حالات کے مطابق ہیڈ لائٹس استعمال کریں • مختلف رنگوں کی شناخت کریں جو نظر پر اثر انداز ہوتے ہوں۔ • آنکھیں چندھیا جانے سے کیسے بچا جائے • ہیڈ لائٹس کی حد تک گاڑی چلانے کے لئے اپنی رفتار کو درست کرنا</li> </ul>
۱۵ء ۳ مرحلہ ۳ جاچ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مرحلہ ۳ کے تمام موضوعات کا جائزہ لینا</li> <li>• کمزور موضوعات میں بہتری لانا</li> <li>• مرحلہ ۳ کے موضوعات کے مطابق جانچنا</li> </ul>	<p>مرحلہ ۳ کے تمام موضوعات پر خود مختاری سے روڈ چیک لسٹ کے مطابق ۵۷٪ پر عمل کرنے کے قابل ہونا۔</p>

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
<b>مرحلہ ۴ گاڑی چلانے کی خصوصی مہارتیں (میدان میں)</b>		
<b>مہارت کے نصاب</b>		
۴۰۱ مزید ترچھی پارکنگ (۶۰ درجہ زاویہ، سیدھا، دائیں اور بائیں)	<ul style="list-style-type: none"> <li>داخلے کا مرحلہ: آئینے - اشارے - رفتار کی درستگی - ہیڈ چیک کا عمل (غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والے) - جب محفوظ ہو تو پارکنگ کی جگہ گاڑی داخل کرنا۔</li> <li>خروج کا مرحلہ (ریورس کرنا): مشاہدہ (آنے والے سڑک استعمال کرنے والے)، ہیڈ دائیں اور بائیں چیک کا عمل، جب محفوظ ہو تو ریورس کرنا (ٹریفک میں ریورس کرتے وقت خبردار رہنا)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>گاڑی کو ترچھی پارکنگ میں کھڑا کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>• سامنے اور جانبی ہائڈرنڈری لائنوں کو چھوئے بغیر • پارکنگ کی جگہ میں مکمل طور پر داخل ہونا</li> <li>پارکنگ سے نکلنے وقت درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے پچھلی ونڈ اسکرین سے دیکھیں</li> <li>• پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کی مد نظر رکھتے ہوئے آہستگی سے پیچھے گاڑی چلائیں اور میدان کی اسکور شیٹ میں دی گئی تمام ضروریات کے مطابق</li> </ul>
۴۰۲ گیراج میں پارکنگ (۹۰ درجہ زاویہ ریورس اور قنط دائیں جانب)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• یہ بات سمجھیں کہ گیراج کی پارکنگ میں ریورس کر کے کھڑا کرنا کیوں محفوظ ہے۔</li> <li>• داخلے سے قبل مرحلہ: مشاہدہ / پیچھے پر پارکنگ میں جگہ کا اندازہ لگانا</li> <li>• داخلے کا مرحلہ (ریورس گیسر میں): ریورس کرنے سے قبل گاڑی کو درست مقام پر لانا - آئینے - اشارے - جب محفوظ ہو تو پارکنگ کی جگہ میں داخل ہونا۔</li> <li>• خروج کا مرحلہ: مشاہدہ (سڑک استعمال کرنے والوں کے آنے کا) - اشارے - جب محفوظ ہو تو پارکنگ کی جگہ سے نکلنا۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>• گاڑی کو درست جگہ پر لانا</li> <li>• کھڑی گاڑی کا اسٹینڈرنگ موڑے بغیر پارکنگ کرنا</li> <li>• سامنے اور جانبی ہائڈرنڈری لائنوں کو چھوئے بغیر گاڑی پارکنگ کریں</li> <li>• مکمل طور پر پارکنگ میں داخل ہونا</li> <li>• یہ عمل ۳ منٹ میں مکمل کریں</li> <li>پارکنگ سے نکلنے وقت درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>• حرکت کرنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے دائیں اور بائیں دیکھیں</li> <li>• کسی بھی ہائڈرنڈری لائن کو چھوئے بغیر باہر نکلیں اور میدان کی اسکور شیٹ میں دی گئی تمام ضروریات کے مطابق</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۴ء۰۳ متوازی پارکنگ (ریورس کر کے اور فقط دائیں جانب)	<ul style="list-style-type: none"> <li>داخلے سے قبل مرحلہ: مشاہدہ کرنا / پہنچنے پر پارکنگ میں جگہ کا اندازہ لگانا</li> <li>داخلے کا مرحلہ: ریورس کرنے سے قبل پوزیشن - آئینہ - اشارے - ہیڈچیک کا عمل (دونوں طرف) - پارکنگ کی جگہ میں ریورس کرنے کے لئے سمت کے نشان استعمال کریں</li> <li>خروج کا مرحلہ: آگے حرکت کرنے کے لئے جگہ -؟ اشارہ - ہیڈچیک کا عمل - اسٹیئرنگ موڑنا</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>گاڑی کو درست پوزیشن میں لانا</li> <li>کھڑی گاڑی کا اسٹیئرنگ موڑے بغیر پارکنگ کرنا</li> <li>جانبی اور پیچھے باؤنڈری لائنوں کو چھوئے بغیر پارکنگ کریں</li> <li>مکمل طور پر پارکنگ میں داخل ہونا</li> <li>عمل ۵ منٹ میں مکمل کریں</li> <li>پارکنگ سے نکلتے وقت درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>حرکت کرنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے دائیں اور بائیں دیکھیں</li> <li>کسی بھی باؤنڈری لائن کو چھوئے بغیر باہر نکلیں اور میدان کی اسکور شیٹ میں دی گئی تمام ضروریات کے مطابق</li> </ul>
۴ء۰۴ چڑھائی پر گاڑی کو حرکت میں لانا (فقط سیدھا، مینول اور آٹومیٹک کاریں)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ہینڈ بریک، درست گیئر، کلچ پکڑنے کا وقت (مینول کام) اور حرکت کرنے سے قبل موثر طور پر مشاہدہ کرنے کی اہمیت کو سمجھیں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>پہلی یا دوسری کوشش میں حرکت میں لانا اور ۱۵ سیکنڈ میٹر یا اس زیادہ پہنچنے کو نہ جانے دینا</li> <li>رکنے کے بعد ۲۰ سیکنڈ سے کم وقت میں حرکت میں لانا اور میدان کی اسکور شیٹ میں دی گئی تمام ضروریات کے مطابق</li> </ul>
۴ء۰۵ تین مرحلے میں مڑنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>جہاں سڑک تنگ ہو اور بو - ٹرن کرنا ناممکن ہو تو اس جگہ تین مرحلے میں موڑ مڑنے کی اہمیت کو سمجھیں۔</li> <li>سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کا خیال رکھنے کے لئے اس بات کو یقینی بنائیں کہ یہ ان کے لئے پریشانی کا باعث نہ بنے۔ خوش اخلاقی کا مظاہرہ کرتے ہوئے دوسروں کو نکلنے کا موقع دیں۔</li> <li>مشاہدہ / تین مرحلے میں مڑنے کے لئے جگہ کا اندازہ لگانا۔ سلامتی کی یقین دہانی کریں اور تین مرحلے میں موڑ مڑیں۔</li> <li>آئینے - اشارے - ہیڈچیک کا عمل اور فنٹ پاتھ کے قریب روکتا۔</li> <li>سلامتی کو یقینی بناتے ہوئے تین مرحلے میں موڑ مڑنے کا کام انجام دیں۔</li> <li>ضروری ہے کہ فنٹ پاتھ کو نہ ماریں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>آگے اور پیچھے فنٹ پاتھ کو مارے بغیر گاڑی کو تین مرحلوں میں واپس موڑیں۔</li> <li>موڑیں اور اسٹیئرنگ گھمائیں «</li> <li>کھڑی گاڑی کا اسٹیئرنگ نہ موڑنا»</li> <li>ریورس کرتے وقت پیچھے معاینہ کریں</li> <li>سڑک استعمال کرنے والوں کا خیال رکھتے ہوئے خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔</li> </ul>



## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۲۴۰۶ بگاڑی بریک	<ul style="list-style-type: none"> <li>درست تکنیک لاگو کرنے کی اہمیت کو سمجھیں • بگاڑی بریک لگانے کی مشق کا اشارہ دینے کے بارے میں جانیں۔</li> <li>۲۰-۳۰ گھنٹہ / گھنٹہ رفتار۔ جب اشارہ دیا جائے، جلدی سے رد عمل کریں اور فٹ بریک کو زور سے دبائیں۔ کار کے رکنے سے بالکل پہلے کھینچ دباؤں • پیچھے والے منفی کاموں کے بارے میں وضاحت کریں • اشارہ - ہیڈ چیک کا عمل - دوبارہ گاڑی چلانا • خطرے کا عنصر: پیچھے سے آنے والی ٹریفک سے خبردار رہیں۔ اس مشق کو کرنے سے قبل اطراف میں سلامتی کو یقینی بنائیں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</li> <li>ایک سیکنڈ کے اندر رد عمل کریں</li> <li>کھینچ سے پہلے بریک دبائیں</li> <li>مطلوبہ فاصلہ سے قبل گاڑی روک لیں</li> <li>سلامتی کے طریقہ کار کو لاگو کرنا اور میدان کی اسکور شیٹ میں دی گئی تمام ضروریات کے مطابق</li> </ul>
۲۴۰۷ ٹائز	<ul style="list-style-type: none"> <li>اپنے ٹائزوں کے بارے میں کم از کم قانونی حالت ہونے کے بارے میں جانیں • اپنے ٹائزوں میں درست ہوا کے دباؤ کے بارے میں جانیں • ٹائزوں کی حالت اور ہوا کے دباؤ کا معیار کرنے اور اس کے دورانے کے بارے میں جانیں • ٹائزوں میں ہوا کے دباؤ کو درست کرنے کے طریقہ کے بارے میں جانیں • یہ جانیں کہ آپ کا اضافی ٹائز کہاں موجود ہے۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ٹائز کی ضرورت کا معیار کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۴۰۸ ٹائز تبدیل کرنا	<ul style="list-style-type: none"> <li>ٹائز تبدیل کرنے کے طریقہ کار کے بارے میں جاننا</li> <li>انسٹرکٹر مظاہرہ کرے اور سیکھنے والا اس میں حصہ لے</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ٹائز تبدیل کرنے کے طریقہ کار پر عمل کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۴۰۹ معائنہ کی سطح	<ul style="list-style-type: none"> <li>ونڈ اسکرین صاف کرنے کے پانی کی ٹینکی میں پانی بھرنے کے طریقہ کے بارے میں جانیں • انجن آئل ڈالنے کی جگہ کے بارے میں جانیں • گاڑی کے محفوظ اور روانی کے ساتھ چلنے کے لئے ان معائنات کی اہمیت کو سمجھیں (مثلاً انجن ٹھنڈا رکھنے والی پانی، بریک آئل، اسٹیئرنگ اور آئوٹینک گئیر آئل)۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>آئل اور پانی کی ضرورت کے بارے میں جاننے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۴۱۰ سروس / گاڑی کا معیار	<ul style="list-style-type: none"> <li>گاڑی کا معیار کرنے کی قانونی ضروریات کے بارے میں جاننا (دورانہ، سرٹیفیکٹ، طریقہ کار) • اپنی گاڑی کو سروس کرنے کے وقت کے بارے میں جانیں • یہ جانیں کہ سروس کرنے میں صرف آئل تبدیل کرنا ہی کافی نہیں (بریک کا معیار بھی خصوصی طور پر اہم ہے)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>سروس کرنے اور معیار کرنے کی ضرورت کے بارے میں جاننے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۴۱۱ قانونی کاغذات کی ضرورت (گاڑی / ڈرائیور)	<ul style="list-style-type: none"> <li>گاڑی کار رجسٹریشن کارڈ (گاڑی کا معیار، گاڑی کا بیمہ)، سالک، جس نوع کی گاڑی چلا رہے ہوں اس نوع کا ڈرائیونگ لائسنس۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>تمام قانونی کاغذات کی ضروریات کے بارے میں جاننے کے قابل ہونا</li> </ul>
۲۴۱۲ مرحلہ ۳ جانچ	<ul style="list-style-type: none"> <li>مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات کا جائزہ لینا</li> <li>کمزور موضوعات میں بہتری لانا</li> <li>اسمارٹ میدانی ٹیسٹ کے طریقہ کار کے بارے میں جانیں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مرحلہ ۳ کے تمام موضوعات پر خود بخاری سے اسمارٹ میدانی اسکور شیٹ کے مطابق عمل کرنے کے قابل ہونا۔</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
<b>مرحلہ ۵ میدان میں ٹیسٹ، سڑک پر چانچ اور شاہراہ عام پر گاڑی چلانا</b>		
۵ء۰۱ اندرونی سڑک کی تشخیص	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عوامی سڑک ڈرائیونگ تشخیص پر کارکردگی کا مظاہرہ کریں۔</li> <li>• اگر پاس ہوئے تو، یہ آر ٹی اے آن روڈ ٹیسٹ کے لئے بک کرنے کی ضروریات میں سے ایک ہے۔</li> <li>• اگر ناکام ہو تو، بہتری کے لئے کمزوریوں پر مشورہ لیں</li> </ul>	<p>درج ذیل کام کا مظاہرہ کرنے کے قابل ہونا</p> <p>۱. آر ٹی اے روڈ ٹیسٹ کی چیک لسٹ کے مطابق عوامی سڑک پر ڈرائیو کریں۔</p> <p>۲. مدد کے بغیر تمام تدبیروں کو انجام دیں</p>
۵ء۰۲ اندرونی سارٹ پارڈ کی تشخیص	<ul style="list-style-type: none"> <li>• سارٹ پارڈ ٹیسٹنگ کے طریقہ کار</li> <li>• سارٹ پارڈ کے سبھی ٹیسٹ آئیٹمز کا جائزہ</li> <li>• حارنا کمیوں سو</li> <li>• سارٹ پارڈ ٹیسٹ کی ضروریات کے مطابق سبھی ٹیسٹ آئیٹمز کا اندازہ</li> <li>• خامیوں اور خوبیوں کی وضاحت۔</li> </ul>	<p>یہ کر سکتے ہیں</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سارٹ پارڈ کی سکور شیٹ کے مطابق ہر ٹیسٹ کو خود سے سبھی تدبیریں۔</li> </ul>
۵ء۰۳ آر ٹی اے پارڈ ٹیسٹ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تمام سارٹ پارڈ ٹیسٹ آئیٹمز کا جائزہ لیں۔</li> <li>• کمزور پوائنٹس کو بہتر بنائیں</li> <li>• سارٹ پارڈ ٹیسٹ کی ضروریات کے مطابق سبھی ٹیسٹ آئیٹمز کا اندازہ۔</li> <li>• طاقت اور ان شعبوں کی وضاحت کریں جن میں بہتری کی ضرورت ہے۔</li> </ul>	<p>آزادانہ طور پر آر ٹی اے سارٹ فونٹس پارڈ ٹیسٹ سسٹم کے مطابق تمام ٹیسٹ آئیٹمز انجام دینے کے قابل</p>
<b>۵ء۰۳ سیکھنے والے کے لئے کامیاب ہونا لازمی ہے</b>		
۵ء۰۴ شہر کی سڑکوں پر خود مختاری سے گاڑی چلانا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• پہلے سے تعین کردہ امتیازی جگہ / دوہنی کے راستوں پر مطلوبہ مقام تک پہنچنے کے راستے کا علم ہونا</li> <li>• مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے سائن بورڈ (سبز پس منظر والے) کو استعمال کرنے کا علم ہونا</li> <li>• کسی کی ہدایات کے بغیر گاڑی چلانے کے عوامل کو خود مختاری سے ادا کرنا</li> <li>• اضافی خصوصیات کی حامل ترقی گاڑیوں میں درج ذیل استعمال کرنے کے قابل ہونا:</li> <li>• گاڑیوں میں استعمال ہونے والا نیویگیشن سسٹم</li> <li>• نہ نظر آنے والے مقام دکھانے میں مدد کا نظام / مانیٹر</li> <li>• پارکنگ کے سینسر / پہنچنے دیکھنے والا کیمرہ / خود کار پارکن</li> </ul>	<p>۲۰ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• کم از کم ۱۲۰ منٹ</li> <li>• ۱۰ اور ۱۵ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے</li> <li>• کم از کم ۶۰ من</li> </ul>
۵ء۰۴ شہر کی سڑکوں پر خود مختاری سے گاڑی چلانا	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مستقل راہنمائی کرنے والے سائن بورڈ سے راہنمائی حاصل کرنا اور مقررہ امتیازی جگہ یا مطلوبہ مقام پر محفوظ طور پر پہنچنا</li> <li>• گاڑی چلانے کے عوامل کو خود مختاری سے خود فیصلے لینے ہوئے ادا کرنا مثال کے طور پر لین میں پوزیشن، لین تبدیل کرنا، اوور ٹیک کرنا، اشاروں کا استعمال وغیرہ</li> <li>• اضافی خصوصیات والی ترقی گاڑیوں کے لئے:</li> <li>• اضافی خصوصیات کو محفوظ طور پر استعمال کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>	<p>۲۰ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• کم از کم ۱۲۰ منٹ</li> <li>• ۱۰ اور ۱۵ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے</li> <li>• کم از کم ۶۰ من</li> </ul>

## حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

موضوع	موضوع کی تفصیل	مطلوبہ کام
۵۶۰۵ بڑی شاہراہ پر خود مختاری سے گاڑی چلانا • ۲۰ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے • کم از کم ۱۲۰ منٹ • ۱۰ اور ۱۵ گھنٹے تک سیکھنے والوں کے لئے • کم از کم ۶۰ منٹ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• اماراتی کے روٹس پر موجود پمپل سے تعین کردہ امتیازی جگہ / مطلوبہ مقام تک پہنچنے کے لئے راستے کا علم ہونا</li> <li>• مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے سائن بورڈ (سبلے پس منظر والے) کو استعمال کرنے کا علم ہونا</li> <li>• کسی کی ہدایات کے بغیر گاڑی چلانے کے عوامل کو خود مختاری سے ادا کرنا</li> <li>• بڑی شاہراہ میں داخل ہونا یا خروج کرنا</li> <li>• سڑک پر لگے اشارے اور نشانات</li> <li>• بڑی شاہراہ میں داخل ہونے والی ٹریفک کو راستہ دینا</li> <li>• لین کا استعمال اور لین کا نظم و ضبط</li> <li>• دور تک دیکھنا: ٹریفک کے بہاؤ کی پیش بینی کرنا</li> <li>• حفاظتی وقفہ رکھنا</li> <li>• کم از کم اور زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد</li> <li>• بریک لگا کر رکنے کا فاصلہ</li> <li>• جانبی گاڑیوں کی وجہ سے ہوا کے دباؤ کا خلل (اوور ٹیک کرنے یا ہونے کے دوران)</li> <li>• لین تبدیل کرنا (نہ نظر آنے والے مقام، ایک ہی لین میں آنے والی گاڑیاں)</li> <li>• اوور ٹیک کرنا (آئینے میں نظر آنے والی اشیاء کا حقیقی فاصلہ نظر آنے سے قریب یا دور ہو سکتا ہے)</li> <li>• متعدد لین والے راؤنڈ اباؤٹ</li> <li>• سڑک کے کناروں کے کام اور استعمال کا طریقہ</li> <li>• تغیر پذیر پیغام والے اشارے</li> <li>• حد رفتار کے کیمرے اور اس سے متعلقہ جرمانے</li> <li>• پانچویں گیزر کا استعمال</li> <li>• اضافی خصوصیات والی تربیتی گاڑیوں کے لئے:</li> <li>• کروڑ کنٹرول یا معاون کروڑ کنٹرول</li> <li>• لین تبدیل ہوتے وقت انتباہ کرنے کا نظام</li> <li>• ہاتھ لگائے بغیر موبائل فون استعمال کرنے کا نظام</li> <li>• دوسرے آلات اگر نصب ہوں</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درج ذیل سے بڑی شاہراہ پر گاڑی چلانے کے قابل ہونا:</li> <li>• بڑی شاہراہ میں داخلے اور خروج کے وقت رفتار درست کرنا۔</li> <li>• درست لین اختیار کرنے کے بارے میں علم ہونا۔</li> <li>• زیادہ رفتار سے گاڑی چلاتے وقت خطرات پر نظر رکھنا۔</li> <li>• اگلی گاڑی سے محفوظ فاصلہ اور اطراف میں وقفہ رکھنا</li> <li>• راؤنڈ اباؤٹ میں درست لین اختیار کرنے کے بارے میں علم ہونا</li> <li>• پانچویں گیزر کو استعمال کرنا</li> <li>• قبل از وقت راہنمائی کے اشاروں کو پڑھنے کے بارے میں علم ہونا۔</li> <li>• اضافی خصوصیات والی تربیتی گاڑیوں کے لئے:</li> <li>• اضافی خصوصیات کو محفوظ طور پر استعمال کرنے کے قابل ہونا</li> </ul>
۵۶۰۴ آر ٹی آے کا روڈ ٹیسٹ	سڑک پر عملی ٹیسٹ کی اسکور شیٹ کے مطابق مطلوبہ کاموں کو کرنے کے قابل ہونا۔	

## محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنا بطور ایک چیلنج

نئے ڈرائیونگ لائسنس یافتہ ڈرائیوروں کے لئے سلامتی کے ساتھ گاڑی چلانا ایک چیلنج ہوتا ہے۔

ڈرائیونگ کرنے کے حالات کی ہر قسم مختلف طور پر ایک چیلنج ہوتی ہے اس لئے ان حالات سے نمٹنے کے لئے ڈرائیونگ کرنے کا مختلف انداز اپنانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ڈرائیونگ کے دوران آپ کو ایسی سڑکوں پر ایسے حالات میں ڈرائیونگ کرنا پڑتی ہے جہاں:

- ٹریفک کا رش بہت زیادہ ہو، یا ان پر ٹریفک کی رفتار بہت تیز ہو یا ارد گرد صحرا ہو
- ٹریفک کے مختلف اقسام کے اشارے لگے ہوئے ہوں
- گاڑی چلانے کی حد رفتار بدلتی رہتی ہو
- موسم کے حالات تبدیل ہوتے رہتے ہوں
- آپ کو دن کے مختلف اوقات جیسا کہ طلوع اور غروب شمس کے اوقات میں ڈرائیونگ کرنا پڑتی ہو
- سڑک استعمال کرنے والے مختلف قسم کے افراد سے واسطہ پڑتا ہے جیسا کہ پیدل چلنے والے، موٹر سائیکل سوار، سائیکل سوار اور ٹرک اور بس ڈرائیور وغیرہ۔

آپ کو چاہئے کہ آپ ڈرائیونگ کے دوران ہر وقت سڑک پر محتاط نگاہ رکھیں تاکہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے سرزد ہونے والی غلطیوں سے باخبر رہ سکیں۔ ہر قسم کی صورتحال کے مطابق ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت بہت اہمیت کی حامل ہے اور یہ صلاحیت صرف متواتر مشق جاری رکھنے سے ہی بڑھائی جاسکتی ہے۔

## متواتر مشق کرنا سیکھنے کا بہترین طریقہ ہے

ڈرائیونگ کا زیادہ تجربہ نہ ہونے کی وجہ سے نئے ڈرائیوروں سے کئی قسم کی غلطیاں سرزد ہو سکتی ہیں جس کی وجہ سے ان کا حادثے سے دوچار ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ:

- وہ ممکنہ مشکلات کی پیش بینی کرنے کی صلاحیت کم رکھتے ہیں۔ اکثر اوقات جتنی دیر میں وہ کسی مشکل کا اندازہ لگاتے ہیں تب تک بہت دیر ہو چکی ہوتی ہے۔

ڈرائیونگ کرنا آسان کام نہیں ہے۔ اچھا ڈرائیور بننے کے لئے کافی وقت اور مشق درکار ہوتی ہے۔

- وہ عام طور پر ڈرائیونگ کے دوران بنیادی مہارت اور گاڑی کو قابو کرنے پر ہی توجہ مرکوز رکھتے ہیں۔ ان میں کسی غیر متوقع صورتحال سے یا ڈرائیونگ سے توجہ ہٹانے والے عوامل سے نمٹنے کی صلاحیت نہیں ہوتی ہے۔

آپ کو ضرورت ہے کہ آپ سائنس نظر رکھیں اور آپ نے جو اگلا قدم اٹھانا ہو اس کی تیاری کریں۔ ایسا کرنے کے دوران آپ دوسرے ڈرائیوروں کی حرکات کی پیش بینی کرنے کی کوشش کریں۔ آپ جتنا پہلے سے اپنی ڈرائیونگ کا لائحہ عمل تیار کریں گے اتنا ہی آپ کے اچانک ظاہر ہونے والی مشکلات میں پھنسنے کے امکانات کم ہوں گے۔

ڈرائیونگ سیکھنے کے دوران آپ محسوس کریں گے کہ آپ کی ڈرائیونگ میں درج ذیل مہارت بہتر ہوتی جا رہی ہیں:

- آپ کی ڈرائیونگ کی مہارت آپ کے لئے آسان ہو جائیں گی
- آپ بہتر طور پر فیصلہ کرنے کے قابل ہو جائیں گے
- آپ سڑک پر اپنے اطراف میں پیدا ہونے والے ممکنہ حالات کے بارے میں بہتر طور پر سوچنے کے قابل ہو جائیں گے۔

## مدافعانہ طور پر ڈرائیونگ کرنا

مدافعانہ طور پر ڈرائیونگ کرنا، ٹریفک کے قوانین اور ڈرائیونگ کے بنیادی اصولوں کے علم سے بڑھ کر کہیں زیادہ اہمیت کی حامل ہے۔ اس کا مقصد تربیت کے ذریعے ڈرائیوروں کو اس قابل بنانا ہے کہ وہ ڈرائیونگ کے مشکل حالات یا دوسرے ڈرائیوروں کے غیر متوقع عمل کے باوجود خطروں کو پہچان کر ان سے نمٹنے کی تیاری کر سکیں تاکہ ڈرائیونگ کے دوران انہیں پیش آنے والے خطرات کو کم کیا جاسکے۔ اس کی بنیاد گاڑی کے اگلی اور پیچھلی دونوں جانب مؤثر مشاہدہ اور اچھی پیش بینی کرنے اور اپنی گاڑی اور خود کو قابو رکھنے پر منحصر ہے۔

یہ ہمیشہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے افعال کی پیش بینی کرنے اور غیر متوقع حالات کے لئے تیار رہنے کے بارے میں ہے تاکہ آپ کو کبھی اچانک مشکل حالات کا سامنا نہ کرنا پڑے۔

ذمہ داری، احتیاط، دوسروں کو اہمیت دینے اور اخلاق برتنے کے ساتھ گاڑی چلانے سے خطروں کو کم کرنے میں مدد ملتی ہے۔ اپنی گاڑی سے آگے ۱۵ سے ۲۰ گاڑیوں تک دیکھنے سے آپ کو ممکنہ خطرات کی نشاندہی کرنے میں مدد ملتی ہے اور اس سے آپ کو رد عمل کے لئے زیادہ وقت میسر ہوگا۔ اگلی گاڑی سے ہمیشہ محفوظ وقفہ رکھ کر گاڑی چلائیں اور دوسرے ڈرائیوروں کی رفتار اور پوزیشن کی تبدیلی پر نظر رکھیں۔ اگلی گاڑی سے بہت قریب رہ کر گاڑی چلانے سے آپ کو ممکنہ خطرات سے خبردار رہنے کا موقع نہیں ملتا اور اگر اچانک کچھ واقع ہو جائے تو آپ کو رد عمل کے لئے وقت کم ملتا ہے۔ آپ کو چاہئے کہ آپ پیش آنے والے گاڑی چلانے کے حالات کے مطابق ہمیشہ صحیح رفتار اور مناسب گنبر میں گاڑی چلائیں۔ اگر دوسرے ڈرائیور کوئی غلطی کریں تو ان کو مشکل میں پھنسانے کی بجائے ان کی مدد کریں۔ آپ کو درپیش مشکل حالات میں آپ بھی ان سے یہی توقع رکھنا پسند کریں گے۔

یاد رکھیں کہ ہو سکتا ہے کہ کسی وقت آپ سے بھی غلطیاں سرزد ہوں اور آپ کو بھی دوسرے ڈرائیوروں کی مدد کی ضرورت پڑے۔

- **ارٹکاز** - ڈرائیونگ کے دوران اپنی توجہ ۱۰۰٪ رکھیں۔
- **مشاہدہ** - اپنے سامنے، دائیں بائیں اور پیچھے حالات کا مشاہدہ کریں۔
- **پیش بینی** - سڑک پر ممکنہ خطرات کو بھانپنے کی کوشش کریں۔
- **پیغام رسانی** - سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو آگاہ کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ اس کے لئے مڑنے کے اشارے، بریک لائٹ، ہیڈ لائٹ اور ہنگامی اشاروں کا استعمال کریں اور لین میں صحیح مقام پر ڈرائیونگ کریں۔

مدافعانہ طور پر ڈرائیونگ کرنے میں کم خطرات پیش آتے ہیں۔ اس میں ڈرائیوروں کو خطرات کم کرنے اور ایسے فیصلے کرنے کی تربیت پر توجہ مرکوز رکھی جاتی ہے جس میں وہ سلامتی کو پہلی ترجیح دیں۔ یہ ڈرائیونگ کا وہ طریقہ ہے جس میں یہ فرض کر لیا جاتا ہے کہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد ہمیشہ وہ کام نہیں کریں گے جن کی آپ ان سے توقع کرتے ہوں۔



خطرہ کیا ہوتا ہے اور اسے کیسے ٹالا جائے

ڈرائیونگ کے حوالے سے خطرہ یعنی ”ہر وہ چلتی پھرتی یا قائم چیز جس سے ڈرائیور کو گاڑی کا رخ، مقام یا رفتار بدلنی پڑ سکتی ہے۔“

خطرے کو ٹالنے اور محفوظ رہنے کے لئے آپکو اندازہ لگانے کا علم اور فورن فیصلہ کرنے کی قوت پر عبور حاصل ہونا چاہیے۔



مختلف حالات میں کس طرح کا خطرہ پیش ہو سکتا ہے اسکی معلومات ہونا وہ اہم مہارت ہے جو آپکو محفوظ رکھے گی۔



ایک مصروف سڑک پر ڈرائیونگ کا منظر نامہ

کیا آپ اس تصویر میں موجود خطرے کو پہچان سکتے ہیں۔

**ڈرائیونگ کے اس پس منظر میں موجود متعدد خطرات پر ایک نظر:**

آگے دائیں طرف پر ٹیکسی روکنے کے لئے کھڑے شخص کو دیکھیں اسکی وجہ سے کئی واقعات ہو سکتے ہیں۔  
بائیں طرف والی ٹیکسی نے اس شخص کو دیکھ لیا ہے اب وہ کسی بھی وقت اس شخص کے لئے رائٹ ٹرن لے (اور یکایک آپ کے سامنے روک سکتی ہے)۔

غور کرے کی آگے ایک گرے (سرمائی) گاڑی نے ریورس (پچھے جانے کو) لائٹس لگا دی ہے۔  
پچھے آتی گرے گاڑی کے ردعمل سے ، سامنے والی سفید گاڑی یکایک روک سکتی ہے۔

خطرات ٹالنے کے لئے کچھ اہم معلومات

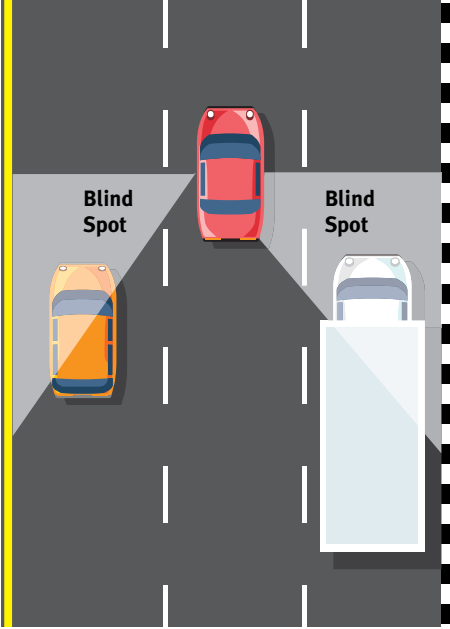


بہت سے خطرات کے ساتھ ایک منظر نامہ

**دور اور آس پاس کی جانچ** - آس پاس اور دور، دونوں پس منظر پر نظر رکھیں اور ہمیشہ ممکنہ خطرات سے آگاہ رہیں۔  
**توجہ** - باقی سڑک استعمال کرنے والوں کی حرکت کو سمجھیں اور انکے اگلے عمل کا اندازہ رکھیں انکی رفتار، رخ، گاڑی چلانے کے طریقے اور آپ سے دوری کا جائزہ لے۔

**رفتار کو قابو اور ٹھیک کرنا** - آہستہ ہو جائیں اور بریک - پیڈل کو ڈھنک لے ، اس سے آپکے رددے عمل کا وقت کم ہو جاتا ہے۔  
خود کو سمجھیں - آپکی جسمانی اور دماغی حالت آپکی ڈرائیونگ پر بہت اثر کرتی ہے۔ اگر آپ بیمار ہیں یا نیند میں ہیں تو آپکے ردعمل دھیمے ہوں گے۔

**سکون رکھیں** - پر سکون ہونے سے خود پر قابو رہتا ہے۔ اس سے آپ ، بدلتے حالات میں اپنے آپ کو بہتر ڈھال سکتے ہیں اور خود کے لئے بھی اور دوسروں کے لئے بھی خطرہ نہیں بنیں گے۔



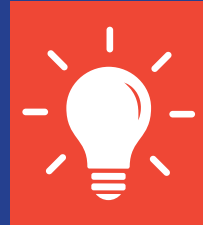
جیسا کہ ممکنہ خطرات کہیں بھی موجود ہو سکتے ہیں، آپ صرف سامنے دیکھنے اور شیشوں میں سے پیچھے دیکھنے پر ہی بھروسہ نہیں کر سکتے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ سوچتے ہوں کہ آپ کو شیشوں کے استعمال سے سب کچھ نظر آتا ہے تاہم، نہ نظر آنے والے مقامات یعنی بلائینڈ سپاٹ پر موجود گاڑیاں بھی آپ کو نظر نہیں آتی۔ جیسا کہ آپ دیئے گئے خاکے میں دیکھ سکتے ہیں کہ یہ وہ مقامات ہیں جو فقط شیشوں کے استعمال سے نظر نہیں آسکتے ہیں مثال کے طور پر ڈرائیور کی جانب بچھلے مسافر کے دروازے کے باہر والی جگہ۔

آپ ان نہ آنے والے مقامات یعنی بلائینڈ سپاٹ میں موجود گاڑیوں کو صرف اپنے سر کو گھما کر یا اپنے کندھے کے اوپر سے ہی دیکھ سکتے ہیں۔ اس کو سرگھما کر دیکھنا یا «ہیڈچیک» کہتے ہیں۔

ہیڈچیک کے عمل کے دوران اپنے کندھوں کو حرکت دیئے بغیر گردن کو موڑنا بہت اہم ہے۔ گاڑی کو کسی جانب موڑنے سے پہلے آپ کا سر واپس سامنے کی پوزیشن پر ہونا ضروری ہے۔ ہیڈچیک کے عمل کو مناسب وقت میں مکمل کرنا بہت اہمیت کا حامل ہے مثال کے طور پر ہیڈچیک کا عمل اس وقت نہیں کرنا چاہئے جب آپ کے سامنے چلنے والی گاڑیاں رک رہی ہوں۔ اس طرح کی صورت حال میں آپ کو چاہئے کہ آپ اپنے سامنے والی گاڑی پر ہی اپنی توجہ مرکوز رکھیں۔

شیشوں کے استعمال کے ساتھ ساتھ ہیڈچیک کا عمل بھی کریں تاکہ جب ضرورت ہو تو آپ اپنے اطراف میں موجود تمام چیزوں کو دیکھنے کی یقین دہانی کر سکیں۔ جیسا کہ گاڑی کو پیچھے کی جانب چلائے وقت، لین تبدیل کرتے وقت، اور ٹیک یا ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہوتے وقت ایسا کرنا ضروری ہوتا ہے۔

ہیڈچیک سے مراد یہ ہے کہ اپنے سر کو گھما کر اپنے کندھے کے اوپر سے گاڑی کی پچھلی کھڑکیوں میں سے باہر دیکھنا۔ یہ یاد رکھیں کہ آپ کی نگاہ سامنے سڑک سے ایک سینکڑ سے زیادہ دیر تک کے لئے نہ ہٹنے پائے اور جب آپ سر گھمائیں تو آپ اپنی گاڑی کو لہرانے نہ دیں۔





## آپ برسوں تک سیکھنا جاری رکھیں گے

جب آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی موجودگی میں ڈرائیونگ کی مشق کرتے ہیں تو یہ ڈرائیونگ میں پیش آنے والے مشکل حالات سے نمٹنے اور اپنے تجربات میں اضافہ کرنے کا محفوظ ترین وقت ہوتا ہے۔

جب آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی موجودگی میں سیکھنے کے ان مراحل سے گذریں گے تو آپ اپنی ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت میں بہتری محسوس کریں گے۔ آپ نے اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ جو مشقیں کی ہوں گی تو ان میں آپ نے دیکھا ہو گا کہ ڈرائیونگ کھل گاڑی کو قابو میں رکھنا ہی نہیں ہے بلکہ اس میں اور بھی بہت کچھ دیکھنا اور کرنا ہوتا ہے۔

ایک محفوظ ڈرائیور بننے کے لئے آپ کو پانچ مختلف قسم کی مہارتوں کو بہتر بنانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ وہ مہارتیں درج ذیل ہیں؛

- گاڑی کو کنٹرول کرنے والے آلات۔ شیئرنگ، بریک لگانا اور بریک اور کچ پیڈل کا استعمال، بٹن اور دوسرے کنٹرول۔
- نظر سے مشاہدہ کرنا۔ سامنے، اطراف میں اور شیشوں میں سے بیچھے دیکھنا اور اپنی نظر کی حد میں ہونے والے واقعات کا مشاہدہ کرنا۔

• سوچنا اور رد عمل کرنا۔ اس میں ممکنہ خطرات کے بارے میں سوچنا اور دوسری گاڑیوں سے فاصلے کا اندازہ لگانا شامل ہیں۔

• خطروں کو پہچاننا اور حالات کی سنگینی کا اندازہ لگانا۔ خطروں کو پہچاننے اور ان سے نمٹنے کے لئے درست رد عمل کرنے کے لئے کافی مشق کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

• صحیح فیصلے کرنا۔ کس وقت رفتار کم کرنی چاہئے اور کتنی کرنی چاہئے، مختلف حالات کے لئے کتنی رفتار مناسب ہے، کس وقت لین تبدیل یا اوور ٹیک کرنا چاہئے۔

بہت سے فیصلے ایسے ہوتے ہیں جو آپ کو ڈرائیونگ کے دوران ہر وقت کرنا پڑتے ہیں۔ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے متوقع عمل کو جاننے اور ان سے نمٹنے کے لئے محفوظ ترین طریقے کا انتخاب کرنے کی قابلیت تجربہ کے ساتھ ہی حاصل ہوتی ہے۔ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ مشق کرنے کے وقت کو مؤثر طور پر استعمال کریں۔

محفوظ طریقہ سے ڈرائیونگ کریں اور یاد رکھیں۔۔۔۔۔۔۔۔۔۔۔ سیکھنا کبھی نہیں چھوڑتے!

# حصہ ۳: خطرات سے نمٹنا

## خطرات سے نمٹنا

سڑک پر حفاظت سے رہنا آپ کی ذمہ داری ہے اس لئے خطرہ مول نہ لیں! ڈرائیونگ کے دوران خطرے تو بہر حال ہوتے ہی ہیں۔ اور یہ اندیشہ رہتا ہے کہ آپ حادثے کا شکار ہو سکتے ہیں جس سے آپ یا دوسرے لوگ زخمی یا ہلاک ہو سکتے ہیں۔ نئے ڈرائیوروں کے لئے ان خطرات سے نمٹنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ وہ ان کے لئے تیار رہیں۔ آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ جتنا ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ حاصل کریں گے اتنا ہی آپ تنہا ڈرائیونگ کرتے وقت ان خطروں سے نمٹنے کے لئے تیار ہوں گے۔

اچھے ڈرائیور محفوظ رہنے کے لئے خطروں کو کم کرنے اور ان سے نمٹنے پر اپنی توجہ رکھتے ہیں۔

اچھے ڈرائیور حادثے کے خطرات کو کم کرنے کے لئے درست فیصلے کرتے ہیں اور ڈرائیونگ کے دوران اپنا رویہ ذمہ دارانہ رکھتے ہیں۔ آپ کی ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت ڈرائیونگ کی زیادہ مشق کرنے سے بہتر ہوگی۔ جتنی مشق زیادہ کریں گے آپ اتنا ہی بہتر ہوں گے۔ بہر حال ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والے خطرات سے نمٹنے کا انحصار آپ کے درج ذیل کو اختیار کرنے پر بھی ہے:

- آپ گاڑی کو مزید آہستہ رفتار سے چلانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔
- آپ اپنی اور اپنے سامنے والی گاڑی کے درمیان فاصلہ بڑھانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔
- آپ کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کی کوشش کرنے کی بجائے اس کے پیچھے رہنے کا انتخاب کر سکتے ہیں، خاص طور پر اس وقت جب آپ نے اگلے چند کھومیٹر کے بعد رکنا یا مڑنا ہو۔
- آپ کسی موڑ میں مڑتے وقت اپنی رفتار کو مزید کم کرنے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔
- مندرجہ ذیل وجوہات کی بنا پر آپ کی ڈرائیونگ خطرناک ہو جاتی ہے:

- تیز رفتاری
- الکوحل، منشیات اور ادویات کا استعمال
- موبائل فون کا استعمال
- گاڑی چلاتے وقت تھکاوٹ کا شکار ہونا یا غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا
- حفاظتی بند کا نہ باندھنا
- خراب حالت کی گاڑی کو چلانا

یہ ایسے خطرات ہیں جنہیں آپ مت بھولیں۔ آپ کو ان خطرات سے محفوظ رکھنے کے لئے قوانین موجود ہیں جن کا جاننا آپ کے لئے ضروری ہے۔ آپ کو اپنی اور اپنے مسافروں کی حفاظت کے لئے ڈرائیونگ کے دوران صحیح فیصلوں کا انتخاب کرنے کی ضرورت ہے۔ اور یہ حقیقتاً آپ پر ہی منحصر ہے!

## رفتار

دہی میں حد رفتار سے تیز گاڑی چلانے کی وجہ سے ۲۰۱۵ میں ۷۹ حادثات ہوئے۔ جس میں ۱۹ افراد کی موت اور ۴۷ زخمی ہوئے۔

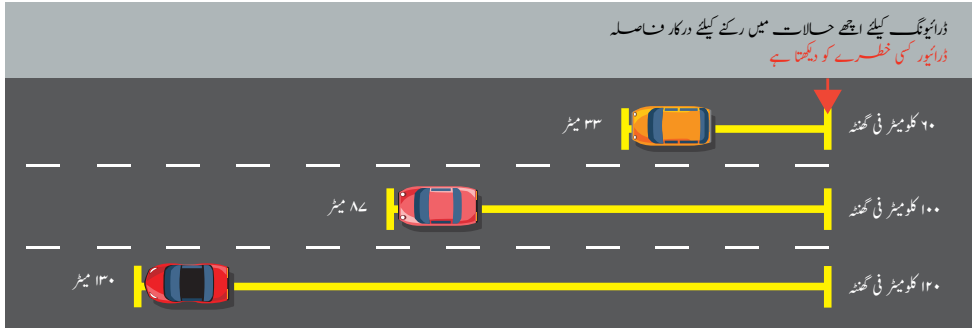
آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلائیں گے اتنا ہی آپ کا حادثے کا شکار ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔ تیز رفتاری حادثے کی سنگینی کو بھی بڑھادیتی ہے۔ مثال کے طور پر ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار کی سڑک پر اگر کوئی ڈرائیور ۶۵ کلومیٹر فی گھنٹہ رفتار سے گاڑی چلائے تو اس کو پیش آنے والے حادثے کی سنگینی اس ڈرائیور سے دوگنا ہو جاتی ہے جو مقررہ حد رفتار پر گاڑی چلا رہا ہو۔ اسی طرح ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار کی سڑک پر ۷۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے چلانے سے اس کا حادثے کا شکار ہونے کا خدشہ چار گنا بڑھ جاتا ہے۔



آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ سڑک کی یا آپ کی گاڑی کے لئے مقرر کردہ حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ دہی میں اس سے مراد شہری آبادی کی سڑکوں پر ۴۰، ۶۰ یا ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (جس کا انحصار سڑک پر ہے) اور ۱۰۰ یا ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ بڑی شاہراہوں پر (جس کا انحصار شاہراہ پر ہے) مقررہ حد رفتار سے تجاوز نہ کرنا ہے۔ تمام سڑکوں پر حد رفتار کا مشاہدہ کرتے رہیں ہو سکتا ہے ان کو تبدیل کر دیا گیا ہو۔ آپ کو اتنی رفتار سے گاڑی چلانی چاہئے کہ اگر آپ کو رکنے کی ضرورت پڑے تو آپ کے پاس آسانی سے رکنے یا رفتار کم کرنے کے لئے مناسب وقت میسر ہو۔

آپ کی گاڑی کے رکنے کے لئے درکار وقت کے کم زیادہ ہونے میں گاڑی کی رفتار کا بہت بڑا دخل ہوتا ہے۔ آپ کی رفتار جتنی زیادہ ہوگی آپ کو رکنے کے لئے اتنا ہی زیادہ وقت درکار ہوگا۔

ڈرائیورنگ کیلئے ایسے حالات میں رکنے کیلئے درکار فاصلہ ڈرائیور کسی خطے کو دیکھتا ہے



ایک اوسط درجہ کی گاڑی جو ۶۰ کلومیٹر/گھنٹہ کی رفتار پر چل رہی ہو تو عام حالات میں اسے رکنے کے لئے ۳۳ میٹر کا فاصلہ درکار ہو سکتا ہے۔ ۱۰۰ کلومیٹر/گھنٹہ پر رکنے کے لئے ۸۷ میٹر اور ۱۲۰ کلومیٹر/گھنٹہ پر ۱۳۰ میٹر درکار ہوتے ہیں (۶ یا ۷ ٹرکس کی سچ کے برابر یا قبائل کے ڈیڑھ گراؤنڈ کے برابر)۔ ایک بڑی گاڑی کو رکنے کے لئے اس سے کہیں زیادہ فاصلہ درکار ہوتا ہے۔

جدید گاڑیوں میں رفتار کا احساس کم ہوتا ہے۔ بہت سی گاڑیاں اتنی آرام دہ ہوتی ہیں کہ ڈرائیور حضرات کے لئے یہ اندازہ لگانا مشکل ہو جاتا ہے کہ وہ کتنی تیز رفتاری سے جا رہے ہیں۔ آپ کو اس بات سے خبردار رہنا چاہئے۔ اس کے لئے آپ کو چاہئے کہ سپیڈومیٹر کو گاہے بگاہے دیکھتے رہیں کہ کہیں آپ حد رفتار سے زیادہ تو نہیں جا رہے ہیں۔ بحیثیت ایک نئے ڈرائیور تیز رفتاری سے گاڑی چلانا بہت زیادہ خطرناک ثابت ہو سکتا ہے کیونکہ آپ کو ڈرائیونگ کے دوران کرنے کے ضروری کام کرنا، بہت ہی مشکل ہو جاتے ہیں۔ یاد رکھیں کہ آپ کے لئے ضروری ہے کہ:

- سڑک پر موجود ممکنہ خطرات کو جاننے کے لئے سڑک کا مشاہدہ کریں
- گاڑی کے سپیڈومیٹر پر نظر ڈالتے رہیں
- سڑک کے حالات کے مطابق اپنی رفتار اختیار کریں۔

## حفاظتی بند (سیٹ بیلٹ)

یاد رکھیں کہ حفاظتی بند جان بچانے میں مدد کرتے ہیں۔

جب حفاظتی بند صحیح طرح سے باندھا جائے تو یہ آپ کو حادثہ ہونے کی صورت میں محفوظ رکھنے میں مددگار ہوتا ہے۔ حفاظتی بند کو جسم کے ہڈیوں کے ڈھانچے کے اوپر باندھنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ جبکہ اسے بیٹ کے نچلے حصے، سینے اور کندھے پر سامنے کی جانب سے اپنے جسم پر کسا ہوا ہونا چاہئے۔ حفاظتی بند کی پٹی کو گردن سے دور ہونا چاہئے اور گود کی طرف کا حصہ کو لمبے کے گرد باندھا ہوا ہونا چاہئے۔ حفاظتی بند کو باندھتے وقت ذیل احتیاط کرنی چاہئے:

- حفاظتی بند کو مضبوطی سے کسا ہوا ہونا چاہئے۔ اسے آپ کی حفاظت کے لئے بنایا گیا ہے۔ یاد رکھیں کہ اگر حفاظتی بند کو ڈھیلا باندھا جائے تو اس سے آپ کی حفاظت کم ہوتی ہے
- حفاظتی بند باندھتے ہوئے اس میں بل بالکل نہیں آنا چاہئے

اس بات کو یقینی بنائیں کہ ہر ایک نے ہر سفر کے دوران حفاظتی بند باندھ رکھا ہوا ہو۔

## ایک اہم قانون!

ڈرائیور اور اس کے برابر سیٹ پر بیٹھے ہوئے فرد پر لازم ہے کہ وہ دونوں اپنا حفاظتی بند باندھے رکھیں۔

(آریگنل ۳۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، ع م ۱، دفناتی قانون برائے ٹریک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

- اس کو صرف ایک فرد کو ہی محفوظ رکھنے کے لئے استعمال کرنا چاہئے۔

جیسے ہی آپ اپنی گاڑی میں بیٹھتے ہیں آپ کو فوری طور پر حفاظتی بند باندھ لینا ضروری ہے۔ آپ کو چاہئے کہ آپ اسے ہر وقت باندھے رکھیں اگرچہ آپ مختصر فاصلے کے لئے ہی ڈرائیونگ کر رہے ہوں۔ بطور ایک ڈرائیور آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنا حفاظتی بند باندھے رکھیں۔

حفاظتی بند آپ کو اپنی جگہ پر حفاظت سے باندھے رکھتے ہیں۔ اور اگر آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو یہ آپ کو حادثہ ہونے کی صورت میں گاڑی کو قابو کرنے میں مدد دیتا ہے۔



## کار کی سیٹ کے لئے چار اہم حفاظتی نقاط

۱. اپنے بچے کو ہر بار اور ہر سفر میں حفاظتی بند سے باندھے رکھیں۔
۲. اپنے بچے کو گاڑی کی پچھلی نشست پر بٹھائیے۔
۳. اپنے بچے کے سائز کے مطابق حفاظتی سیٹ اور بند کا استعمال کریں۔
۴. بچے کو محفوظ رکھنے والی نشست اور حفاظتی بند کا استعمال درست طریقہ سے کریں۔

بچے کو بڑا اور ہر سفر میں حفاظتی بند سے باندھے رکھیں۔



بچوں کی عمر ۱۰ سال ہونے تک تمام بچوں کو گاڑی کی پچھلی نشست پر بٹھایا جانا چاہیے۔

حفاظتی بند گاڑی میں موجود تمام افراد کی حفاظت کرتا ہے۔ اگر کسی ٹکراؤ کے دوران جب گاڑی یک دم رکتی ہے تو اگر کسی نے حفاظتی بند نہ باندھا ہوا ہو تو وہ گاڑی کے اندر ہی گاڑی کی اصل رفتار کی حرکت میں آجاتا ہے اور حادثے کے دوران جب لوگ ایک دوسرے کے اوپر گریں یا گاڑی کے حصوں مثلاً کے طور پر شیئرنگ ویل، گئیر کے دستہ، ونڈسکرین یا سامنے کی سیٹ کے پچھلے حصہ پر گریں تو اس کے نتیجہ میں اکثر شدید زخمی ہوجاتے ہیں۔

حفاظتی بند آپ کو شدید زخمی ہونے سے بچانے کا سبب بنتے ہیں۔ اگر آپ نے حفاظتی بند نہ باندھا رکھا ہو تو آپ گاڑی سے باہر بھی گر سکتے ہیں۔

یہ بات بھی سمجھنا ضروری ہے کہ گاڑی میں موجود ایریگ حفاظتی بند کا نعم البدل نہیں ہو سکتے۔ ایریگ کی موجودگی کے باوجود آپ اپنی گاڑی سے باہر گر سکتے ہیں لہذا ہمیشہ اپنا حفاظتی بند مکمل طور پر باندھے رکھیں۔

گاڑی میں موجود دوسرے مسافروں کی حفاظت میں مدد کے لئے بھی اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہ بھی اپنے حفاظتی بند باندھے رکھیں۔

حاملہ خواتین کو بھی حفاظتی بند باندھنے کی ضرورت ہے تاکہ انہیں اور انکے غیر مولود بچے کو بھی محفوظ بنایا جاسکے۔

## آپ کے بچے کے لئے پیچھے کی جانب رخ والی سیٹ کیوں ضروری ہے؟

کار کی سیٹیں (یا بالعموم کے لئے سیٹ پیڈ) اس طرح بنائی جاتی ہیں کہ یہ ٹکراؤ کی قوت کو جذب کرنے اور باقی ماندہ قوت کو کار کی ہاڈی کے دوسرے حصہ میں منتقل کر دیتی ہیں۔ بچوں کا جسم خاص طور پر ان کی گردن اتنی مضبوط نہیں ہوتی کہ وہ سامنے رخ والی سیٹوں پر ٹکراؤ کی قوت کو برداشت کر سکے۔ پیچھے رخ والی سیٹیں ٹکراؤ کی قوت کی پوری ان جسم کے کسی ایک حصہ پر جھٹکے کا دباؤ کم کرتے ہوئے ان کی پوری کمر، سر اور گردن میں منتقل کرتی ہیں۔ پیچھے رخ والی سیٹ کو گاڑی کی اگلی سیٹ پر ہرگز نہیں رکھنا چاہئے کیونکہ ایریگ کھلنے کی صورت میں بچے کو شدید زخمی کر سکتا ہے۔

## دو سے چار سال کے بچے کے لئے گاڑی میں حفاظت

جب آپ کا بچہ پچھلی نشست کی جانب رخ والی سیٹ کے مقررہ وزن سے زیادہ ہوجاتا ہے تو آپ کو چاہئے کہ آپ حفاظتی سیٹ کا رخ سامنے کی جانب پھیر دیں۔

جب آپ کا بچہ بڑھ کر سامنے کی جانب رخ والی حفاظتی سیٹ میں پورا آنے سے قاصر ہوتا ہے تو آپ کو چاہئے کہ آپ اس کو اسی حفاظتی سیٹ پر بیٹھائیں۔ جس کے حفاظتی بند کو ضرورت کے مطابق ڈھیلا کیا یا کسا جاسکتا ہو۔

## الکوحل، منشیات اور ادویات

دہی کے لئے ۲۰۱۳ کی شہادت کے مطابق ۳۶۱ گاڑیوں کی ٹکر کی وجہ ڈرائیوروں کا نشے کی حالت میں ہونا ہے۔

آپ پر لازم ہے کہ ڈرائیونگ کے دوران آپ الکوحل یا منشیات کے زیر اثر نہ ہوں۔ ایسا کرنے کی بہت سی وجوہات ہیں کیونکہ الکوحل اور منشیات؛

آپ کے خطروں کا اندازہ کرنے میں مشکلات کا باعث بنتی ہیں جس میں دوسروں سے فاصلہ کا اندازہ کرنا اور آپ کی اور دوسروں کی رفتار کا اندازہ شامل ہے

### ادویات

بعض اوقات ڈاکٹر یا فارمیسی سے لی ہوئی ادویات بھی آپ کے لئے محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے میں رکاوٹ کا باعث بنتی ہیں۔ اپنی ادویات کے بارے میں اپنے ڈاکٹر یا معالج سے رجوع کریں کہ وہ ڈرائیونگ کے دوران استعمال کرنے کے لئے محفوظ ہیں یا نہیں۔

الکوحل، منشیات اور بعض ادویات کے استعمال کرنے سے آپ محفوظ طریقہ سے ڈرائیونگ نہیں کر سکتے۔ جب آپ ان میں سے کسی دو کا استعمال کر کے ڈرائیونگ کرتے ہیں تو دوسروں اور خود کے لئے خطرہ بن جاتے ہیں۔ محفوظ رہنے کو ترجیح دیں اس سے قبل دیر ہو جائے۔

محفوظ رہنے کے لئے پہلے ہی سے تدبیر کریں۔ اس کا انتظام کریں کہ کوئی ایسا شخص آپ کو اپنی گاڑی میں لے جائے جو الکوحل یا منشیات کے نشہ میں نہ ہو یا پھر نہیں جانے کے لئے آپ بذریعہ ٹیکسی سفر کریں۔

## ایک اہم متانون!

ڈرائیور حضرات کے لئے لازم ہے کہ وہ الکوحل اور منشیات کے زیر اثر نہ ہوں۔

(آرٹیکل ۶-۱۰، م ع ۱، وفاقی متانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



## ڈرائیونگ کے مختلف حالات میں گاڑی چلانا

بطور ڈرائیور آپ اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی سلامتی کے ذمہ دار ہیں۔ بعض اوقات مختلف موسمی حالات ڈرائیونگ کرنے میں آپ کے لئے مشکلات پیدا کرتے ہیں۔ دن کے مختلف اوقات میں بھی جیسا کہ صبح سویرے یا رات کے وقت، آپ کے لئے ڈرائیونگ کرنا ایک چیلنج ثابت ہوتا ہے۔ ذیل میں کچھ باتیں بیان کی گئی ہیں جن کا آپ کو خاص خیال رکھنا چاہئے۔

### سورج کی روشنی

دہائی کا موسم بہت گرم ہے اور سال کے بیشتر حصہ میں یہاں دھوپ رہتی ہے۔ بہر حال آپ کے لئے طلوع آفتاب، غروب آفتاب اور دوپہر کے وقت سورج کی تیز روشنی میں ڈرائیونگ کے دوران سڑک پر سامنے دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے۔ ان اوقات میں اپنی رفتار کم کر دیں اور اپنے اطراف میں موجود ممکنہ خطرات اور ٹریفک سے خبردار رہیں۔ تیز دھوپ میں گاڑی چلاتے وقت دھوپ کا چشمہ استعمال کریں اور سورج کی آنکھیں چندھیا دینے والے روشنی سے بچنے کے لئے گاڑی میں لگا ہوا سورج کی روشنی سے بچاؤ کا شیڈ استعمال کریں۔

### بارش کے دوران گاڑی چلانا

بارش کی وجہ سے سڑک کی سطح پھسلنے والی ہو جاتی ہے، اور خاص طور پر اس وقت جب بوند باندی شروع ہو۔ جب بارش زیادہ ہو جاتی ہے تو نائزوں کی گرفت سڑک پر بہت کم ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔

دہائی میں بارشیں کثرت سے نہیں ہوتی ہیں اور بعض اوقات تو سال میں چار یا پانچ مرتبہ ہی بارشیں ہوتی ہیں۔ اچانک بارش ہونے کی وجہ سے سڑک کی سطح تبدیل ہو جاتی ہے اور بارش کے دوران گاڑی چلانا انتہائی خطرناک ہو جاتا ہے۔ کافی عرصہ کے بعد ہونے والی پہلی بارش سے سڑک کی سطح بہت پھسلنے

والی ہو جاتی ہے کیونکہ اس سے سڑک پر بھی مٹی اور تیل سڑک کی سطح کے اوپر آ جاتے ہیں۔ جب تک مزید بارش انہیں بہا کر نہ لے جائے سڑک پر گاڑی پھسل سکتی ہے۔ ایسی صورت میں اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے وقفہ بڑھادیں۔

موسلا دھار بارش میں گاڑی سے باہر دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے اور سڑکوں پر پانی کھڑا ہو جاتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کے قریب سے گزرنے کی وجہ سے آپ کی گاڑی کی کھڑکیوں اور وینڈسکرین پر چھینٹے پڑتے ہیں جس کی وجہ سے گاڑی کے باہر دکھائی دینا بند ہو جاتا ہے۔ آپ کو اپنی رفتار کم کر دینی چاہئے اور اگر بارش بہت تیز ہو تو بارش رکنے تک آپ اپنی گاڑی سڑک کے ایک طرف روک کر انتظار کریں۔ اگر آپ ایسے موسمی حالات میں گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ اپنی ہیڈ لائٹس روشن رکھیں۔

سڑک پر کھڑے ہوئے پانی کے تالابوں سے دور رہیں یہ تالاب کسی ایسے بڑے گڑھے کو چھپا سکتا ہے جو آپ کی گاڑی کے

دھکے برداشت کرنے والے لفظ

(Suspension) کو نقصان پہنچا

سکتا ہے یا آپ کی گاڑی کے نائز

چھینٹنے کا سبب بن سکتا ہے، انجن پر

پانی کے چھڑکاؤ کی وجہ سے انجن بند

ہو سکتا ہے اور بریک کی کارکردگی

بھی پانی میں چھینٹنے کی وجہ سے متاثر

ہوتی ہے۔

### بارش ہونے کے باعث ہر دو منٹ میں ایک حادثہ ہوتا ہے۔

دہائی ٹریفک پولیس کے مطابق، حادثات اس وقت واقع ہوتے ہیں جب گاڑیوں والے اپنی رفتار اور دوسری گاڑیوں سے فاصلہ کو موسمی حالات کی تبدیلی کی وجہ سے ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق اختیار نہیں کرتے ہیں۔

”ٹریفک واچ، گف نیوز“

## پانی کی سطح پر پھسلنا (Aquaplaning)



جب سڑک کی سطح پر بہت زیادہ پانی ہو یا آپ کی رفتار بہت تیز ہو تو آپ کی گاڑی کے ٹائر پانی پر اس طرح پھسلتے ہیں جیسے پانی پر کسی تختہ کی مدد سے پھسلا جاتا ہے جس کی وجہ سے آپ گاڑی پر اپنا قابو کھو دیتے ہیں۔

جب سڑک کی سطح پر بہت زیادہ پانی ہو یا آپ کی رفتار بہت تیز ہو تو آپ کی گاڑی کے ٹائر پانی کے اوپر پھسلتے ہیں۔ آپ کی گاڑی کے ٹائر سڑک پر موجود پانی پر اس طرح پھسلتے ہیں جیسے پانی پر کسی تختہ کی مدد سے پھسلا جاتا ہے جس کی وجہ سے آپ گاڑی پر اپنا قابو کھو دیتے ہیں۔

ایکوا پلاننگ سے بچنے کے لئے اپنی رفتار کو ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ سے کم کر دیں۔ اس سے زیادہ رفتار سے گاڑی چلانے سے ایکوا پلاننگ کے امکانات میں کافی حد تک اضافہ ہو جاتا ہے۔ آگے چلنے والی گاڑی کے ٹائروں کے نشانات پر چلنے کی کوشش کریں مگر اس سے اپنا وقفہ کم از کم چار سینکڑے رکھیں۔ اگر ممکن ہو تو درمیانی لین میں ہی گاڑی چلانے کی کوشش کریں کیونکہ بارش کا پانی پہلے باہر والی لین میں ہی اکٹھا ہونا شروع ہوگا۔

اگر آپ کی گاڑی پانی کی سطح پر پھسلنا شروع ہو جائے تو:

- گاڑی کے شیشوں سے پیچھے دکھیں۔
- اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔
- سٹیئرنگ پر اپنی گرفت مضبوط کر دیں اور بریک لگانے یا رفتار بڑھانے سے احتراز کریں۔
- اپنی رفتار کو بتدریج کم کرنے کے لئے ایکسیلیٹر پر سے پاؤں ہٹا دیں۔
- جب آپ محسوس کریں کہ گاڑی آپ کے قابو میں ہے تو آرام سے بریک لگائیں یا آرام سے رفتار بڑھائیں۔
- اپنے شیشوں میں سے ایسی گاڑیوں کو دکھیں جو آپ کے بہت قریب آگئی ہوں۔

ٹائروں کی اچھی حالت آپ کو ایکوا پلاننگ سے بچنے میں مدد دے گی۔ بہت سے ٹائروں کی تھریڈ کے نقوش کا نمونہ اس طرح بنایا گیا ہوتا ہے کہ ان کے نقوش کی گہرائی میں سے پانی ٹائروں کی گرفت کو سڑک پر کم کئے بغیر گزر سکے۔ پرانے ٹائروں کے نقوش ٹائروں کے گھس جانے کی وجہ سے کم ہو جاتے ہیں جس کی وجہ سے ٹائروں کے آگے پانی جمع ہونا شروع ہو جاتا ہے۔ اپنے ٹائروں کی حالت اچھی ہونے کا معائنہ کریں۔ لیکن ٹائروں کی حالت اچھی ہونے کے باوجود بارش ہو جانے کے بعد بھی اپنی رفتار کو حالات کے مطابق رکھنا بہت اہم ہے۔



یاد رکھیں کہ بارش ختم ہو جانے کے بعد بھی سڑک پر پھسلنا ہو سکتی ہے اس لئے احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں اور اپنی گاڑی کی رفتار کو بدلتے ہوئے حالات کے مطابق اختیار کریں۔

جب سڑک کی سطح پر بہت زیادہ پانی ہو یا آپ کی رفتار بہت تیز ہو تو آپ کی گاڑی کے ٹائر پانی کے اوپر پھسلتے ہیں۔ آپ کی گاڑی کے ٹائر سڑک پر موجود پانی پر اس طرح پھسلتے ہیں جیسے پانی پر کسی تختہ کی مدد سے پھسلا جاتا ہے جس کی وجہ سے آپ گاڑی پر اپنا قابو کھو دیتے ہیں۔



## دھند میں گاڑی چلانا

دھند زمین کی سطح پر موجود ایک بادل کی طرح ہوتی ہے۔ یہ اس وقت پیدا ہوتی ہے جب درجہ حرارت کی سطح بہت نیچے گرجائے اور ہوا میں موجود نہ نظر آنے والے پانی کے بخارات جمع ہو کر شبیہ کی صورت اختیار کر لیتے ہیں۔ دھند ٹکڑوں کی صورت میں بھی ہو سکتی ہے اور کسی جگہ بہت گہری اور کسی جگہ ہلکی بھی ہو سکتی ہے۔ اس سے سڑک پر واضح دیکھنے میں مشکلات کی وجہ سے ڈرائیونگ کے لئے بہت خطرناک صورتحال پیدا ہوتی ہے۔ عام طور پر دھند صبح کے وقت یا موسم کی تبدیلی والے مہینوں کے دوران پیدا ہوتی ہے (یو اے ای میں گرمیوں کا موسم شروع یا ختم ہونے کے دوران)۔ دھند میں محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے کرنے اور نہ کرنے والے عوامل کو سیکھئے:



### یہ کام کریں:

- دھند کے موسم میں معمول سے زیادہ آہستہ ڈرائیو کریں۔
- اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس مدہم رکھیں۔ اونچی لائٹس دھند میں موجود شبیہ کے قطروں سے منعکس ہوتی ہے اور سامنے دیکھنا بہت مشکل ہو جاتا ہے۔
- اگر آپ کی گاڑی میں دھند کی لائٹس ہیں تو انہیں مدہم ہیڈلائٹس کے ساتھ استعمال کریں۔ ان کی مدد سے آپ کو سامنے دکھائی دینا آسان ہو گا اور یہ آپ کو حادثات سے محفوظ رکھ سکتی ہیں۔
- ۴ صبر سے کام لیں اور اوور ٹیک، لین تبدیل کرنے یا ٹریفک کو کراس کرنے سے اجتناب کریں۔
- راہنمائی میں مدد کے لئے سڑک پر لگے نشانات استعمال کریں۔ سڑک کی درمیانی لین کی بجائے دائیں جانب کنارے کو اپنی راہنمائی کے لئے استعمال کریں۔
- سامنے والی گاڑیوں سے وقفہ بڑھادیں۔ آپ کو محفوظ طور پر رکنے کے لئے کافی فاصلہ درکار ہو گا۔
- سامنے موجود ممکنہ خطرات کو جاننے کے لئے بغور دیکھیں اور سنیں۔
- اپنی گاڑی میں موجود توجہ ہٹانے والے عوامل کو کم کر دیں۔ مثال کے طور پر اپنا موبائل فون بند کر دیں۔۔۔ ان حالات میں ڈرائیونگ کے لئے آپ کی پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔

## حصہ ۳: خطرات سے نمٹنا

- سڑک پر لگے راہنمائی کے ایکٹروٹک آلات پر نظر رکھیں۔
- اپنی نظریں جتنا دور ہو سکے سامنے لگائیں رکھیں۔
- اپنی گاڑی کے شیشوں اور آئینوں کو صاف رکھیں۔ واضح دکھائیں دینے کے لئے واپس اور شیشوں کو گرم رکھنے والے نظام کو استعمال کریں۔
- اگر دھند بہت گہری ہو جائے تو اپنی گاڑی روک دیں اور اسے ایسی جگہ پارک کریں جو دوسری ٹریفک سے کافی دور محفوظ مقام پر ہو۔ اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس کو روشن کر دیں۔
- ڈرائیونگ شروع کرنے سے قبل اور دوران سفر موسم اور ٹریفک کے حالات کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔ اور خراب موسم یا دھند کی خبر ملنے کی صورت میں اگر ممکن ہو تو اپنے سفر کو حالات بہتر ہونے تک مؤخر کر دیں۔

### ان کاموں سے بچیں:

- سڑک کے درمیان ہرگز نہ رکھیں۔ آپ سلسلہ وار ٹکراؤ کا سب سے اگلا حصہ بن سکتے ہیں۔
- اچانک رکنے سے اجتناب کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی گاڑی آپ کو بروقت نہ دیکھ سکے۔
- کسی جگہ اگر دھند کم ہوتی نظر آ رہی ہو تب بھی اپنی رفتار اچانک نہ بڑھائیں۔ ہو سکتا ہے کہ آگے دھند پھر گہری ہو جائے۔
- اگر پیچھے سے آنے والی گاڑی کے بہت قریب آجانے اور آپ کے آگے کوئی سست رفتار گاڑی ہو تو اسے اوور ٹیک کرنے کے لئے اپنی رفتار تیز نہ کریں۔
- اگر دھند بہت گہری ہو اور سامنے بہت کم دکھائی دے رہا ہو تو ڈرائیونگ جاری نہ رکھیں۔ یاد رکھیں کہ تاخیر سے پہنچنا بالکل نہ پہنچنے سے بہتر ہے۔

### یاد رکھیں:

- اپنی رفتار پر نظر رکھیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی رفتار آپ کی سوچ سے زیادہ ہو۔ ایسا ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بتدریج کم کریں۔
- اپنی اور اگلی گاڑی کے درمیان بریک لگا کرنے محفوظ طور پر رکنے کا فاصلہ رکھیں۔
- پرسکون رہیں اور صبر کا مظاہرہ کریں۔ دوسری گاڑیوں کو اوور ٹیک یا اچانک رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔
- سڑک پر نہ رکھیں۔ اگر سڑک پر واضح دکھائی دینا بسرعت کم ہو رہا ہو تو سڑک سے گاڑی اتار کر محفوظ جگہ پر روک دیں اور دھند کم ہونے کا انتظار کریں۔
- جب سڑک پر کم دکھائی دے رہا ہو تو اپنی ہیڈ لائٹس نیچی رکھ کر استعمال کریں۔

اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھیں۔

## رات کے وقت محفوظ طریقہ سے گاڑی چلائیں

رات کے وقت حادثہ ہونے کا خطرہ زیادہ ہوتا ہے۔ تاہم اگر آپ احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں تو آپ رات کے وقت درپیش ڈرائیونگ کے اضافی خطرات کو کم کر سکتے ہیں۔ ایسا کرنا اس وقت بہت اہم ہے جب آپ نئے ڈرائیور ہوں، کیونکہ آپ نے اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ رات کے وقت گاڑی چلانے کی مشق چند ایک بار ہی کی ہوگی۔

### ایک اہم قانون!

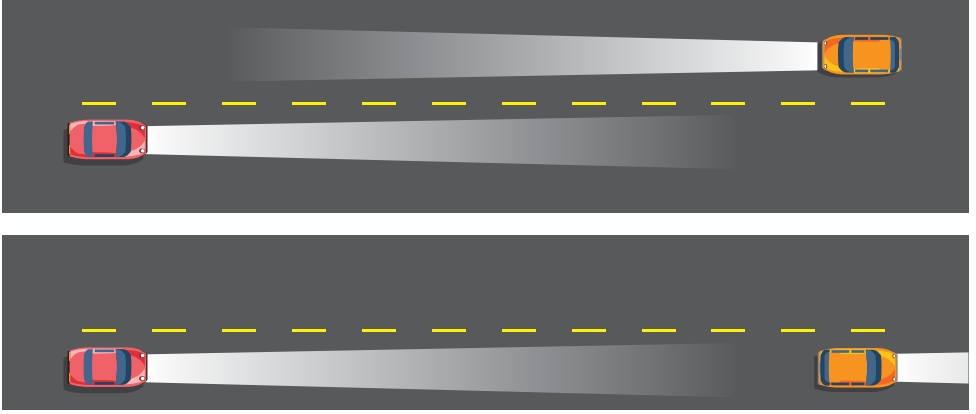
آپ پر لازم ہے کہ آپ غروب آفتاب سے طلوع آفتاب تک اور اس کے ساتھ دن تمیں بھی جب صاف طور پر دکھائی نہ دے، اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس روشن رکھیں۔ گاڑی کی لائٹس گاڑی کے آگے اور پیچھے دونوں جگہ لگی ہونی چاہئیں۔

(آرٹیکل ۱۷۳ لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، دفعتی قانون برائے ٹریک ۲۱، ۱۹۹۵)

رات کے وقت گاڑی چلانا دن کے وقت چلانے سے بہت مختلف ہے۔ پیدل چلنے والے افراد کا دکھائی دینا کافی مشکل ہوتا ہے، خاص طور پر وہ پیدل چلنے والے جنہوں نے گہرے رنگ کے کپڑے پہنے ہوئے ہوں۔ موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کا دکھائی دینا بھی کافی مشکل ہوتا ہے خاص طور پر اس وقت جب انہوں سے اپنی ہیڈلائٹس روشن نہ کر رکھی ہوں۔ بعض اوقات یہ دوسری گاڑیوں پر بھی لاگو ہوتا ہے۔

اپنی رفتار کو کم رکھیں اس سے آپ کو رد عمل کے لئے زیادہ وقت میسر ہوگا۔ آپ جتنی دور تک صاف طور پر دیکھ سکتے ہوں آپ کو اتنے ہی فاصلہ تک رکنے کے قابل ہونا چاہئے۔ دیہی علاقوں میں آپ کے رکنے کا فاصلہ آپ کی ہیڈلائٹ کی روشنی کی حد ہے۔ لیکن یاد رکھیں کہ رات کے وقت دوسری گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔





۲۰۱۵ میں کل ۱۶۲۱ حادثات رات میں ہوئے۔ آپ جب رات کو ڈرائیونگ کریں خاص طور پر رفتار کو کم رکھیں اور اپنی حفاظت کو بہتر بنائیں۔

## ایک اہم قانون!

اونچی بیم کا استعمال صرف ان شاہراہوں پر لازمی طور کرنا چاہئے جہاں روشنی کے جھبے نہ لگے ہوئے ہوں اور آپ کو صاف طور پر دیکھنے کی ضرورت ہو۔ انہیں اس وقت ہرگز استعمال نہیں کرنا چاہئے جب کوئی گاڑی مخالف سمت سے آرہی ہو۔

(آرٹیکل ۶۵ لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

تمام وقت سڑک کے قوانین کی پابندی کریں اور دوسرے ڈرائیوروں سے سرزد ہونے والی غلطیوں سے نمٹنے کے لئے تیار رہنا یاد رکھیں۔

جب ہیڈلائٹ کی بیم اونچی ہو تو یہ آپ کو کافی آگے تک دیکھنے میں مدد دیتی ہیں۔ ان کا استعمال درج ذیل صورتوں میں کرنا چاہئے؛

- ایسی بڑی شاہراہوں پر جہاں روشنی نہ ہو، جن شاہراہوں پر روشنی موجود ہو وہاں اس کا استعمال نہ کریں
- جب محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے صاف طور پر دکھائی نہ دے رہا ہو۔

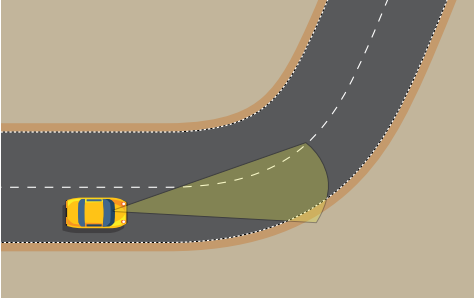
چونکہ اونچی بیم کی وجہ سے سامنے سے آنے والے ڈرائیور کی آنکھیں چندھیا سکتی ہیں۔ آپ کو چاہئے جب دوسری گاڑی نظر آئے تو اپنی ہیڈلائٹ نیچی رکھیں۔

آپ کو اپنی ہیڈلائٹ اس وقت بھی نیچی رکھنی چاہئے جب آپ کسی دوسری گاڑی کے پیچھے پہنچ / چل رہے ہوں۔

اگر کوئی گاڑی مخالف سمت سے آرہی ہو اور اس کی ہیڈلائٹ کی بیم اونچی ہو تو اپنی نظر سڑک کے دائیں کنارے پر رکھیں اور اپنی لین کے دائیں جانب رہ کر گاڑی چلائیں۔ اگر آپ کی آنکھیں سامنے سے آنے والی گاڑی کی روشنی کے باعث چندھیا جائیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور جب تک صحیح طور پر دیکھنے کے قابل نہ ہو جائیں اپنی گاڑی سڑک کی ایک جانب روک دیں۔

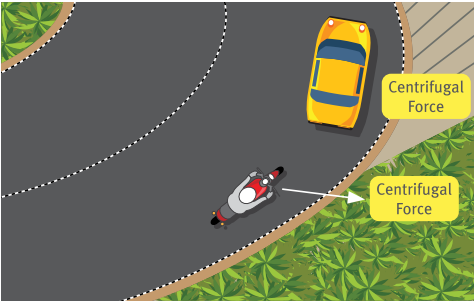
بہت سی جدید گاڑیوں میں رات کے وقت دیکھنے کے لئے شیشے لگے ہوتے ہیں جو پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کی تیز روشنی سے آپ کی آنکھوں کو مکمل طور پر چندھیا دینے سے روکتے ہیں۔ ایسے شیشوں کو استعمال کرنا سیکھیں اور اس کو ایسے درست کرنے کی یقین دہانی کریں کہ آپ کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کی روشنی مدھم ہونے کے ساتھ صحیح طور پر وہ گاڑی بھی نظر آسکے۔

### موڑ مسٹرنا



کسی موڑ میں داخل ہونے سے قبل رفتار کم کر دیں۔ اگر آپ کی رفتار بہت زیادہ ہو تو مرکز گریز قوت آپ کی گاڑی کو باہر کی جانب دھکیلے گی جس کی وجہ سے آپ کی گاڑی الٹ سکتی ہے۔ موڑ میں زور سے بریک لگانے سے گریز کریں کیونکہ آسانی سے ویبل جام ہونے کی وجہ سے آپ کی گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے۔

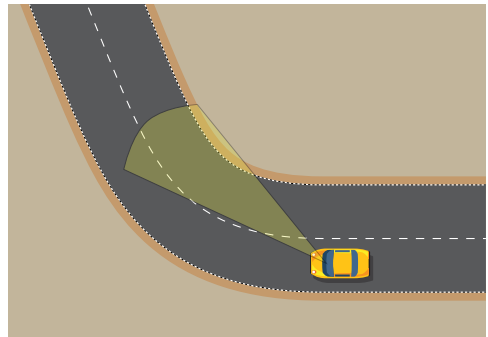
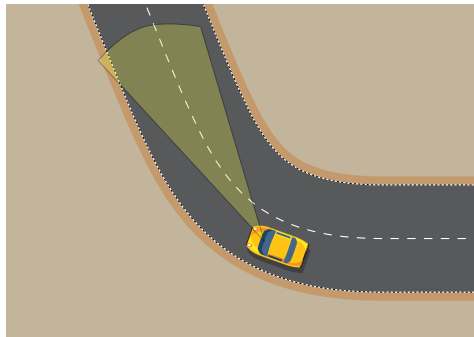
موڑ مڑتے وقت محفوظ رفتار اپنائیں۔ سرعت سے اپنی رفتار ہرگز نہ بڑھائیں ورنہ آپ کو لین میں رہنے میں مشکلات پیش آئیں گی۔



موڑ سے نکلنے وقت صرف اس صورت میں اپنی رفتار بڑھائیں جب آگے راستہ صاف ہو اور آپ کی گاڑی کے اگلے پہیے سیدھے ہو جائیں۔

### نظر کی سمت

موڑ پر پہنچنے سے قبل اور موڑ میں ٹریفک یا خطرات کی نشاندہی کریں۔ موڑ کے بعد خالی جگہ جو ہو سکتا ہے آسانی سے نظر نہ آئے کو جاننا بھی اتنا ہی ضروری ہے۔ سڑک پر ایسی چیزوں جیسا بہا ہوا تیل، ریت، پتے وغیرہ پر نظر رکھیں جو سڑک پر ٹائروں کی گرفت پر اثر انداز ہو سکتی ہیں۔



## تھکاوٹ کے دوران گاڑی چلانا

حادثات اس وقت ہوتے ہیں جب:

- آپ تھکے ہوئے ہوں اور گاڑی چلانے کے دوران سو جائیں
- آپ کافی وقت سے کسی وقفہ کے بغیر مسلسل گاڑی چلا رہے ہوں جس کی وجہ سے ڈرائیونگ پر توجہ مرکوز نہیں رہتی۔

### گاڑی چلانے کے دوران آرام کیلئے وقفہ کریں

اگر آپ گاڑی چلانے کے دوران درج ذیل آثار میں سے کوئی ایک دیکھیں تو آپ کو تھوڑا آرام کر لینا چاہئے:

- اگر آپ کو مسلسل جمائیاں آرہی ہوں
- آپ اپنی لین سے بار بار ہٹ رہے ہوں
- آپ کی آنکھیں بند ہو رہی ہوں اور نظر دھندلا رہی ہو
- آپ کو اپنا سر سیدھا رکھنے میں دقت پیش آرہی ہو
- آپ کے نہ چاہتے ہوئے بھی آپ کی گاڑی کی رفتار کم یا زیادہ ہو رہی ہو
- آپ کو گاڑی چلانے کے دوران پیچھے چند کلومیٹر میں سڑک پر ہونے والے واقعات یاد نہ رہے ہوں
- آپ کھلی آنکھوں سے خواب دیکھنا شروع کر دیں۔

### گاڑی چلانے سے پہلے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں

اگر آپ لمبے سفر کا ارادہ رکھتے ہوں تو درج ذیل باتوں کی یقین دہانی کریں:

- سفر سے پہلے اپنی نیند اچھی طرح پوری کر لیں
- جب بھی ممکن ہو اپنے علاوہ کسی اور کو گاڑی چلانے کا موقع دیں
- سفر کے دوران آگے کا سوچیں اور رات کے وقت آرام کریں
- سفر وقفوں میں کریں
- پورا دن کام کرنے کے بعد اپنا سفر شروع مت کریں۔

گاڑی چلانے کے دوران اونگھنے والے ڈرائیور ہلاک ہو سکتے ہیں۔

جو ڈرائیور مناسب طور پر اپنی نیند پوری کئے بغیر گاڑی چلاتے ہیں وہ اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی جان کو خطرے میں ڈالتے ہیں۔ صرف دہائی میں ایک ماہ کے دوران ۱۳ افراد لاپرواہی سے اور نیند میں گاڑی چلانے والے ڈرائیوروں کی وجہ سے ہونے والے حادثات میں ہلاک ہوئے ہیں۔

## ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ وہ تھکاوٹ کی حالت میں اپنی گاڑی مت چلائیں کیونکہ ہو سکتا ہے آپ اس کی وجہ سے اپنی گاڑی کو قابو کرنے کے قابل نہ رہیں۔

(آرٹیکل ۷۰، ۱۰، ۱۱، دفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

## غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا

ڈرائیور سڑک پر ہمیشہ صحیح کام نہیں کرتے ہیں اور بعض اوقات ان سے غلطیاں بھی سرزد ہوتی ہیں۔ بعض ڈرائیور کسی دوسرے ڈرائیور کی غلطی یا کسی عمل سے غصہ میں آجاتے ہیں اور جارحانہ انداز اختیار کرتے ہیں۔

آپ کسی دوسرے ڈرائیور کے غصہ کا شکار ہونے سے آسانی سے بچ سکتے ہیں اگر:

- ڈرائیونگ کے دوران آپ سے کوئی غلطی سرزد ہو جائے تو دوسرے کو ظاہر کریں کہ آپ اپنی غلطی تسلیم کرتے ہیں۔
- پرسکون رہ کر گاڑی چلائیں اور دوسری گاڑیوں سے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے گاڑی چلائیں اور دوسروں کا بھی خیال رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ بھی ویسا ہی سلوک کریں جیسا آپ ان سے اپنے لئے چاہتے ہیں۔



## دہئی میں سیلاب

دہئی شہر میں بہت زیادہ بارشیں نہ ہونے کی وجہ سے سیلابی صورتحال بہت کم ہی ہوتی ہے۔ لیکن جب موسلا دھار بارشیں ہوتی ہیں تو شہر کے بہت سے حصوں میں بارش کا پانی سڑکوں پر جمع ہو جاتا ہے۔

ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ ایسے علاقوں میں جہاں بارش کا پانی جمع ہو ڈرائیونگ کرتے وقت بہت زیادہ احتیاط سے کام لیں کیونکہ پانی کی گہرائی کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔ آپ اپنی گاڑی کے راستے میں صرف پانی کی سطح ہی دیکھ پاتے ہیں اور پانی میں چھپے ہوئے کسی گہرے گڑھے یا ٹوکیلی چیز کو دیکھنا ناممکن ہوتا ہے۔

خود کو محفوظ رکھنے کے لئے اور اگر ممکن ہو تو سیلابی پانی میں سے گاڑی گزارنے سے گریز کریں۔ لیکن اگر پانی میں سے گذرنا ناگزیر ہو تو درج ذیل کو ذہن نشین کرتے ہوئے احتیاط سے گاڑی چلائیں:

- عام کاروں کو پانی میں سے گزارنے کے لئے جائزہ لیں کہ کیا پانی ٹائروں سے ۵۰٪ تک اوپر ہے اور اگر ایسا ہو تو پانی میں داخل نہ ہوں۔ ایسی جگہوں میں ایگزاسٹ پائپ میں پانی داخل ہونے کے زیادہ امکانات ہوتے ہیں جس کی وجہ سے انجن بند ہو سکتا ہے۔
- ایسی جگہوں پر گاڑی ہرگز نہ چلائیں جہاں پانی کا بہاؤ تیز ہو، چاہے پانی کی سطح ٹائز کی ۵۰٪ اونچائی سے کم ہی کیوں نہ ہو۔ پانی کے تیز بہاؤ کی قوت آپ کی گاڑی کو بہا کر لے جاسکتی ہے۔
- گاڑی کو چھوٹے گتیر میں رکھتے ہوئے ایکسیلیٹر کو آرام سے دبا کر آہستہ رفتار سے چلائیں۔ اور ایگزاسٹ پائپ میں پانی کو جانے سے روکنے کے لئے ایکسیلیٹر کو دبائے رکھیں اور کچھ کی مدد سے رفتار کنٹرول کریں۔
- خوش اخلاق کا مظاہرہ کریں۔ پانی میں تیز رفتاری کی وجہ سے پانی کے چھینٹے اطراف میں موجود گاڑیوں یا پیدل چلنے والے افراد پر پڑ سکتے ہیں۔





## ریت کے طوفان میں گاڑی چلانا



سڑکوں پر ریت کے طوفان کی وجہ سے ریت جمع ہونا خطرناک ثابت ہو سکتی ہے کیونکہ اس سے گاڑی کے ٹائروں کی سڑک پر گرفت کم ہو جاتی ہے اور سڑک کا کنارہ بھی نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کی وجہ سے آپ کی جانب آنے والی مٹی آگے موجود خطرات کو چھپا سکتی ہے۔ جیسا کہ دوسری گاڑیاں، سڑک پر موجود کوئی گڑھا یا سڑک کا کنارہ وغیرہ۔ گاڑی کی کھڑکیوں پر گرنے والی مٹی بھی آپ کو باہر دیکھنے میں مشکل پیدا کر سکتی ہے۔ اپنی رفتار کو کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

ایسی رفتار سے گاڑی چلائیں جو سڑک کے حالات کے مطابق محفوظ ہو کیونکہ آپ کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہو سکتا ہے۔

## ٹریفک سے بھرپور علاقوں میں گاڑی چلانا

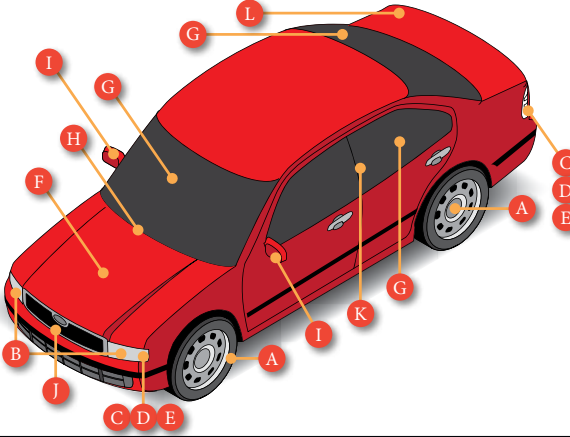
دہلی میں روزگار کے حصول اور سیاحت کے لئے آئے ہوئے لوگوں کی وجہ سے اس کی سڑکوں پر گاڑیوں کی تعداد میں کافی اضافہ دیکھا گیا ہے۔ ٹریفک بڑھنے کا مطلب ایسے اوقات ہیں جب سڑکوں پر ٹریفک کا رش ہو جاتا ہے یا ٹریفک جام ہو جاتی ہے۔

آپ ٹریفک کے رش سے بچنے کے لئے ایسے اوقات میں گاڑی چلانا کا منصوبہ بنا سکتے ہیں جب سڑکوں پر ٹریفک کم ہو۔ اگر آپ کے لئے زیادہ ٹریفک کے اوقات میں گاڑی چلانا ضروری ہو تو آپ کو چاہئے کہ ایسا راستہ اختیار کریں جہاں ٹریفک کا رش کم ہو۔ زیادہ ٹریفک والے اوقات میں اپنا سفر تھوڑا پہلے شروع کریں، پرسکون رہ کر گاڑی چلائیں اور دوسرے ڈرائیوروں کے ساتھ اخلاق کے ساتھ پیش آئیں جو ممکن ہے صبر کا مظاہرہ نہ کر رہے ہوں۔

نئے ڈرائیور حضرات کے لئے ٹریفک کے اذدھام میں گاڑی چلانا چیلنج کی حیثیت رکھتا ہے۔ بار بار رکنے اور رفتار بڑھانا ڈرائیوروں میں بے صبری پیدا ہونے کا باعث بنتا ہے۔ اس کی وجہ سے کچھ ڈرائیور بغیر اشارہ استعمال کئے اچانک لین تبدیل کر لیتے ہیں۔ ایسی جگہ جہاں گاڑیاں ٹریفک میں پھنسی ہوں پیدل چلنے والے گاڑیوں کے درمیان سے اچانک ظاہر ہو جاتے ہیں۔ صبر کا مظاہرہ کریں۔ بہت زیادہ محتاط ہو کر گاڑی چلائیں اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی غیر متوقع حرکت کو برداشت کریں۔

دورانہ لمبی سے کام لیتے ہوئے، آپ اپنی منزل تک پہنچنے کے لئے ایسی لین اختیار کریں جس کی آپ کو ضرورت ہو۔ مناسب لین میں جانے سے پہلے خود کو مناسب وقت دیں۔ اپنی گاڑی کے نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے بہت احتیاط کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ جب آپ لین تبدیل کر رہے ہوں تو اسی وقت کوئی دوسرا ڈرائیور بھی آپ کی لین میں آنا چاہتا ہو۔

جب دوسری گاڑیاں جانبی سڑک سے ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کا انتظار کرتی ہوں تو ان کو ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے مناسب وقفہ حاصل کرنا مشکل ہو سکتا ہے۔ بعض اوقات ان گاڑیوں کے ڈرائیور بے صبری کا مظاہرہ کرتے ہیں اور ٹریفک کے بہاؤ کی سمت میں گھسنے کی کوشش کرتے ہیں۔ آپ کو اس کے بارے میں چوکنا رہنے کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ آپ بروقت رد عمل کر سکیں۔ خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔ دوسرے ڈرائیوروں کو ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کا موقع فراہم کریں۔ ایک وقت میں کم از کم ایک گاڑی کو موقع دیں۔



## گاڑی کی دیکھ بھال

اپنی گاڑی کا سادہ طریقہ سے معائنہ کرنے سے آپ اپنی جان اور مال دونوں بچا سکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی کا چلانے کے لئے محفوظ ہونے کا معائنہ کرنے کو اپنا معمول بنالیں۔

آپ کو اپنی گاڑی کا ہر ہفتہ سادہ طریقہ سے معائنہ کرنا چاہئے۔

معائنہ کریں کہ آپ کی گاڑی کے درج ذیل حصے درست حالت میں کام کرتے ہوں:

A	ٹائر	ٹائر میں ہوا کا دباؤ اور اس کے تھریڈ کی گہرائی کا معائنہ کرنے کی ضرورت ہوتی ہے اور ان کو محفوظ حالت کے درجہ تک رکھنا چاہئے۔ ٹائرز کے محفوظ رہنے کا درجہ اس کی تھریڈ کی گہرائی کم از کم ۵- ملی میٹر ہونی چاہئے۔ ٹائرز کا معائنہ ہمیشہ اس وقت کریں جب وہ ٹھنڈے ہوں۔
B	ہیڈ لائٹس	ہیڈ لائٹ کی اونچی اور نیچی بیم کے درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
C	پچھلی لائٹس، بریک لائٹس، ریورس لائٹس، پارکنگ لائٹس	ان تمام لائٹس کا درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں
D	اگلے اور پچھلے مرنے کے اشارے	اگلے اور پچھلے مرنے کے اشاروں کا درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
E	اگلے اور پچھلے ہنگامی اشارے	اگلی اور پچھلی لائٹس کے درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
F	انجن کا تیل، انجن ٹھنڈا کرنے والا پانی، بریک کا آئل، آئوٹیک سمیر کا آئل	ان میں ڈالے جانے والے تیل کے لیول کا معائنہ کریں کہ یہ مطلوبہ مقدار کی زیادہ سے زیادہ سطح سے تھوڑا سا کم ہو جس کو ان کی ٹینگی یا ناپنے والی سٹک پر ظاہر کیا گیا ہوتا ہے۔ جیسا کہ تمام گاڑیاں مختلف ہوتی ہیں اس لئے ان کا معائنہ کرنے کی جگہ بھی مختلف ہوسکتی ہے ان کی نشاندہی کے لئے گاڑی کے کتابچے میں دیکھیں۔
G	ٹھنڈے کھڑکیاں اور ونڈ سکرین	ان کی سطح کو صاف رکھیں اور ان پر چھتے یا خراش کے نشانات کو دیکھیں کیونکہ یہ آپ کے لئے گاڑی چلانے کے دوران دیکھنے میں مشکل کا باعث بن سکتے ہیں۔
H	ونڈ سکرین کے واٹر	دونوں واپروں کا معائنہ کریں کہ درست حالت میں کام کرتے ہوں اور ان کی ریز بھی اچھی حالت میں ہو
I	ٹھنڈے	اندر اور باہر کے تمام ٹھنڈوں کا معائنہ کریں کہ وہ صاف ستھرے ہوں اور چھتے ہوئے نہ ہوں۔
J	ہارن	گاڑی کا ہارن دیکھیں کہ یہ صحیح طرح کام کرتا ہو۔
K	حفاظتی بند	گاڑی کے تمام حفاظتی بند اچھی حالت میں ہونے چاہئیں اور ان کی پٹیاں پرانی نہیں ہونی چاہئیں اور نہ ہی مڑی ہوئی ہوں۔ ان کے کاپ بھی صحیح حالت میں کام کرتے ہوں۔
L	ہنگامی آلات	اپنی گاڑی کا اضافی پیسہ اور ٹائر بدلنے کے اوزار کا معائنہ کریں کہ وہ پورے اور اچھی حالت میں ہوں

## ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی اس وقت تک نہ چلائیں جب تک اس کی کینیڈل حالت درست نہ ہو۔

(آرٹیکل ۳۳، ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

## ڈرائیور کے لئے مددگار نظام

جدید گاڑیاں مزید پیچیدہ بنتی جا رہی ہیں اور جس میں ڈرائیوروں کو مدد فراہم کرنے والے نظاموں کی تعداد میں اضافہ شامل ہے۔ ان نظاموں کو نصب کرنے کا مقصد ڈرائیوروں پر سے کام کے بوجھ کو کم کرنا ہے۔ ڈرائیوروں کے لئے لازم ہے کہ وہ تمام وقت چوکنا رہیں اور گاڑی پر مکمل قابو رکھیں۔

گاڑیوں میں خودکار نظام کے بنانے کا مقصد سڑک پر سلامتی میں اضافہ، رش کم کرنا اور نقل و حمل کے نظام کی کارکردگی کو بڑھانا ہے۔ حالیا ایسی گاڑی جس میں مددگار ٹیکنالوجی نصب ہو کے ڈرائیور پر تمام وقت گاڑی کو محفوظ طور پر اپنے قابو میں رکھنے کی مکمل ذمہ داری ہوتی ہے۔ ایس صورت حال جس میں مددگار نظام کام کرنا چھوڑ دے ڈرائیور کو جلدی سے رد عمل کرنے کے لئے ضروری ہے کہ وہ اسٹیئرنگ پر اپنے دونوں ہاتھ رکھے رہے۔

ڈرائیوروں کے لئے ضروری ہے کہ وہ ایسی گاڑیوں جن میں مدد فراہم کرنے والے نظام ہوں کو چلانے اور نگرانی کرنے کے لئے تیار ہو۔ چونکہ مختلف گاڑی بنانے والوں کے مددگار نظام ایک دوسرے سے مختلف ہوتے ہیں، اس لئے یہ انتہائی ضروری ہے کہ ان نظاموں کے مخصوص ڈیزائن، کام کرنے کی حالتیں اور صلاحیت کے بارے میں جاننے کے لئے گاڑی کے کتابچے سے رجوع کیا جائے۔ گاڑی خرید رہے ہوں یا کرایہ پر لے رہے ہوں ڈرائیوروں کو مدد فراہم کرنے والے نظاموں کے بارے میں معلومات فراہم کرنے کی درخواست کریں۔ مددگار نظام کو درست طور پر چلانے کے لئے حساس آلات صاف، بغیر رکاوٹ اور نقصان زدہ نہ ہوں۔

ذیل میں مارکیٹ میں حالیا دستیاب ڈرائیوروں کو مدد فراہم کرنے والے کچھ نظاموں کے بارے میں بنیادی معلومات دی گئی ہیں

### روایتی کروڑ کٹرول (سی سی سی)

**مقصد:** ایک آرام دینے والا نظام جو گاڑی کو ایک رفتار پر مستقل چلنے اور ڈرائیور کو ایکسیلیٹریٹریڈل پر پاؤں رکھنے رہنے کے جسمانی کام سے آرام پہنچانے کے قابل بناتا ہے۔

**یہ کسے کام کرتا ہے:** کروڑ کٹرول کو ایک سیٹ کرنے والا بٹن دبا کر آن کیا جاسکتا ہے یا بٹن کو دبا کر موجودہ رفتار کو مطلوبہ رفتار پر لانے کے لئے کم یا زیادہ کیا جاسکتا ہے۔ جب یہ آن ہو جائے تو گاڑی سیٹ کی گئی رفتار پر چلتی رہتی ہے اور ڈرائیور اپنا پاؤں ایکسیلیٹریٹریڈل سے اٹھا سکتا ہے۔

کروڑ کٹرول کی پانچ کام کرنے کی حالتیں ہیں: آف، آن، کروڑنگ، ڈرائیور اوور رائڈ اور اسٹینڈبائی۔ کروڑنگ حالت میں گاڑی ڈرائیور کی اختیار کردہ رفتار مستقل برقرار رکھتی ہے۔ اگر ڈرائیور بریک لگائے تو یہ نظام گاڑی کو مینول کٹرول میں لا کر اسٹینڈبائی حالت میں چلا جاتا ہے جب تک کہ ڈرائیور دوبارہ کروڑ حالت میں نہ لائے یا دوبارہ کروڑنگ کی رفتار کا انتخاب نہ کرے۔

اگر ڈرائیور ایکسیلیٹریٹریڈل دباتا ہے تو یہ نظام خودکار طور پر کروڑنگ حالت میں آجاتا ہے جب ڈرائیور رفتار بڑھانا روک دے۔



**کام کرنے کے حائیتیں:** کروڑ کنٹرول اس وقت کام کرتا ہے جب گاڑی کی رفتار ایک حد تک ہو۔ کروڑ کنٹرول کا استعمال تب مناسب ہے جب لمبی اور بغیر رش والی سڑک پر رے یا مڑے بغیر گاڑی چلا رہے ہوں (مثلاً بڑی شاہراہ)۔ زیادہ ٹریفک والی یا خطرناک موسمی حالت میں اسے ہرگز استعمال نہیں کرنا چاہیے۔ کروڑ کنٹرول ان ڈرائیوروں کے لئے مفید ہے جو حد رفتار کی خلاف ورزی سے بچنا چاہتے ہوں۔

## مطابقت پذیر کروڑ کنٹرول (اے سی سی)

**مقصد:** اسے ڈرائیور کے آرام کو بڑھانے اور کام کو کم کرنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ مطابقت پذیر کروڑ کنٹرول گاڑی کی رفتار کو خود کار طور پر کم یا زیادہ کر دیتا ہے تاکہ اگلی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھ کر مطلوبہ رفتار پر چلتی رہے۔  
**یہ کیسے کام کرتا ہے:** یہ نظام گاڑی کے آگے جالی یا پمپر کے نیچے نصب ایک چھوٹا راڈار استعمال کرتا ہے۔ کچھ یونٹس کا نظام لیزر یا کیمرہ کی بنیاد پر کام کرتے ہیں۔ ٹیکنالوجی کے قطع نظر مطابقت پذیر کروڑ کنٹرول دن اور رات دونوں میں کام کرتا ہے۔

ڈرائیور مطلوبہ رفتار پر ایک بٹن دبا کر اس نظام کو استعمال میں لاتا ہے، یہ نظام اس رفتار کو خالی سڑک پر برقرار رکھتا ہے۔ اگر اس نظام کو سامنے چلنے والی کسی گاڑی کا پتہ چلتا ہے تو یہ نظام اگلی گاڑی سے مخصوص فاصلہ برقرار رکھنے کے لئے خود کار طور پر رفتار درست کر لیتا ہے (رفتار کم یا زیادہ کر دیتا ہے)۔ اے سی سی نظام کی ترتیب درج ذیل کو مد نظر رکھتے ہوئے مختلف ہوتی ہے (ا) سامنے بڑھنے کے لئے درکار وقت (کم، درمیانہ یا لمبا وقفہ) اور (ب) رفتار کم کرنے کی خصوصیات (زری سے سختی تک)۔  
 اے سی سی نظام حادثہ بچانے والے آلے کے نظام کے طور پر ڈیزائن نہیں کیا گیا ہے اور اسی لئے یہ پوری قوت سے بریک نہیں لگاتا جب تک یہ رک جانے والے نظام کے ساتھ کام نہ کرے۔  
 ڈرائیور کو اگلی گاڑی سے ٹکراؤ سے بچنے کے لئے پھر بھی بریک لگانا پڑے گی۔



**کام کرنے کی حائیتیں:** اے سی سی نظام خاص طور پر بڑی شاہراہ پر درمیانی ٹریفک کے بہاؤ میں کام کرنے کے لئے مناسب ہے۔ یہ شہر کی سڑکوں کے لئے مناسب نہیں ہے جہاں ٹریفک کے حالات مستقل طور پر تبدیل ہوتے رہتے ہیں یا موڑ والی سڑکوں جہاں تنگ موڑ ہوں اور برے موسمی حالات میں۔

ہو سکتا ہے کہ اے سی سی نظام پیدل افراد، جانور یا چھوٹی گاڑیوں جیسا کہ سائیکل اور موٹر سائیکل کی نشاندہی نہ کرے۔ اور یہ بھی ہو سکتا ہے کہ یہ آہستہ رفتار چلنے والی، رکی ہوئی یا سامنے سے آنے والی گاڑیوں یا غیر متحرک اشیاء کی نشاندہی نہ کرے۔  
 ڈرائیور کو ہر وقت گاڑی کو پوری طرح قابو کرنے کے لئے تیار رہنا ضروری رہے۔

## رفتار کے لئے مددگار انٹیلیجنٹ نظام (آئی ہلس اے)

**مقصد:** یہ ایک حفاظتی نظام ہے جسے ڈرائیوروں کو مجوزہ رفتار کی حد برقرار رکھنے میں مدد کے لئے تیار کیا گیا ہے۔

یہ **کسے کام کرتا ہے:** یہ نظام کیمرے کی مدد سے تصویر لے کر رفتار کے اشاروں کی نشاندہی کرتا ہے اور موجودہ حد رفتار ظاہر کرتا ہے تاکہ ڈرائیور ہمیشہ اس سڑک کی مجوزہ حد رفتار کے بارے میں آگاہ رہے۔ کچھ آئی ہلس اے نظام گلوبل پوزیشننگ سسٹم (جی پی ہلس) کی مدد سے کار کے موقع کی نشاندہی کر کے سڑک کے ڈیجیٹل نقشہ سے مطابقت کے بعد ہر سڑک کی مجوزہ حد رفتار کی معلومات بھی مہیا کرتے ہیں۔ جب ڈرائیور مجوزہ حد رفتار سے بڑھتا ہے تو یہ نظام صوتی یا نظری طور پر تنبیہ کرتا ہے۔

آئی ہلس اے نظام میں حد رفتار بھی قابو کرنے کا نظام بھی ہو سکتا ہے۔ اگر آئی ہلس اے میں رفتار قابو کرنے کا نظام کام کر رہا ہو تو یہ ڈرائیور کو حد رفتار سے زیادہ رفتار پر گاڑی چلانے سے گاڑی کے ایسیلیٹر کو کمپیوٹر کو سگنل بھیج کر خود کار طور پر روک دیتا ہے۔

**کام کرنے کی حالتیں:** جی پی ہلس کی بنیاد پر کام کرنے والے نظام کو نیوی گیشن اور سڑک کی حد رفتار کے بارے میں جاننے کے لئے مکمل ڈیٹا حاصل ہونا ضروری ہے۔

## لین میں رہنے کا مددگار نظام

**مقصد:** یہ ایک حفاظتی نظام ہے جو ڈرائیور کو اس وقت متنبہ کرتا ہے جب غیر ارادی طور پر گاڑی لین سے نکل جاتی ہے یا بغیر اشارہ دیئے لین تبدیل کرتا ہے۔

یہ **کسے کام کرتا ہے:** یہ نظام گاڑی کے آگے ونڈ شیڈ یا گاڑی کے نیچے نصب کیمرے، لیزر یا انفراریڈ سیکسرس استعمال کرتے ہوئے لین کے دونوں جانب مسلسل یا وقفہ وقفہ سے لائٹوں یا آگے چلنے والی گاڑی کے راستہ کے ساتھ ساتھ اپنی گاڑی کے راستہ اور رفتار کی نگرانی کرتا ہے۔

## نظام کی مختلف حالتوں میں شامل ہے:

- **لین چھوڑنے کی تنبیہ:** جب گاڑی لین کے نشانات کے قریب یا ان کے اوپر جاتی ہے تو یہ نظام تنبیہ کرتا ہے۔ ڈرائیور پر لازم ہے کہ وہ اپنی گاڑی کو واپس لین کے درمیان میں لائے۔
- **لین میں رہنے میں مدد:** ڈرائیور کو تنبیہ کرتا ہے اور رد عمل میں گاڑی کو بھی لین کے نشانات سے دور کر دیتا ہے۔
- **لین کے درمیان میں رہنے میں مدد:** گاڑی کو مستعدی سے موجودہ لین کے درمیان میں رکھنے کی کوشش کرتا ہے۔ یہ نظام اس وقت کام کرتا ہے جب یہ محسوس کرے کہ ڈرائیور کی اسٹیرنگ پر گرفت کم ہو گئی ہے اور موڑ بھی بہت تیز نہیں ہے۔

اس نظام میں صوتی، نظری یا ارتعاش (اسٹیرنگ ویل یا ڈرائیور سیٹ میں) تنبیہ مہیا کر کے چوکنا کیا جاتا ہے۔

مستعد مددگار نظام میں ڈرائیور اسٹیرنگ کی خود کار درستگی کو اسٹیرنگ پکڑ کے یا اس نظام کی درستگی کے مخالف موڑ کے منسوخ کر سکتا ہے۔

کام کرنے کی حالتیں: ین سے نکلنے کی تشبیہ کرنے والا نظام عام طور پر ۵۰ کم/گھنٹہ رفتار سے زیادہ پر کام کرتا ہے۔ اگر سڑک پر لین کے نشانات نہ ہوں تو یہ نظام کام نہیں کرتا اور خود کار طور پر بند ہونے سے قبل ڈرائیور کو تشبیہ مہیا کرے گا۔

اگر لین کے نشانات مٹے ہوں یا لائنوں کی بجائے ابھرے ہوئے نقطے ہوں تو ہو سکتا ہے کہ یہ نظام کام نہ کرے۔ خراب موسمی حالات (بارش یا برف باری) میں جب کیمرہ لین کے نشانات کی نشاندہی کر سکنے کی وجہ سے بھی یہ نظام ناکام ہو سکتا ہے۔

شاہراہ کے خروج کے راستے پر جہاں سڑک کے نشانات بھی مڑتے ہیں یہ نظام ناکام ہو سکتا ہے جب دائیں جانب والی لائن بھی خروج کے راستے پر مڑ جاتی ہے۔ بعض اوقات ہو سکتا ہے کہ یہ نظام غلط تشبیہ بھی مہیا کرے۔

### نہ نظر آنے والے مقامات کی نگرانی

مقصد: یہ نظام ڈرائیوروں کو گاڑی میں سے نہ نظر آنے والے مقامات کے بارے میں تشبیہ مہیا کرنے کے لئے ہوتا ہے۔

یہ کیسے کام کرتا ہے: نہ نظر آنے والے مقامات کی نگرانی کرنے والا نظام گاڑی کے اطراف میں تیشوں کے قریب یا پچھلے بمپر کے قریب نصب الٹرا سونک یا ریڈار یا کیمرے استعمال کرتا ہے۔

یہ نظام پیچھے سے یا دونوں جانب سے آنے والی گاڑیوں کا پتا چلاتا ہے۔ اگر نہ نظر آنے والے مقام پر موجود کسی گاڑی کا پتا چلے تو ڈرائیور کو بذریعہ جلنے بجھنے والی لائٹ سے ڈرائیور کے شیشے میں لگی اسکرین (مثلاً پیچھے دیکھنے والا شیشہ) سے متنبہ کیا جاتا ہے، اور / یا صوتی یا اسٹیریٹنگ ویبل میں ارتعاش سے انتباہ کیا جاتا ہے۔ یہ انتباہ اس وقت تک ہوتا رہتا ہے جب تک جانبی لین میں موجود گاڑی ڈرائیور کو واضح طور پر نہ نظر آجائے۔ جدید نظاموں میں، یہ نظام گاڑی کو اس کا اسٹیریٹنگ آرام سے موڑ کر محفوظ لین میں لے آتا ہے۔

### سامنے ٹکرائو سے بچاؤ

مقصد: ایک حفاظتی نظام جو سامنے گاڑیوں سے ٹکر لگنے سے بچاتا ہے۔

یہ کیسے کام کرتا ہے: نظام کی مختلف حالتوں میں شامل ہے:

- سامنے ٹکرائو کا انتباہ (ایف سی ڈبلیو) یہ سامنے مکمل ٹکرائو والی چیز کی نشاندہی کے لئے راڈار، کیمرہ یا لیزر کی ٹیکنالوجی استعمال کرتا ہے۔ اگر گاڑی آپنی سمت اور رفتار کی بنیاد پر مکمل ٹکرائو کی نشاندہی ہوتی ہے تو ایف سی ڈبلیو نظام صوتی، نظری اور / یا ارتعاش کے ذریعہ ڈرائیور کو انتباہ مہیا کرتا ہے۔ ایف سی ڈبلیو ٹکرائو سے بچاؤ کے لئے خود کار طور پر بریک نہیں لگاتا۔

- خودکار ہنگامی بریک (اے ای بی) یہ بھی نشاندہی کی وہی ٹیکنالوجی استعمال کرتا ہے لیکن ایک قدم آگے ہے کہ اگر سنگین ہنگامی صورت کی نشاندہی ہو اور انتہا جاری ہونے کے باوجود ڈرائیور کوئی رد عمل نہ کرے تو بریک لگا دیتا ہے۔ دونوں صورتوں میں اس رفتار کو کم کرنا مقصود ہے جس سے ٹکراؤ ہونے والا ہو۔ کچھ نظام خود کار طور پر بند ہو جاتے ہیں جب انہیں پتا چل جائے کہ ڈرائیور نے بچاؤ کا رد عمل کر لیا ہے۔

کام کرنے کی حالتیں: ان دونوں نظاموں کی کام کرنے پر درج ذیل حالات اثر انداز ہو سکتے ہیں:

- سڑک پر تنگ موڑ ہوں۔
- خراب موسمی حالات کی وجہ سے واضح دکھائی نہ دے رہا ہو (تیز بارش، برفباری، دھند)
- چمکدار روشنیاں (سورج کی روشنی یا سامنے سے آنے والی گاڑیوں کی بتیاں)
- حساس آلات میں کوئی رکاوٹ

### پارکنگ میں مددگار

مقصد: ڈرائیور کے لئے سہولت کا نظام جو گاڑی کو ٹریفک لین سے متوازی، ترچھی یا زاویہ پارکنگ میں گاڑی خود کار طور پر کھڑی کرتا ہے۔



یہ کیسے کام کرتا ہے: خود کار پارکنگ کرنے کا نظام جو الٹراسونک حساس آلات، راڈار یا کیمرہ

استعمال کرتا ہے جو عام طور پر گاڑی کے اگلے اور پیچھے بچھلے بچھلے پارکنگ میں جگہ اور گاڑی کے اطراف میں اشیاء کا پتہ چلاتا ہے۔ پارکنگ کا عمل اسٹیزنگ کے موڑ اور رفتار میں ربط کو قابو کرتے ہوئے مکمل ہوتا جس میں حقیقی حالات کو مد نظر رکھا جاتا ہے تاکہ دستیاب جگہ میں ٹکراؤ کے بغیر حرکت کو یقینی بنایا جاسکے۔

جب یہ نظام کام کر رہا ہوتا ہے تو گاڑی کم رفتار سے مناسب جگہ تلاش کرتی ہے اور ساتھ ساتھ ڈرائیور کو بھی خبردار کرتی ہے جو گاڑی میں بیٹھا رہ کر یا گاڑی سے باہر نکل کر ریوٹ کنٹرول سے پارکنگ کے عمل کو مکمل کر سکتا ہے۔ کار خود کار طور پر پارکنگ کی جگہ میں ریورس ہو جاتی ہے۔ کار خود کار طور پر گیر تھیل، رفتار، اسٹیزنگ اور بریک استعمال کرتی ہے۔ کام کرنے کی حالتیں: ڈرائیور پر لازم ہے کہ وہ گاڑی کی محفوظ حرکت کی نگرانی کرے اور اگر ضروری ہو تو مداخلت کرے۔

## ہینٹی لاک بریک سسٹم (اے بی ایل)

**مقصد:** ایک سلامتی کا نظام جو بریک لگانے کی صورت میں گاڑی کے پہیوں کو لاک ہونے سے روکتا ہے زور سے بریک لگانے کی صورت میں بھی گاڑی پر قابو رکھنے کو ممکن بناتا ہے۔



یہ کیسے کام کرتا ہے: یہ نظام پہیوں کی رفتار کے سینسر، بریک میں لگے ہائیڈرولک والو اور مرکزی الیکٹرونک کنٹرول یونٹ (ای سی یو) کو استعمال کرتا ہے۔ ای سی یو ہر پہیے کی گردش کی حرکت کی نگرانی کرتا ہے اور ہائیڈرولک بریک استعمال کرتا ہے جب یہ محسوس کرے کہ ایک پہیے گاڑی کی رفتار سے کم رفتار (پہیے لاک ہونا) یا تیز رفتار (پہیے پھسلنا) سے گھوم رہا ہے۔ زور سے بریک لگانے کے دوران پہیوں کی رفتار درست کرتے وقت اس مسلسل عمل کو ڈرائیور بریک پیڈل کی حرکت کو نبض کی طرح محسوس کرتا ہے پہیے کو جام ہونے سے روکنے سے اے بی ایل گاڑی پر قابو بڑھا دیتا ہے اور رکنے کے فاصلہ کو خشک اور کچھ پھسلن والی سطح پر کم کر دیتا ہے۔ اگر ضرورت پڑے تو مداخلت کریں۔

**کام کرنے کی حالتیں:** اسٹیئرنگ پر قابو کو بہتر بنانے کے دوران اے بی ایل نظام بجری، برف سے ڈھکی سطح پر نمایاں طور پر بریک لگانے کا فاصلہ بڑھا سکتا ہے۔

## اسٹیکام کا الیکٹرونک پروگرام (ای ایل پی)

**مقصد:** ایک حفاظتی نظام جو گاڑی کی سڑک پر گرفت کم ہونے کی نشاندہی کر کے گاڑی کے اسٹیکام کو بہتر بناتا ہے۔



یہ کیسے کام کرتا ہے: ای ایل پی مسلسل ڈرائیور کے سمت کے ارادے کو گاڑی کی حقیقی سمت سے موازنہ کرتا ہے اور ممکنہ طور پر قابو کھو جانے کا پتہ چلنے پر مداخلت کرتا ہے۔ مثال کے طور پر گاڑی پھسلنے کی صورت میں۔ یہ نظام پھسلنے کی سمت کا اندازہ لگاتا ہے اور پھر گاڑی کے عمودی محور کے مطابق گردش قوت پیدا کرتے ہوئے پھسلنے کے مخالف سمت میں انفرادی پہیوں کی غیر ترتیبی بریک لگاتا ہے اور گاڑی کو ڈرائیور کی مطلوبہ سمت کی لائن میں دوبارہ لے کر آتا ہے۔ اضافی طور پر یہ نظام گاڑی کی رفتار کو کم کرنے کے لئے انجن کی قوت کم یا ٹرانسمیشن کو استعمال کر سکتا ہے۔

**کام کرنے کی حالتیں:** ای ایل پی کسی بھی سطح پر کام کر سکتا ہے چاہے وہ خشک، گیلی یا جمی ہو۔ تاہم، چونکہ یہ نظام سڑک پر گاڑی گرفت نہیں بڑھاتا اس لئے یہ تیزی سے موڑ کاٹنے کا موقع بھی نہیں دیتا۔ چونکہ اسٹیکام قابو کرنے والا نظام اعلیٰ کارکردگی کی ڈرائیونگ (جب جان بوجھ کر گرفت کم کرتے ہیں جیسا کہ ڈرنٹ کرنا) سے غیر مطابقت رکھ سکتا ہے اس لئے اس طرح کی ڈرائیونگ کرتے وقت اس نظام کو بند کر دینا ضروری ہے۔



## (الیکٹرک) برقی گاڑیاں

الیکٹرک گاڑیوں میں کاریں، ٹرانزٹ بسیں، ہر ساز کے ٹرک، اور یہاں تک کہ بڑے رگ ٹریکٹر ٹریلرز بھی شامل ہیں جو کم از کم جزوی طور پر بجلی سے چلنے والے ہیں۔  
الیکٹرک کاریں تین اہم زمروں میں آتی ہیں:



• بیڑی الیکٹرک گاڑیاں بیڑی بیک میں جمابجلی سے چلتی ہیں



• پلگ ان ہائبرڈ الیکٹرک موٹر اور بڑی ریچارج ایبل بیڑی کے ساتھ پٹرول یا ڈیزل انجن کو بجلی کرتے ہیں۔



• ایندھن سیل گاڑیاں ہائبروجن مائیکیولز سے الیکٹران کو الگ کرتی ہیں تاکہ موٹر کو چلانے کے لیے بجلی پیدا کی جاسکے۔

الیکٹرک گاڑیاں کیوں؟

الیکٹرک گاڑیاں آب و ہوا اور ہماری زندگیوں کو بچا رہی ہیں۔  
ماحولیاتی آلودگی کا سب سے بڑا ذریعہ نقل و حمل ہے جو موسمیاتی بحران میں حصہ ڈالتا ہے۔ الیکٹرک گاڑیاں توانائی کے زیادہ موثر استعمال کے ذریعے اس بحران کو حل کرنے میں مدد کرتی ہیں۔  
الیکٹرک گاڑیوں میں پٹرول سے چلنے والی کاروں کے مقابلے میں کاربن فوٹ پرنٹ چھوٹا ہوتا ہے، چاہے آپ کی بجلی کہاں سے آتی ہو۔

ایلیکٹرک گاڑیوں کو گھر پر یا کہیں بھی چارجنگ اسٹیشن کے ساتھ چارج کیا جاسکتا ہے۔  
ایلیکٹرک گاڑیوں کا ایک فائدہ یہ ہے کہ جہاں کہیں بھی چارجنگ اسٹیشن ہے وہاں کئی گاڑیوں کو ریچارج کیا جاسکتا ہے، چاہے وہ آپ کا گھر ہو یا کارپارک یا آفس۔  
ایندھن سے سستا ہے۔

بجلی، ٹرول یا ڈیزل ایندھن کے مقابلے میں بھی سستی ہوتی ہے۔ ایلیکٹرک کاریں عام طور پر گیس سے چلنے والی گاڑیوں کو چلانے کی لاگت کا ایک تہائی خرچ کرتی ہیں۔ بہت ساری ایلیکٹرک گاڑیاں تجدیدی بریکنگ کا استعمال بھی کرتی ہیں تاکہ کام کو چلانے کے لئے درکار توانائی میں اضافہ کیا جاسکے، جو مکمل طور پر مفت ہے۔  
انہیں کم مہنگی اور کم بار بار دیکھ بھال کی ضرورت ہوتی ہے

ایلیکٹرک کاروں میں انجن نہیں ہوتا، اسلئے انہیں تیل کی ضرورت نہیں ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ روایتی گاڑیوں کے انجنوں سے وابستہ تیل کی مزید تبدیلیاں اور وقتاً فوقتاً دیکھ بھال کی ضرورت نہیں ہے۔ ایلیکٹرک کاریں عام طور پر بریک پر سہل ہوتی ہیں اور اس کے ساتھ ساتھ کم بریک متبادل کا باعث بنتی ہیں۔

وہ گیس گاڑیوں سے کم آواز کرتی ہیں زیادہ پرسکون ہیں  
ایلیکٹرک کاریں بہت خاموشی سے چلتی ہیں، خاص طور پر جب بیٹری مکمل طور پر پوری چارجڈ ہیں  
ایلیکٹرک کاروں کے مالکان کے لئے فنانسنگ حوصلہ افزائی



دیوانے کامیابی کے ساتھ دہئی بھر میں متعدد چارجنگ اسٹیشن تنصیب کر لیے ہے

- دہئی میں مفت نامزد سبز پارکنگ۔
- پورے عمارات میں ۱۴ مفت پارکنگ مقامات (اس سہولت سے فائدہ اٹھانے کے لئے ایلیکٹرک گاڑی کا اسٹیکر لازمی ہے)
- مفت سالک ٹیگ
- مفت گاڑی کی رجسٹریشن اور تجدید۔
- وقتاً فوقتاً تبدیلیوں کے تابع۔

## ٹکراؤ کے امکانات کو کم کرنا

بہت سے ایسے آسان کام ہیں جو اگر آپ کریں تو آپ کے ٹکراؤ کے امکانات کو کم کرنے میں مدد ملتی ہے۔

### اپنی رفتار کو تھوڑا سا کم کر دیں

جیسا کہ آپ ابھی گاڑی چلانے کا تجربہ حاصل کر رہے ہیں اس لئے آپ دوسرے تجربہ کار ڈرائیوروں کی طرح پیش بینی کرنے کی توقع نہیں کر سکتے۔ آپ کو اس قابل ہونا چاہئے کہ آپ آگے کی سوچ سکیں اور صحیح طریقہ سے اقدام اٹھاسکیں۔

اپنی رفتار کو چند کلومیٹر فی گھنٹہ کم کر دیں تاکہ آپ کو کسی غیر متوقع صورتحال سے نمٹنے کے لئے زیادہ وقت مل سکے۔

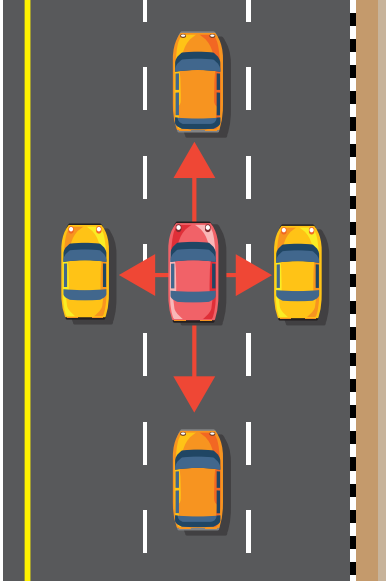
### اپنے اطراف میں موجود گاڑیوں سے وقفہ رکھیں

خود سے اور دوسرے ڈرائیوروں سے سرزد ہونے والی غلطیوں سے نمٹنے کے لئے وقت مہیا کریں اس کے لئے اپنی گاڑی کا اپنے اطراف میں موجود گاڑیوں سے وقفہ بڑھادیں۔ دوسری گاڑیوں سے وقفہ رکھنے سے آپ کو بروقت رکنے اور کسی گاڑی سے ٹکراؤ سے بچنے کا موقع حاصل ہوتا ہے۔

سڑک پر اچھے موسمی حالات میں آپ کو چاہئے کہ اگلی گاڑی سے کم از کم دو سینکڑا کا وقفہ رکھیں۔ آپ اسے ایک آسان طریقہ سے ٹیسٹ کر سکتے ہیں۔ کچھ فاصلہ پر موجود کسی نشان جیسا کہ اشارے کا کھمبیا یا درخت کی نشاندہی کریں اور جب اگلی گاڑی اس نشان کے پاس سے گزرے تو اپنی گاڑی کے اسی نشان کے پاس سے گزرنے تک کے سینکڑوں کی تعداد گن لیں۔ آپ یہ عمل اس وقت بھی کسی مناسب علاقہ میں کر سکتے ہیں جب آپ اپنے انسٹرکٹر کے ساتھ تربیت لیتے وقت گاڑی چلا رہے ہوں۔ اگر آپ کی گنتی دو سینکڑے سے کم ہو تو اس کا مطلب ہے آپ اگلی گاڑی کے بہت قریب ہیں۔

کچھ اوقات ایسے ہیں جن میں آپ کو دو سینکڑے سے زیادہ وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے ان میں درج ذیل اوقات شامل ہیں:

- جب گاڑی سے باہر صاف طور پر دکھائی نہ دے رہا ہو
- جب اندھیرا ہو خاص طور پر رات کے وقت گاڑی چلاتے ہوئے
- جب سڑک پر پانی ہو یا پھسلن والی ہو
- اگر آپ کی گاڑی بھاری سامان سے لدی ہوئی ہو
- غیر مکمل سڑک یا سڑک پر کام جاری ہو۔



اوپر دیا گیا خاکہ « حفاظتی وقفہ » کو ظاہر کرتا ہے۔

## ایک اہم قانون!

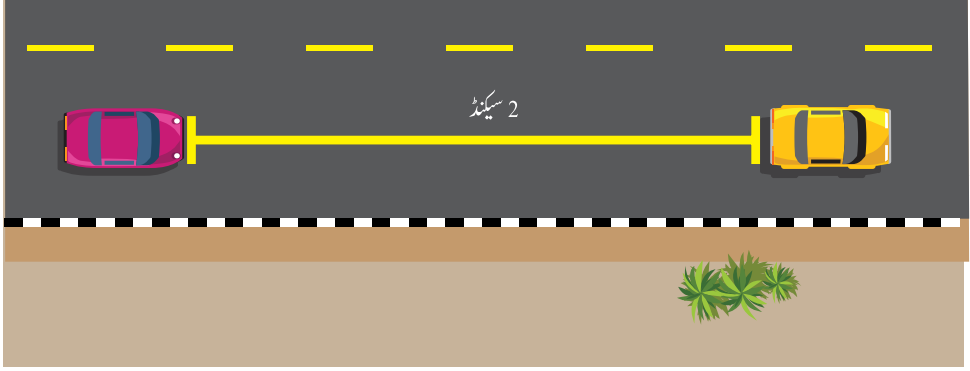
آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی اور آگے والی گاڑی کے درمیان مناسب وقفہ رکھیں تاکہ آپ کو اگلی گاڑی کے اچانک رفتار کم کرنے کی صورت میں اپنی گاڑی روکنے کا موقع مل سکے۔

(آرٹیکل ۵۰ لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

The 'safety margin' is the space in front, behind and to the side of your vehicle.

خود کے لئے وقت اور وقفہ مہیا کریں تاکہ دوسروں کی غیر متوقع حرکات کے مطابق رد عمل کر سکیں اور جہاں بھی ممکن ہو دوسری گاڑیوں سے زیادہ وقفہ رکھنے کو یاد رکھیں۔

اگلی گاڑی کے بہت قریب رہ کر گاڑی مت چلائیں کہ اس کا ڈرائیور گھبرا جائے۔ اس سے ٹیل گیٹنگ ز تعاقب کرنا کہا جاتا ہے۔ یہ انتہائی خطرناک عمل ہے۔ اگلی گاڑی کا ڈرائیور غیر متوقع انداز میں رد عمل کر سکتا ہے۔ ہو سکتا ہے وہ بریک لگا دے یا گاڑی لہرا دے یا دوسری لین میں جگہ نہ ہونے کے باوجود لین تبدیل کرنے کی کوشش کرے۔ یہ انتہائی سنگین حادثے کا سبب بن سکتا ہے جس میں آپ اور دوسرا ڈرائیور دونوں شامل ہو سکتے ہیں۔



## دور اندیشی سے کام لیں

یاد رکھیں جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنی نظر اطراف میں دوڑاتے رہیں اور ٹریفک کے حالات کا مشاہدہ کریں۔ اپنی نظر کافی دور تک، گاڑی کے دونوں طرف اور اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھنے کے لئے دوڑائیں۔ ایسا کرنے کے لئے بہت سی مشق درکار ہے۔ آپ کو یہ بھی سوچنا چاہئے کہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کیا کر سکتے ہیں۔

اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے اپنے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں اور جہاں تک ممکن ہو ایسی سڑکیں استعمال کریں جن سے آپ واقف ہوں۔ اگر آپ ایسی جگہ سفر کرنے والے ہیں جہاں سے آپ ناواقف ہیں تو سڑکوں کے نقشہ کی مدد سے اپنے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں۔ اس سے آپ کو گاڑی چلانے کے دوران ہونے والے ذہنی کوفت کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔

## موبائل فون یا توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل

### موبائل فون

وہ ڈرائیور جو گاڑی چلانے کے دوران موبائل فون کا استعمال کرتے ہیں ان کے حادثے کا شکار ہونے کے امکانات چار گنا زیادہ ہوتے ہیں۔ بینڈز، فری آلات کا استعمال بھی ڈرائیور کو محفوظ نہیں رکھتا ہے۔

**گاڑی چلانے کے دوران موبائل فون کا استعمال ڈرائیور کی توجہ ڈرائیونگ سے ہٹانے کا باعث بنتا ہے جس کی وجہ سے ان سے ایسی غلطیاں ہو سکتی ہیں جو انہیں نہیں کرنی چاہئیں یا ان کا رد عمل سست ہو جاتا ہے۔ چند عام غلطیاں یہ ہیں:**

- متعدد لین والی سڑکوں پر دو لین کے درمیان گاڑی چلانا یا سڑک کے ایک کنارے سے دوسرے کنارے تک گاڑی کو لہراتے ہوئے چلانا
- غیر یکساں طور پر گاڑی چلانا یعنی بلاوجہ اپنی رفتار تیز یا کم کر دینا
- اپنے آگے چلنے والی گاڑی سے مناسب وقفہ رکھنے پر توجہ نہ دینا
- ٹریفک میں اندازہ لگانے کی غلطیوں کا اور محفوظ فاصلہ سے بے خبری کا مظاہرہ کرنا۔

موبائل فون کو صرف گاڑی کسی جگہ پارک ہونے کی صورت میں ہی استعمال کرنے کی عادت بنالیں۔ جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنے ساتھی مسافر سے کہیں کہ وہ آپ کے فون پر آنے والی کال کا جواب دے یا دوسری صورت میں کال سننے کے بجائے اس کو وائس میل کی طرف منتقل کر دیں۔

### توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل

آج کل بہت سی گاڑیوں میں راستہ بتانے کا نظام، اعلیٰ معیار کا صوتی نظام اور ڈی وی ڈی اور ڈی وی ڈی پلیئر پہلے ہی سے نصب ہوتے ہیں۔ یہ تمام الیکٹرونک آلات ڈرائیور کی توجہ گاڑی سے ہٹانے کا سبب بنتے ہیں جس کے وجہ سے حادثات ہو سکتے ہیں۔

ریڈیو کا اسٹیشن تبدیل کرنے، راستہ بتانے کے نظام کی سکرین کو درست کرنے، موبائل فون میں موجود ناموں کی فہرست میں نام تلاش کرنے یا موبائل کے ذریعہ پیغام بھیجنے کے لئے آپ کو کچھ وقت کے لئے لازمی طور پر سڑک سے نظر ہٹانا پڑتی ہے۔ ایسا کرنے کے دوران ممکنہ طور پر آپ کی نظر کسی ایسے خطرے سے ہٹ جاتی ہے جس کی وجہ سے کوئی سنگین حادثہ پیش آ سکتا ہے۔

اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے اپنے راستہ کی منصوبہ بندی کر لیں تاکہ آپ اس کے مطابق اپنے راستہ بتانے والے نظام کو درست کرنے یا نقشہ دیکھنے کی ضرورت پیش نہ آئے۔ اپنے ریڈیو، سی ڈی اور امیر کنڈیشننگ کے نظام کو پہلے ہی سے ضرورت کے مطابق تیار کر لیں اور کسی کے ساتھ جذباتی یا پیچیدہ گفتگو میں مشغول نہ ہوں۔ یہ تمام احتیاطی تدابیر آپ کو اپنی منزل پر حفاظت سے پہنچنے میں معاون ہوں گی۔



# حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

## روڈ صارف کی حفاظت

دہئی میں ۲۰۱۹ کے حادثات کے اعداد و شمار بتاتے ہیں کہ ۲۶۶۴ حادثات ہوئے، جن میں ۲۰۲۳ زخمی ہوئے اور ۱۳۲ کی ہلاکتیں ہوئیں۔ ۲۰۲۳ زخمیوں میں انیس فیصد (۱۹٪) پیدل چلنے والے (۳۹۷) تھے۔

حادثات کہیں بھی واقع ہو سکتے ہیں۔ البتہ دہئی میں حادثات کی شرح کچھ زیادہ ہی ہے۔ تیز رفتاری، نشہ کی حالت میں ڈرائیونگ اور سڑک کے قوانین کی خلاف ورزی بھی دہئی کی سڑکوں پر ہونے والے بہت سے حادثات کا سبب ہیں۔

## آپ سڑک کے سفر کو محفوظ بنانے میں مدد کر سکتے ہیں

ہماری سڑکیں کاروں، ٹیکسیوں، بسوں، ٹرکوں، موٹرسائیکلوں، سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والے افراد کے زیر استعمال رہتی ہیں۔ تمام دنیا سے آئے ہوئے لوگ روزانہ دہئی کی سڑکیں استعمال کرتے ہیں۔ وہ سڑکوں سے اتنا واقف نہیں ہوتے جتنا کہ آپ ہیں۔ اور ان کو ڈرائیونگ کے بہت سے مختلف حالات میں ڈرائیونگ کرنی پڑے گی۔ اس کی وجہ سے ہو سکتا ہے کہ وہ کچھ غیر متوقع عمل کریں، جیسا کہ کسی جگہ کو تلاش کرتے ہوئے اپنا تک بریک لگانا یا اگر پیدل سڑک کو عبور کر رہے ہوں تو غلط سمت میں دیکھنا۔ آپ کو ایسی صورت حال سے خبردار رہنا چاہئے۔ سڑک استعمال کرنے کا حق ہر ایک کو ہے اور کچھ اصول ایسے بھی ہیں جن پر سڑک استعمال کرنے والا ہر فرد اپنی سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے عمل کر سکتا ہے۔

ہر ایک کو حق حاصل ہے کہ وہ محفوظ رہے۔ لیکن اس کے ساتھ ہی دوسروں کے ساتھ مل کر سڑک استعمال کرنے کی ذمہ داری بھی عائد ہوتی ہے۔

بڑی گاڑیوں کے ڈرائیور، موٹرسائیکل سوار، پیدل چلنے والے افراد اور دوسری گاڑیوں والے ہر ایک سڑک کو مختلف انداز سے استعمال کرتا ہے۔ آپ کو یہ بات سمجھنے کی ضرورت ہے تاکہ آپ یہ جان سکیں کہ وہ سڑک پر کیا کام کرنے والے ہیں۔ مصروف سڑکوں پر پیدل چلنے والے افراد اور سائیکل سواروں کو سڑک پر حادثے کی صورت میں زخمی ہونے کے خطرہ رہتا ہے کیونکہ انہیں کوئی حفاظت میسر نہیں ہوتی ہے۔ سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے قوانین موجود ہیں، لیکن ہر کوئی ان پر صحیح طریقہ سے عمل نہیں کرتا۔

## ڈرائیونگ کے دوران آپ کا رویہ

ہمارے رویہ کا اثر ہمارے گاڑی چلانے کے انداز اور دوسرے ڈرائیور کے افعال کے نتیجے میں ہونے والے رد عمل پر ہوتا ہے۔ بہت سی ٹریفک کے قوانین کی خطرناک خلاف ورزیاں ڈرائیونگ کی خراب مہارت کا نتیجہ نہیں ہیں۔ جیسا کہ سرخ اشارہ توڑنا، کسی گاڑی کے پیچھے بہت قریب رہ کر گاڑی چلانا، تیز رفتاری اور اشاروں کے استعمال کے بغیر ٹریفک میں گاڑی لہرانا

دیکھو۔ یہ ڈرائیور کے برے رویہ کی وجہ سے ہوتی ہیں۔ جارحانہ انداز سے گاڑی چلانا نہ صرف خطرناک عمل ہے بلکہ اس سے پٹرول بھی زیادہ صرف ہوتا ہے، ٹریفک کے رش میں اضافہ ہوتا ہے اور گاڑی چلانا زیادہ ذہنی دباؤ کا باعث ہوتی ہے۔

رویہ ایک پیچیدہ ذہنی حالت ہے جس میں ہمارا یقین،



احساس، اقدار اور ایک مخصوص انداز میں کسی چیز کو کرنے کی رغبت شامل ہیں۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

### ناقابل قبول ڈرائیونگ برتاؤ

- جس طرح سے ہم گاڑی چلاتے ہیں اس سے یہ ظاہر ہو سکتا ہے کہ ہم کیسے سوچتے اور برتاؤ کرتے ہیں۔ گاڑی چلاتے وقت، کچھ رویے خطرناک اور ناقابل قبول ہوتے ہیں:
- کسی بھی حالت میں بہت تیز گاڑی چلانا۔ یہ آپ کو حادثے سے بچنے کے لیے رد عمل کا اظہار کرنے کے لیے بہت کم وقت دیتا ہے۔
- سامنے والی گاڑی کے بہت قریب ٹیلگینگ یا گاڑی چلانا۔ اس کی وجہ سے عام طور پر دوسرے ڈرائیوروں کا دھیان بٹ جاتا ہے یا وہ تناؤ کا شکار ہو جاتے ہیں یا اچانک لین بدل دیتے ہیں جس سے حادثے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔
- ہیڈلائٹس چکانا یا دوسرے ڈرائیوروں کو ڈرانے کے لیے ہارن بجانا۔ اس سے سڑک پر دوسرے ڈرائیوروں میں تناؤ پیدا ہوتا ہے۔
- دوسرے ڈرائیوروں کے سامنے کاٹنا یا صرف چند میٹر آگے جانے کے لیے قطار میں کودنا۔ اس سے دوسرے ڈرائیوروں میں جھجھلاہٹ پیدا ہوتی ہے اور ٹریفک کی صورت حال مزید خراب ہو جاتی ہے۔
- لین کی تبدیلی کا اشارہ نہ دینا۔ یہ حادثے کے خطرات کو بڑھاتا ہے کیونکہ دوسرے ڈرائیور لین کی غیر متوقع تبدیلی کے لیے تیار نہیں ہوتے ہیں۔
- تیز رفتار لین میں آہستہ گاڑی چلانا۔ یہ عمل اتنا ہی خطرناک ہے جتنا کی اور سپیڈنگ کیونکہ اس کے لیے تیز رفتار لین میں دوسرے ڈرائیوروں کو سست گاڑی سے بچنے کے لیے بریک لگانے یا لین تبدیل کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ہمیشہ سست لین کا استعمال کریں اور صرف اوور ٹیک کرتے وقت صرف تیز لین استعمال کریں۔
- ترجمی اصولوں کو نظر انداز کرنا۔ جب راستہ دینے اور روکنے کے اشارے نمایاں طور پر لگائے جاتے ہیں لیکن ڈرائیور ان کو نظر انداز کرتے ہیں یا اچانک مین روڈ میں پہلے سے موجود دیگر ڈرائیوروں کی پرواہ کیے بغیر داخل ہوتے ہیں یا سڑک پار کرنے والے پیدل چلنے والوں کی موجودگی کو نظر انداز کرتے ہوئے
- جان بوجھ کر دوسرے ڈرائیوروں کو دھکیلنا یا بلاک کرنا جو رخ موڑنے یا تبدیل کرنے کا اشارہ دیتے ہیں۔ اس سے ڈرائیوروں میں تناؤ پیدا ہوتا ہے۔
- ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون کا استعمال (بہاں تک کہ ہینڈ فری کٹ کے ساتھ بھی)۔ یہ ڈرائیونگ کے کام سے ڈرائیور کی توجہ کو کم کرتا ہے۔ اس کی وجہ سے گاڑی کی رفتار کم یا تیز ہو سکتی ہے (بغیر کسی وجہ کے)، سڑک کی لین میں گھومنا، اشارہ کیے بغیر اچانک موڑ لینا۔
- شراب یا نشایت کے زیر اثر گاڑی چلانا۔ دہی میں شراب پی کر گاڑی چلانے کے لیے صفر رواداری ہے۔ آپ کو جرمانہ، جیل یا آپ کا لائسنس ضبط کیے جانے اور آپ کی گاڑی ضبط کیے جانے کا خطرہ ہے۔ آپ اپنی حفاظت اور دوسروں کی حفاظت سے چھی چھوتہ کرتے ہیں۔

## گاڑی چلانے کا مثالی رویہ

محفوظ انداز میں گاڑی چلانا ایک ایسا عمل ہے جسے کرنے کے تمام ڈرائیور اہل ہوتے ہیں۔ یہ صرف انتخاب کا معاملہ ہے۔ ہم درج ذیل کام کر کے اس طرح گاڑی چلا سکتے ہیں جو دوسرے ڈرائیوروں کے لئے مثالی نمونہ بن سکتا ہے:

- حد رفتار میں یا حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرتے ہوئے گاڑی چلانا۔
- اگلی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھ کر گاڑی چلانا جو کہ مناسب حالات میں کم از کم ۲ سیکنڈ ہوتا ہے۔ سڑک پر پھسلن یا کم دکھائی دینے کی صورت میں اگلی گاڑی سے وقفہ بڑھا دینا چاہئے۔
- سفر کے لئے زیادہ وقت دینا۔ ایسا کرنے سے تیز رفتاری یا اچانک سمت تبدیل کرنے سے بچا جاسکتا ہے۔ آپ اپنی منزل پر تازہ دم اور پرسکون طور پر پہنچ سکتے ہیں۔
- گاڑی چلانے پر توجہ رکھنا۔ گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنے یا توجہ ہٹانے والے دوسرے کاموں سے بچیں۔ بہت سے کام ایسے ہیں جنہیں گاڑی چلانے کے کام سے الگ ہی رکھنا چاہئے۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
- سمت یا لین تبدیل کرتے وقت اشاروں کا درست استعمال کریں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب رد عمل کے زیادہ وقت مل جاتا ہے۔
- راستہ پر فوقیت کے قوانین کا احترام کرتے ہوئے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اہمیت دیں۔ ایسا کرنے سے ٹریفک کے بہاؤ میں بہتری ہوگی اور دوسرے ڈرائیوروں یا پیدل چلنے والے افراد کے ساتھ کشیدگی سے بھی بچ جائیں گے۔ بعض اوقات آپ کو قوانین نظر انداز کرنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچنے کے لئے آپ کو اپنا حق چھوڑ کر انہیں راستہ دینے کی ضرورت بھی پیش آسکتی ہے۔
- دوسروں کی غلطیوں سے درگزر کرنا۔ ڈرائیونگ کے حالات مستقل طور پر تبدیل ہوتے رہتے ہیں اور کچھ ڈرائیور حضرات سے غلطیاں بھی سرزد ہو جاتی ہے۔ ہمیشہ غیر متوقع حالات کی پیش بینی اور مناسب طور پر رد عمل کریں۔ اپنی گاڑی کو ایسی پوزیشن میں رکھیں جہاں سے یہ باآسانی نظر آسکتی ہو۔ اس لئے اپنے قریب چلنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو نہ نظر آنے والے مقامات پر زیادہ دیر تک گاڑی نہ چلائیں۔
- جہاں بھی ممکن ہو آہستہ رفتار لین میں گاڑی چلائیں۔ وہاں آپ پرسکون انداز میں گاڑی چلا سکتے ہیں، آپ کو کوئی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے پر مجبور نہیں کر سکتا اور آپ تیز رفتاری سے چلنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچ سکیں گے۔
- اپنے سفر کا لائحہ عمل پہلے ہی تیار کریں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ پہلے سے اس راستہ کے تمام موڑ جانتے ہوں گے جہاں سے آپ نے مڑنا ہے۔ اور آپ اپنی گاڑی کو ہر موڑ سے پہلے ہی مناسب جگہ پر لانے کا موقع ملے گا۔ مثال کے طور پر آپ اپنی منزل پر بروقت پہنچنے کے لئے درست لین اختیار کرنے، ٹریفک کی بھیڑ اور حالات کو مد نظر رکھیں گے۔ ایسا کرنے سے آپ کا سفر محفوظ اور خوشگوار بن جائے گا۔
- بہترین جسمانی حالت میں گاڑی چلانا۔ تھکاوٹ یا نشہ یا ادویات کی زیر اثر ہونے کی صورت میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے ذہنی طور پر چونکنا ہونا اور جسم کا فوری رد عمل درکار ہوتا ہے۔ اگر ڈرائیور نشہ آور ادویات کے زیر اثر ہو یا تھکاوٹ یا غنودگی کی حالت میں ہو تو اس کی جسمانی حالت اور ذہنی قابلیت بری طرح متاثر ہوتی ہیں۔ اگر ڈرائیور تھکاوٹ محسوس کر رہا تو اسے چاہئے کہ وہ آرام کرنے کے لئے رک جائے۔





**کوڑا کرکٹ پھینکنا**  
گاڑی سے سڑک پر کوڑا کرکٹ پھینکنا بھی قانون کی خلاف ورزی ہے۔ ایسے کام کرنے کا جرمانہ ۵۰۰ روپے اور ۴ ٹریفک پوائنٹ ہیں۔

بظاہر سگریٹ کا ٹکڑا پھینکنا ایک چھوٹا سا عمل ہے لیکن یہ اگر کسی سائیکل یا موٹر سائیکل سوار یا کسی سامان والی گاڑی پر کرے تو بہت ہی خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

جب ڈرائیور سڑک پر پڑے کوڑا کرکٹ پر سے گاڑی چلاتے ہیں یا اس سے بچنے کی کوشش کرتے ہیں تو گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا دوسرے ڈرائیوروں سے غیر متوقع رد عمل سامنے آسکتا ہے۔ اس سے سلسلہ وار ٹکراؤ کا آغاز بھی ہو سکتا ہے۔

ہم دہی کو عالمی معیار کا شہر بنانے کے لئے دہی کی سڑکوں کو صاف ستھرا رکھنا چاہتے ہیں۔

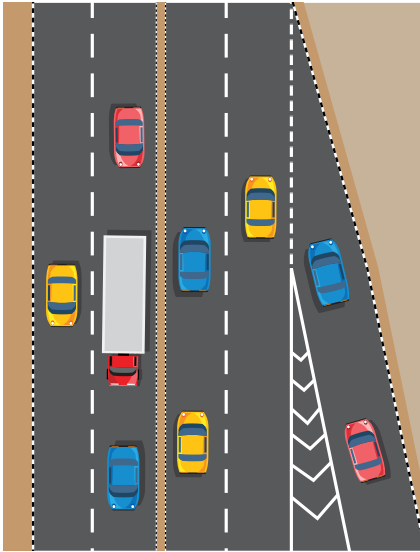
### ٹریفک میں ضم ہونا

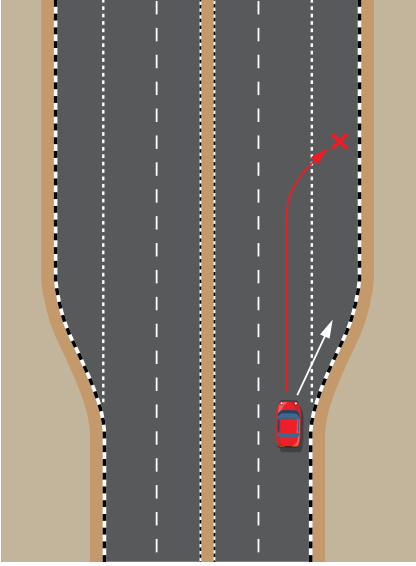
جب کسی بڑی سڑک میں ضم ہو رہے ہوں تو دوسروں کو اشارے کی مدد سے خبردار کریں اور ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے سبک دہی میں داخل ہونے کے بعد اپنی رفتار کو مناسب حد تک بڑھائیں۔

### بڑی سڑک پر موجود ٹریفک کا معائنہ کریں

جب محفوظ طور پر ممکن ہو تو اپنی رفتار سڑک پر چلنے والی گاڑیوں کے مطابق بڑھالیں۔ شیشوں میں سے چہچہے کا معائنہ کریں اور محفوظ طور پر ٹریفک میں ضم ہونے کو یقینی بنانے کے لئے دوسری گاڑیوں کی رفتار کا اندازہ لگائیں۔ سلامتی کی یقین دہانی کے لئے شیشوں میں سے نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں اور آرام سے ٹریفک میں ضم ہو جائیں۔

سب لین کے آخر تک جا کر ٹریفک میں ضم ہونے کی کوشش کرنے سے اجتناب کریں۔ سب لین کی لمبائی کا مقصد اس لئے ہے کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر اپنی رفتار بڑھا کر اس میں سہولت کے ساتھ ضم ہو جائیں۔ اگر آپ سب لین کے آخر میں جا کر اپنی رفتار بڑھاتے ہیں تو ہو سکتا ہے کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کریں اور دوسرے ڈرائیوروں کے لئے اچانک رد عمل کرنے کا سبب بنیں۔ سب لین کی ابتداء میں گاڑی روکنا بہت ہی غیر محفوظ ہے۔





ایسی شاہراہوں سے جہاں سب لائن موجود ہو ٹریفک کے بہاؤ سے نکلنے کے لئے ٹریفک کے بہاؤ سے نکلنے کے لئے اشارہ لگائیں۔ سب لائن میں جلدی سے داخل ہو جائیں (سب لائن کی ابتداء سے) اور اس میں داخل ہونے کے بعد رفتار کم کر دیں۔ ایسا کرنے سے دوسری ٹریفک میں رکاوٹ پیدا نہیں ہوگی۔

شاہراہ سے نکلنے وقت سب لائن کے بالکل آخر میں یا خروج کے راستہ میں لگے نشانات پر سے اچانک لائن تبدیل کرنے سے گریز کریں۔ ایسا کرنے سے آپ پیچھے سے آنے والی ٹریفک میں رکاوٹ اور خطرے کا باعث بنیں گے جس سے ہو سکتا ہے کہ وہ آپ سے بچنے کے لئے زور سے بریک لگانے کی وجہ اپنی گاڑی پر قابو کھو دیں۔

اگر آپ سے خروج کا راستہ چوک جائے تو سب لائن میں جانے کے لئے اپنی گاڑی ہرگز روک نہ کریں۔ ایسا کرنے سے سنگین حادثہ پیش آسکتا ہے۔ اس لئے اگلے خروج تک جائیں۔

### مصروف ٹریفک کے علاقوں میں اپنی رفتار کم کر دیں

ہمیشہ پیدل چلنے والے افراد، سائیکل سواروں، ٹیکسیوں، بسوں، ٹرکوں اور موٹر سائیکل سواروں پر نظر رکھیں اور ان کو راستہ دیں، اگرچہ راستہ پر ان کا حق نہ بھی ہو۔ یہ عمل مدافعتی طور پر گاڑی چلانے کا حصہ ہے۔ ہر قیمت پر حادثوں سے بچنے کی کوشش کریں۔

بہت زیادہ مصروف ٹریفک کے علاقہ میں گاڑی چلانا خاص طور پر خطرناک ہو سکتا ہے۔ اپنی رفتار آہستہ کر دیں اور خطروں سے خبردار رہیں۔ سڑک عبور کرنے کا ارادہ رکھنے والے افراد اکثر اوقات کھڑی ہوئی یا آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑیوں کے آگے یا پیچھے سے سڑک عبور کرنے کی کوشش کرتے ہیں۔

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ پیدل چلنے والے افراد کے لئے کوئی خطرہ پیدا نہ کریں۔ جب بھی ضرورت ہو تو آپ کو رکنا چاہئے تاکہ سڑک استعمال کرنے والے کسی فرد کو خطرہ سے بچایا جاسکے۔

(آرٹیکل ۱۰-۹، م ۱، ع ۱، دستاویزی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

## سڑک استعمال کرنے والے کمزور افراد سے نمٹنا

پیدل چلنے والے، اسکول کے بچے، عزم کے لوگ (معذور)، سائیکل سوار، سکوتر سوار  
کرو

• پیدل چلنے والوں کو ہمیشہ ترجیح دیں

• اگر ضروری ہو تو راستہ دیں یا رکھیں

• اگر آپ کے سامنے رک رکھی گاڑی گزر رہی ہو تو غور سے دیکھیں۔ ہو سکتا ہے کہ وہ گاڑی کسی راہگیر کو راہ دے رہی ہو جو سڑک عبور کرنے کی کوشش کر رہا ہو

رات کو گاڑی چلائے وقت زیادہ محتاط رہیں

اچانک حرکت یا رخ کی تبدیلی کا اندازہ لگائیں

پیدل چلنے والوں سے نمٹنے کے وقت ۳ بس بس کو یاد رکھیں:

جگہ - اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہاں سے گزرتے وقت کم سے کم ۱۵ میٹر کی کافی جگہ موجود ہو

رفتار - اپنی رفتار کو کم کریں، اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اگر ضروری ہو تو راستہ دے سکتے ہیں یا پہلے سے ہی رک سکتے ہیں۔

آواز - اپنی موجودگی کو بات چیت کرنے کیلئے ہارن پر ہلکے سے تھپتھپائیں۔ ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آپ کو لگے کہ پیدل چلنے والا آپ کے راستے میں آجائے۔

## پیدل چلنے والا

اہم

• پیدل چلنے والوں کی ترجیح ہے

• انہیں کوئی تحفظ نہیں ہے (گاڑی میں سوار ڈرائیوروں یا مسافروں کے برعکس)

• جب کہ انھوں نے راستہ اور کراسنگ کے علاقوں کا نامزد کیا ہوا ہے، وہ کہیں سے بھی گزر سکتے ہیں۔

• انہیں خاص طور پر رات کو دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے

• وہ ٹریفک قوانین سے واقف نہیں ہو سکتے ہیں

• وہ گاڑیوں کی رفتار سے آگاہ نہیں ہو سکتے ہیں

• وہ اس علاقے میں سنے ہو سکتے ہیں۔

• ان کا ٹریفک کا رخ مختلف ہو سکتا ہے

• کچھ لوگوں کی ساعت یا بینائی خراب ہو سکتی ہے

کرو

- اسکول کے بچوں کو ترجیح دیں
- جب اسکول کے علاقوں یا اسکول کے بچوں کے قریب ، یا یہاں تک کہ رہائشی علاقوں میں زیادہ احتیاط برتیں۔
- خاص طور پر اسکول بسوں کے ارد گرد اچانک حرکت کا اندازہ لگائیں۔
- اسکول کے بچوں کے ساتھ معاملات کرتے وقت ۳ لمبے لمبے کو یاد رکھیں:
- ۱. جگہ - اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہاں سے گزرتے وقت کم از کم ۱۵ میٹر کی گنجائش موجود ہو
- ۲. رفتار - کم رفتار ، اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اگر ضروری ہو تو راستہ دے سکتے ہیں یا پہلے سے ہی رک سکتے ہیں۔
- ۳. آواز - اپنی موجودگی کو بات چیت کرنے کیلئے ہارن پر ہلکے سے تھپتھپائیں۔ ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آپ محسوس کریں کہ بچے / بچے آپ کے راستے میں آجائیں گے

### اسکول کے بچے

اہم

- اسکول کے بچوں کی ترجیح ہے
- ان کے سائز کی وجہ سے ، ان کو دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے
- وہ گاڑیوں کی رفتار کا فیصلہ نہیں کر سکتے ہیں
- وہ ابھی تک ٹریفک قوانین سے واقف نہیں ہیں
- وہ آس پاس کی پرواہ کیے بغیر حرکت کر سکتے ہیں
- وہ زندہ دل اور لاپرواہ ہیں
- ان کے سائز کی وجہ سے
- ، وہ تصادم کی صورت میں سب سے زیادہ خطرہ ہیں
- ، اگر ٹکراؤ کی صورت میں یہ ان کے جسم کا اوپری حصہ ہے جو کار کے ساتھ رابطہ میں آئے گا جو مہلک ہو سکتی ہے۔

کرو

• معذور افراد کو ترجیح دیں

• ان سے رابطہ کرتے وقت زیادہ محتاط رہیں - خاص طور پر پارکنگ میں

• صبر کرو۔ ان کی سست حرکت کے سبب تھوڑی تاخیر کی توقع کریں۔

• معذور افراد کے ساتھ معاملات کرتے وقت ۳ SSS کو یاد رکھیں:

۱. مقام - اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہاں سے گزرتے وقت کم سے کم ۱.۵ میٹر کی جگہ موجود ہو۔

۲. ایڈ اسپڈ - کم رفتار، اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ ضرورت ہو تو راستہ دے سکتے ہیں یا پیٹنگی روک سکتے ہیں۔

۳. آواز - اپنی موجودگی کو بات چیت کرنے کے لئے ہارن پر ہلکے سے تھپتھپائیں۔ صرف اس وقت کریں جب آپ محسوس کریں کہ وہ شخص آپ کے راستے میں آجائے گا۔

معذور افراد

اہم

• معذور افراد کی ترجیح ہے

• ان کی حالت کی وجہ سے، وہ آہستہ ہو سکتے ہیں۔

• ان کی بینائی یا سماعت میں خرابی ہو سکتی ہے۔

• چیزوں پر ان کے رد عمل آہستہ یا مبالغہ آمیز ہو سکتے ہیں۔

• وہ آسانی سے مشتعل یا حیران رہ سکتے ہیں۔

• پارکنگ والے مقامات پر، وہ بھی cha والی کرسیاں استعمال کر رہے ہوں تو ان کو تلاش کرنا مشکل ہو سکتا ہے۔

کرو

- مزے وقت احتیاط برتیں۔
- اپنا دروازہ کھولنے سے پہلے اپنے آئینے دیکھیں (اگر آپ اپنی گاڑی سے باہر جا رہے ہیں)۔
- ترجیح دیں، راستہ دیں یا اگر ضروری ہو تو رکیں۔
- رات کو گاڑی چلاتے وقت زیادہ محتاط رہیں۔
- موٹر سائیکل لین سے دور رہیں۔
- اچانک حرکت یا رخ کی تبدیلی کا اندازہ لگائیں۔
- اپنی گاڑی کے بہتر کنٹرول کیلئے دو ہاتھوں سے اسٹیئرنگ کو مضبوطی سے تھامیں۔
- سائیکل سواریوں سے نمٹنے کے وقت ۳ ہنس ہنس ہنس کو یاد رکھیں:
- 1. آجلہ - اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہاں سے گزرتے وقت کم از کم ۱.۵ میٹر کی گنجائش موجود ہو
- 2. رفتار - کم رفتار، اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اگر ضروری ہو تو راستہ دے سکتے ہیں یا پہلے سے ہی رک سکتے ہیں۔
- 3. آواز - اپنی موجودگی کو بات چیت کرنے کیلئے ہان پر ہلکے سے تھپتھپائیں۔ ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آپ کو لگتا ہے کہ سائیکل سوار آپ کے راستے میں آجائے گا۔

### سائیکل سوار

اہم

- سائیکل سواروں کی ترجیح ہے
- انہیں کوئی حفاظت نہیں ہے (گاڑی میں سوار ڈرائیوروں یا مسافروں کے برعکس)۔
- انہیں خاص طور پر رات کو دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔
- مصروف سڑکوں پر، سائیکل سوار آپ کی سمت کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔
- متعدد سڑکیں یا سینڈی سڑک کی سطح پر، سائیکل سوار آپ کے راستے پر ڈانٹ پڑ سکتا ہے اور گر سکتا ہے۔
- پیدل چلنے والوں کی طرح، سائیکل سوار بھی غیر متوقع ہو سکتے ہیں
- موٹر سائیکل سوار کسی بھی سمت سے آسکتے ہیں یہاں تک کہ کھڑی کاروں کے درمیان۔
- ان کا ٹریفک کا رخ مختلف ہو سکتا ہے۔
- سائیکل سواروں کی رفتار ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک ہو سکتی ہے۔
- دہئی کے بہت سے علاقوں میں نامزد موٹر سائیکل لینیں ہیں۔

کرو

- مڑتے وقت احتیاط برتیں۔ نیز، جب ایک اسٹاپ سائن سے آنے والے ٹی جنکشن پر تیز ہو جاتے ہیں
- اپنا دروازہ کھولنے سے پہلے اپنے آئینے دیکھیں (اگر آپ اپنی گاڑی سے باہر جارہے ہیں)
- ترجیح دیں، راستہ دیں یا اگر ضروری ہو تو رکیں
- رات کو گاڑی چلاتے وقت زیادہ محتاط رہیں
- موٹر سائیکل / سکوٹر لین سے دور رہیں
- اچانک حرکت یا سمت کی تبدیلی کا اندازہ لگائی
- اپنی گاڑی کے بہتر کنٹرول کیلئے دو ہاتھوں سے اسٹیئرنگ کو مضبوطی سے تھامیں
- اسکوٹروں سے نمٹنے کے وقت ۳ ہلے ہلے بس کو یاد رکھیں:
- ۱. جگہ - اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہاں سے گزرتے وقت کم از کم ۱۵ میٹر کی گنجائش موجود ہو
- ۲. رفتار - کم رفتار، اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اگر ضروری ہو تو راستہ دے سکتے ہیں یا پہلے سے ہی رک سکتے ہیں۔
- ۳. آواز - اپنی موجودگی کو بات چیت کرنے کیلئے ہارن پر ہلکے سے تھپتھپائیں۔ ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آپ کو لگتا ہے کہ سکوٹر سوار آپ کے راستے میں آجائے گا۔

سکوٹر سوار

اہم

- اسکوٹرز کی ترجیح ہوتی ہے
- انہیں کوئی حفاظت نہیں ہے (گاڑی میں سوار ڈرائیوروں یا مسافروں کے برعکس)۔
- انہیں خاص طور پر رات کو دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔
- مصروف سڑکوں پر، سکوٹر آپ کی سمت کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔
- متعدد سڑکیں یا سینڈی سڑک کی سطح پر، سکوٹر آپ کے راستے میں گھوم سکتے ہیں اور گر سکتے ہیں۔
- پیدل چلنے والوں کی طرح، سکوٹر سوار بھی غیر متوقع ہو سکتے ہیں۔
- سکوٹر کسی بھی سمت سے آسکتے ہیں یہاں تک کہ کھڑی کاروں کے درمیان۔
- سکوٹر سواروں کو ٹریفک کے بارے میں محدود معلومات ہو سکتی ہیں۔
- سکوٹروں کی رفتار سائیکل سواروں کی رفتار سے زیادہ ہو سکتی ہے - ۴۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک۔
- دہلی کے بہت سے علاقوں میں نامزد مشرقی موٹر سائیکل اور اسکوٹر لین ہیں۔

## دوسری گاڑیوں کے ساتھ سڑک کا اشتراک کرنا

بھاری ٹرک، بسیں، اسکول بسیں، ہنگامی گاڑیاں (پولیس، ایسولینس، فائر ٹرک، قافلہ گاڑیاں، موٹر سائیکل سوار)

### بھاری ٹرک

#### اہم نکات

ٹرک بھاری ہوتے ہیں، وہ زیادہ آہستہ سے آگے بڑھتے ہیں اور انہیں رکنے کے لئے زیادہ جگہ درکار ہوتی ہے۔ جب موڑ آتے ہیں تو ٹرک زیادہ جگہ لیتے ہیں۔ جب وہ مڑ رہے ہیں تو، ان کے عقبی ٹائر سامنے والے ٹائروں سے کم راستہ اختیار کرتے ہیں۔ بائیں دائیں مڑنے پر، ٹرک پہلے پوزیشن کو مطلوبہ سمت کے مخالف سمت کے قریب لے جاتے ہیں۔ گنجان سڑک پر، انہیں مشق کرنے کیلئے مزید جگہ کی ضرورت ہوگی۔ ان کی آواز دوسری گاڑیوں کے مقابلے میں بلند ہو سکتی ہے۔ ٹرکوں کے بہت سے ایسے حصے ہوتے ہیں جہاں ڈرائیور سائیڈ شیشے / آئینے کے ذریعے نہیں دیکھ سکتا ہے۔ ہو سکتا ہے کہ ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکے، خاص طور پر اگر آپ اس کے بہت قریب ہوں۔ جب وہ پلٹ رہے ہیں تو، ٹرک ڈرائیور کا نظارہ اور بھی محدود ہے۔ بڑی شاہراہوں پر، ٹرک اس کے آس پاس ہنگامہ کھا سکتے ہیں جو اس کے آس پاس چھوٹی چھوٹی گاڑیوں کے استحکام کو متاثر کر سکتے ہیں۔ طویل کام کے اوقات کی وجہ سے ڈرائیور تھکا ہوا ہو سکتا ہے۔

#### کیا کرنا چاہئے

ڈرائیونگ کرتے وقت یا ان کے پیچھے رکتے ہوئے طویل فاصلہ کریں۔ آپ کا نظریہ ان کے بڑے سائز کے ساتھ رکاوٹ بنے گا۔ صبر کریں اگر آپ سست حرکت پذیر ٹرک کی پیروی کر رہے ہیں۔ اس کا بوجھ بھاری ہو سکتا ہے کہ تیز رفتار سے چل سکے۔ خاص طور پر جب ٹی ٹرانکشن پر ٹرک آپ کے راستے میں بدل رہے ہوں تو زیادہ جگہ کی اجازت دیں۔ خود پوزیشن کریں جہاں ٹرک ڈرائیور آپ کو آسانی سے دیکھ سکے۔ ٹرک ڈرائیور کی حالت پر غور کریں (طویل وقت کے کام کے باعث ڈرائیور تھکا ہوا ہو سکتا ہے) شاہراہ پر ٹرک گزرتے وقت اپنے اسٹینڈنگ کو مضبوطی سے تھامیں (اسی سمت) گاڑی کے ارد گرد ہنگامہ آرائی کی وجہ سے اپنے آپ کو کچھ ہلاتے ہوئے محسوس کریں۔ اگر ممکن ہو تو، ٹرک سے دور ایک اضافی لین سے گزریں۔

#### کیا نہیں کرنا چاہئے

اچانک ٹرک کے سامنے نہیں رکننا چاہئے۔ ہو سکتا ہے کہ ٹرک کے پاس آپ کے لئے رکنے کے لئے کافی وقت نہ ہو۔ اپنے ان علاقوں میں مستقل طور پر گاڑی نہ چلائیں جہاں ٹرک ڈرائیور آپ کو اپنے شیشے / آئینے میں نہیں دیکھ سکتا ہے۔ ان کے دائیں طرف سے عبور نہ کریں، ہو سکتا ہے کہ ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکے۔ ٹرک ڈرائیور سے بحث نہ کریں، کام کے اوقات کار کی وجہ سے وہ تھک جاتا ہے۔ زور سے ہارن کا استعمال کر کے ٹرک ڈرائیور کو تیزی سے گاڑی چلانے پر مجبور نہ کریں۔



بسیں

### اہم نکات

دہئی میں، ۴۵٪ حادثات پبلک ٹرانسپورٹ بسوں میں شامل ہوتے ہیں، جب وہ بسیں لاری اڈہ یا بس اسٹاپ سے نکلنے ہوئے عوامی سڑک میں شامل ہوتی ہیں۔

متحدہ عرب امارات کے فیڈرل ٹریفک قانون کے تحت نجی گاڑی کے ڈرائیور کو آہستہ سے گاڑی چلانی چاہئے اور سرکاری بس میں مسافروں کو محفوظ طریقے سے سوار ہونے کی سہولت کے لئے رکنا پڑتا ہے۔

چلتے ہیں۔ جب یہ بسیں بائیں یا دائیں مڑنا چاہتی ہیں تو، وہ مطلوبہ سمت کے مخالف سمت کے قریب ہوجاتی ہیں۔

مسافروں کو سوار اور اتارتے ہوئے، بسوں کو زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ بسوں میں اس طرح کے بہت سارے حصے ہوتے ہیں جہاں سے ڈرائیور آپ کو اپنے شیشے / آئینے میں نہیں دیکھ سکتا ہے، خاص طور پر اگر آپ اس کے بہت قریب ہوں۔ بڑی شاہراہوں پر، بسیں اس کے ارد گرد ہنگامہ کھاتی ہیں جو اس کے قریب چھوٹی گاڑیوں کے استحکام کو متاثر کرتی ہیں۔

### کیا کرنا چاہئے

آہستہ آہستہ گاڑی چلائیں اور پبلک ٹرانسپورٹ بسوں کو راستہ دیں جو لاری اڈا یا بس اسٹاپ سے نکل رہی ہوں۔ جب آپ ان بسوں کے ساتھ گاڑی چلا رہے ہوں تو خاص طور پر اس وقت صبر کرو جب وہ مسافروں کو چھوڑ رہے ہوں یا اٹھا رہے ہوں۔

انہیں اور جگہ دیں، جب بسیں آپ کی طرف آرہی ہوں، خاص طور پر ٹی جنکشن پر۔

بس ڈرائیور کی حالت پر غور کریں (طویل وقت کے کام کے باعث ڈرائیور تھکا ہوا ہو سکتا ہے)

جب ایک شاہراہ پر بس گزرتے ہو (اسی سمت) مضبوطی سے اپنا اسٹیرنگ پکڑو۔

گاڑی کے ارد گرد ہنگامہ آرائی کی وجہ سے اپنے اسٹیرنگ پر کچھ حرکت محسوس کرنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر ممکن ہو تو ایک اور لین کو بس سے دور رکھیں۔

### کیا نہیں کرنا چاہئے

اجانک کسی بس کے سامنے مت روکو۔ ہو سکتا ہے کہ بس کے پاس آپ کے لئے رکنے کے لئے کافی وقت نہ ہو۔ ان علاقوں میں مستقل طور پر گاڑی نہ چلائیں جہاں بس ڈرائیور آپ کو اپنی طرف کے آئینے / شیشے میں دیکھنے سے قاصر ہو۔

ان کے دائیں طرف سے آگے نہ بڑھیں ہو سکتا ہے کہ ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکے۔

بس ڈرائیور سے بحث نہ کریں۔ طویل کام کے اوقات کی وجہ سے وہ تھکا ہوا ہو سکتا ہے۔

بارن کا استعمال کر کے بس ڈرائیور کو تیز رفتار سے گاڑی چلانے پر مجبور نہ کریں۔

ان علاقوں میں مستقل طور پر گاڑی نہ چلائیں جہاں بس ڈرائیور آپ کو اپنی طرف کے آئینے / شیشے میں دیکھنے سے قاصر ہو۔

اسکول بسیں۔

### اہم نکات

اسکول بسیں مختلف عمر اور سائز کے بچوں کو لے جاتی ہیں۔ انہیں آرام سے، محفوظ اور وقت پر لے جانے کی ضرورت ہے۔ خاص طور پر اگر متعدد طلباء مخصوص مقامات پر سوار ہو رہے ہوں یا سواری کر رہے ہوں تو اسکول بسیں کئی منٹ رک سکتی ہیں۔ جب اسکول بس رکتی ہے تو، طلباء اچانک سڑک عبور کر سکتے ہیں۔ چھوٹے طلباء خصوصاً children چھوٹے بچے جب غیر متوقع ہو سکتے ہیں جب وہ اسکول بس سے باہر جاتے ہیں یا ان سے رابطہ کرتے ہیں۔ اسکول بسوں میں وہ زیادہ حصے ہوتے ہیں جہاں بس ڈرائیور آپ کو دیکھنے سے قاصر ہوتا ہے خاص طور پر اگر آپ اس کے بہت قریب ہوں۔ تیز رفتار اور اچانک رکنے سے، طلباء کو خوفزدہ کرنے کا باعث بن سکتا ہے۔ محض خوف کی وجہ سے طلبہ یہاں اور وہاں بھاگتے ہیں، لہذا، ایسا کر کے وہ اپنے لئے یا دوسروں کے لئے خطرناک ہو سکتے ہیں۔ ڈرائیور پیچھے آکر مکمل اور مکمل روکیں گے (اور سامنے ایک دو طرفہ سگنل کیمرچ روڈ پر)

### کیا کرنا چاہئے

اضافی احتیاط برتیں، اگر آس پاس سفر کرنے والی اسکول بسیں ہوں۔

صبر کرو اور اسکول بسوں کو پیچھے چھوڑنے کی کوشش نہ کرو، جب وہ رکتے ہیں اور وہ اپنے اسٹاپ سائین کو آن کرتے ہیں

انہیں اور جگہ دیں، جب بسیں آپ کی طرف آ رہی ہوں، خاص طور پر ٹی جنکشن پر۔

بس ڈرائیور کی حالت پر غور کریں (طویل وقت کے کام کے باعث ڈرائیور تھکا ہوا ہو سکتا ہے)

جب ایک شاہراہ پر بس گزرتے ہو (اسی سمت) مضبوطی سے اپنا اسٹیئرنگ پکڑو۔

گاڑی کے ارد گرد ہنگامہ آرائی کی وجہ سے اپنے اسٹیئرنگ پر کچھ حرکت محسوس کرنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر ممکن ہو تو ایک لین لین کو بس سے دور رکھیں

### کیا نہیں کرنا چاہئے

اچانک اسکول بس کے سامنے مت روکو۔ اس سے ڈرائیور سخت بریک لگنے پر مجبور ہو گا جس سے بس میں سوار طلباء زخمی ہو سکتے ہیں۔

ان علاقوں میں مستقل طور پر گاڑی نہ چلائیں جہاں بس ڈرائیور آپ کو اپنی طرف کے آئینے / شیشے میں دیکھنے سے قاصر ہو۔

جب ان کے اسٹاپ سائین ہوتے ہیں تو اسکول بس کو عبور نہ کریں۔ یہ قانون کے خلاف ہے۔

اسکول بس ڈرائیور سے بحث نہ کریں۔ طویل کام کے اوقات کی وجہ سے وہ تھکا ہوا ہو سکتا ہے۔

بارن کا استعمال کر کے بس ڈرائیور کو تیز رفتار سے گاڑی چلانے پر مجبور نہ کریں۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

ہنگامی صورتحال سے متعلق گاڑیاں (پولیس، ایمبولینس، فائر بریگیڈ، ٹرک، پروٹوکول کی گاڑیاں)

### اہم نکات

ہنگامی گاڑیوں کو ترجیح دی جاتی ہے جب ان کا سائرن چلتا ہو اور لائٹ فلشیشن ہو جائے۔ انہیں بلا تاخیر اپنی منزل تک پہنچنے کی ضرورت ہے۔ اگر سڑک پر آپ کی پوزیشن ایمر جنسی گاڑی کا راستہ روک رہی ہے تو، براہ کرم حالات کے مطابق مناسب طریقہ کار پر عمل کریں:

ایمر جنسی گاڑیاں مین سڑکوں اور شاہراہ پر گاڑی چلائے وقت بائیں لین کا استعمال کرتی ہیں لہذا براہ کرم دائیں طرف جاکر راستہ دیں۔

بھیڑ کی حالت میں، ہنگامی گاڑیاں پہلے رنگ کی لین کا استعمال کرتی ہیں اگر کوئی ہے تو،

داخلی سڑکوں پر، ہنگامی گاڑیاں گاڑیوں کے درمیان اپنا راستہ بناتی ہیں۔ براہ کرم بائیں یا دائیں طرف جاکر راستہ دیں۔

چوراہوں پر، ایمر جنسی گاڑیاں دوسری گاڑیوں کے درمیان اپنا راستہ بناتی ہیں۔ براہ کرم بائیں اور دائیں طرف جاکر راستہ دیں۔

اگر ٹریفک سگنل سرخ ہے تو، ہنگامی گاڑیاں ایک مختصر اسٹاپ کے بعد عبور کر سکتی ہیں۔ براہ کرم سرخ سگنل کو عبور نہیں کرتے ہوئے بائیں یا دائیں طرف منتقل ہو کر راستہ دیں۔ اس صورت میں، دوسری سڑکوں پر گرین ٹریفک سگنل والی گاڑیاں مکمل طور پر رکنی چاہئیں اور انتظار کرنا چاہئے۔

ایمر جنسی گاڑیاں محتاط انداز میں چکر میں داخل ہوتی ہیں پھر آگے بڑھتی ہیں، براہ کرم چکر کے اندر داخل نہ ہو کر راستہ دینے میں ان کی مدد کریں۔

اگر آپ پہلے ہی چکر کے اندر ہیں تو، چلتے رہیں، چکر لگائیں اور جلد سے جلد موقع پر دائیں لین پر چلے جائیں۔

ایمر جنسی اور پروٹوکول کی گاڑیوں کو راستہ نہ دینے پر جرمانہ: AED: ۳,۰۰۰

۶ سیاہ پوائنٹس

خلاف ورزی کرنے والی گاڑی کی ۳۰ دن ضبطی کی مدت

### کیا نہیں کرنا چاہئے

ہنگامی گاڑیوں کی پیروی نہ کریں۔

ہر وقت روڈ سائیڈ پیلا لین کا استعمال نہ کریں۔

جب آپ ایمر جنسی دیکھیں یا سنیں تو پیدل چلنے والے علاقے کو استعمال نہ کریں۔

جب آپ ایمر جنسی گاڑی کے قریب آتے دیکھیں تو ریڈ سگنل کو عبور نہ کریں

## موٹر سائیکل سوار۔

### اہم نکات

موٹر سائیکل اور موٹر سائیکل سوار کاروں اور ٹرکوں کے مقابلے میں سائز میں بہت چھوٹے ہیں۔ اسی طرح، آپ آسانی سے ان کی رفتار اور فاصلے سے قاصر ہو سکتے ہیں، اور یہاں تک کہ ان کی موجودگی کا احساس نہیں کر سکتے ہیں۔ اس کا نتیجہ یہ ہو سکتا ہے کہ جب آپ کو فوقیت حاصل ہو تو آپ راہ میں ناکام ہو جائیں گے۔

موٹر سائیکلس دوسری گاڑیوں کی طرح لین کے پورے سائز کے مستحق ہیں۔ موٹر سائیکل سواروں کو کار ڈرائیور کی حیثیت سے کم تحفظ حاصل ہے۔ اس میں صرف ۲ پیسے ہیں، ان بیہوش والی گاڑیوں کے مقابلے میں ان کا استحکام بھی محدود ہے۔ چھوٹے سائز کی وجہ سے، انہیں خاص طور پر تیز رفتار اور خراب موسمی حالت میں دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔ جب آپ موٹر رہے ہو، خصوصاً ٹی جنکشنوں پر، تو موٹر سائیکلوں کے لئے زیادہ چوکس رہیں جو آپ آپ کے پاس آ رہی ہیں۔

ایک موٹر سائیکل جو لمبی لمبی گاڑی کے پیچھے چل رہی ہے، جب آپ کسی ٹی جنکشن کا رخ کرتے ہو یا دوسری لین کا رخ کرتے ہو تو وہ آسانی سے نہیں دیکھا جاسکتا ہے۔ سب سے زیادہ تصادم چوراہوں پر ہوتا ہے۔

اگر آپ کو موٹر سائیکل پاس کرنے کی ضرورت ہے تو، اسی طرح سے گزریں جیسے آپ کار سے کافی جگہ فراہم کر کے گزرتے ہیں۔ تیز رفتاری والی کار کی وجہ سے پیدا ہونے والا ہنگامہ موٹر سائیکل کو غیر مستحکم بنا سکتا ہے اور یہاں تک کہ اپنا کنٹرول بھی کھو سکتا ہے۔ سڑک پر چھوٹی چھوٹی رکاوٹیں، جیسے اسپڈ بریکر، چھوٹے پتھر اور گڑھے،

ہو سکتا ہے کہ سوار کو اچانک چھٹکارا پانے والے ہتھکنڈے بنائیں جو آپ کو متاثر کر سکتے ہیں۔

آگاہ رہیں کہ موٹر سائیکلس کار سے تیز تر اور / یا تیز رفتار سے روک سکتی ہیں۔ یہ ضروری ہے اگر آپ کسی ایسی موٹر سائیکل کی پیروی کر رہے ہیں جو ایمر جنسی کی صورت میں اچانک رک سکتی ہے اور آپ کو اس میں جانے کا سبب بن سکتی ہے۔

### کیا کرنا چاہئے

موٹر سائیکل سواروں کی تلاش کریں۔ اگر آپ نہیں کرتے ہیں تو، آپ انہیں نہیں دیکھ سکتے ہیں۔

کافی جگہ فراہم کریں اور اپنے وہ مقامات کی جانچ کریں جہاں آپ انہیں آئینے کے ذریعہ نہیں دیکھ سکتے ہیں۔ اپنے کندھے پر دیکھ کر کافی جگہ فراہم کریں اور اپنے وہ مقامات کی جانچ کریں جہاں آپ انہیں اپنے آئینے / شیشے کے ذریعے نہیں دیکھ سکتے ہیں۔ خاص طور پر جب گلیوں کو تبدیل کرنا، یا ٹی جنکشن کا رخ کرنا۔

مزید جگہ مہیا کریں، اور ان سے دوری میں اضافہ سے ایمر جنسی کی صورت میں سوار کے وقت کو بحفاظت تدبیر کرنے کا موقع ملے گا۔

جب آپ رجوع کر رہے ہو تو اپنا ارادہ ظاہر کرنے کے لئے اپنے سگنل کو آن کریں اور موٹر سائیکلوں پر نظر رکھیں۔

موٹر سائیکل کی تدبیروں کا اندازہ لگائیں خاص طور پر جب کسی مصروف علاقے سے رابطہ کریں۔ سوار آنے والے ٹریفک اور سڑک کی حالت کی تیاری کے ل la لین کو تبدیل کر سکتا ہے۔

چوراہوں پر احتیاط سے دیکھیں، اور موٹر سائیکل سواروں سے زیادہ چوکس رہیں۔

م کیا نہیں کرنا چاہئے

لائن میں موٹر سائیکل کے ساتھ جگہ کا اشتراک نہ کریں۔

موٹر سائیکل کے قریب بھی نہ گزریں۔

موٹر سائیکل کے پیچھے بہت زیادہ گاڑی نہ چلائیں ، یہ موٹر سائیکل سوار کو خوفزدہ کر سکتا ہے اور اس کے نتیجے میں کنٹرول ضائع ہو سکتا ہے۔

اس کی نشاندہی اور تصدیق کیے بغیر نہ مڑیں یہ سڑک کے سبھی صارفین کے لئے محفوظ ہے۔

## ہنگامی گاڑیوں کو راستہ دینا

راستہ دیں - امید دیں



### اہم اصول!

سڑن بھاتی ہوئی یا سرخ اور نیلے رنگی کی لائسنس چمکتی ہوئی ہنگامی گھڑیوں کو فوری طور پر اپنی گھڑیوں کو دینی طرف کر لے اور راستہ دیں، ز رفتار کم کر لے، اور اگر ضروری ہو تو رک جائے۔ فوجی گھاریوں کے متفیلون کو بھی ترجیح دی جانی چاہیے

(آرٹیکل ۴، انگریزی کوئی لا، متحدہ عرب امارات کا وفاقی ٹریفک قانون نمبر ۱۹۹۵، ۴۱)

### شاہراہوں پر



ہنگامی گاڑیاں مرکزی سڑکوں اور شاہراہوں پر گاڑی چلاتے وقت بائیں لین کا استعمال کرتی ہیں، لہذا براہ کرم دائیں طرف بڑھ کر راستہ دیں۔



بھیر بھار کی صورت میں، اگر سڑک کا کندھوں والا حصہ موجود ہو تو، ہنگامی گاڑیاں وہ استعمال کرتی ہیں

### اندرونی سڑکوں پر



اندرونی سڑکوں پر، ہنگامی گاڑیاں گاڑیوں کے درمیان اپنا راستہ بناتی ہیں۔  
براہ کرم بائیں یا دائیں طرف منتقل کر کے راستہ دیں۔



چوراہوں پر، ہنگامی گاڑیاں گاڑیوں کے درمیان اپنا راستہ بناتی ہیں۔  
براہ کرم بائیں یا دائیں طرف منتقل کر کے راستہ دیں۔



اگر ٹریفک سگنل سرخ ہے تو، ہنگامی گاڑیاں مختصر اسٹاپ کے بعد عبور اور آگے بڑھ سکتی ہیں۔  
براہ کرم سرخ / ریڈ سگنل کو عبور کیے بغیر بائیں یا دائیں طرف منتقل کر کے راستہ دیں۔  
اس صورت میں، سبز / گرین ٹریفک سگنل کے ساتھ دیگر سڑکوں پر گاڑیوں کو مکمل طور پر روکنے اور انتظار کرنا ضروری ہے۔

### راؤنڈ اباؤٹس میں



ہنگامی گاڑیاں راؤنڈ اباؤٹس میں احتیاط سے داخل ہوتی ہیں پھر آگے بڑھتی ہیں، اس وقت راؤنڈ اباؤٹ میں داخل نہ ہو کر راستہ دینے میں مدد کرے۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی



اگر آپ پہلے سے ہی راؤنڈ اباؤٹ کے اندر ہیں تو، چلتے رہیں، راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلیں اور جلد سے جلد موقع پر دائیں لین میں جائیں۔

### عمومی ہدایات

ہر وقت سڑک کے کندھوں کا استعمال نہ کریں



ہنگامی گاڑیوں کی پیروی نہ کریں



جب آپ ہنگامی گاڑیوں کو قریب آتے ہوئے دیکھیں تو ریڈ سگنل کو عبور نہ کریں۔



جب آپ ہنگامی گاڑیوں کو قریب آتے ہوئے دیکھتے یا سنتے ہیں تو پیدل چلنے والے کراسنگ ایریا کا استعمال نہ کریں۔



## سڑکوں پر سائیکل سواروں سے نمٹنا

روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی آف دبئی (آر ٹی اے) نے کہا ہے کہ دبئی بھر میں مجموعی طور پر سائیکل ٹریک ہونا چاہئے۔ اس منصوبے کے ساتھ، ہم اپنی سڑکوں پر مزید سائیکلوں کی توقع کر سکتے ہیں اور یہ ہماری سڑکوں کو محفوظ رکھنے کے لیے ایک چیلنج کے طور پر آتا ہے۔

سائیکل سوار سڑک استعمال کرنے والوں کا کمزور گروپ ہیں۔ حادثے کی صورت میں انہیں چوٹیں اور یہاں تک کہ موت بھی ہو سکتی ہے۔

ڈرائیورز ان حادثات کو کم کرنے اور سوکون سے ہمراہی بننے میں مدد کر سکتے ہیں۔ یہ یقیناً ایک دو طرفہ سی کوشش ہے۔ سائیکل سواروں کی بھی ذمہ داریاں ہیں۔

سائیکل سواروں کے قریب گاڑی چلانے کے لئے سڑک کے ۱۰ اصول یہ ہیں

### ۱- سائیکل سواروں کی کمزوری اور حقوق۔ ۱

ایک کار کا وزن تقریباً ۲ ٹن یا اس سے زیادہ ہوتا ہے جبکہ اوسطاً موٹر سائیکل صرف ۱۵ کلوگرام ہوتی ہے۔

کار اور سائیکل کے کسی بھی تصادم میں ہمیشہ سائیکل سوار کو ہی جسمانی نقصان ہوتا ہے یہ ایسا کوئی بھی تصادم نہیں ہوتا جہاں سائیکل سوار کم زخمی ہوا ہو

سائیکلس بھی وہیکلس یعنی گاڑیاں ہی سمجھی جانی چاہیے اور ان کے ساتھ ایسا ہی برتاو بھی ہونا چاہیے جیسے کہ وہ دوسری گاڑیوں کی طرح ٹریفک میں چل رہی ہیں اور انہی ٹریفک قوانین پر عمل کر رہی ہیں جیسا کہ ہم جانتے ہیں ایسا ہمیشہ نہیں سمجھا جاتا سائیکل سواروں کے راستے کے حق کا احترام کریں کیونکہ وہ آپ کے ساتھ سڑک بانٹنے کے حقدار ہیں۔ موٹر سائیکل سوار سائیکل سواروں کو اپنے راستے میں رکاوٹ سمجھتے ہیں بلکہ انہیں برابری کے طور پر سوچنا چاہئے، بالکل اسی طرح جیسے ڈرائیور سڑک کے حقدار ہیں۔

### ۲- سڑک چوراہوں اور گول پلکھ پر چوکسی

جب ڈرائیور یہ ہی امید رکھتا ہے کہ سڑک پر دوسری کارز ہی ہوں گی، سائیکلز نہیں، تب وہ خطرے کو بلا رہا ہے۔

... جب آپ یہ نشان دیکھتے ہیں..

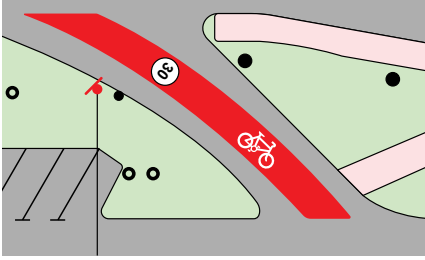
جب آپ یہ نشان دیکھیں تو آگے سڑک پر آپ سائیکلوں کی توقع کر سکتے ہیں۔

سڑک کا یہ حصہ یا آگے سڑک کا حصہ مشترکہ سائیکل سوار اور گاڑیوں کے لیے مقرر کیا گیا ہے



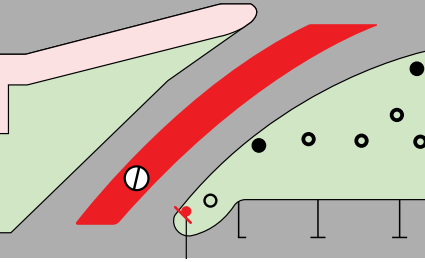
## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

سڑک پر 'بائی سائیکل شیئرڈ مارکنگ' کے آغاز اور اختتام کا جائزہ لیں  
بائی سائیکلوں کے لیے مشترکہ آغاز کا نشان لگانا



یہ اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ آگے کی سڑک یا سڑک کا کچھ حصہ مشترکہ سائیکل سواروں اور گاڑیوں دونوں کے لئے مقرر کیا گیا ہے۔

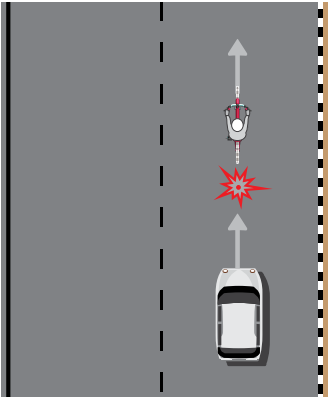
بائی سائیکلوں کے ساتھ مشترکہ سڑک کا اختتام 'مارکنگ' سے پتہ چلتا ہے کہ آگے سڑک یا سڑک کا حصہ اب سائیکل سواروں اور گاڑیوں کے ساتھ شیئرڈ کرنے کے لئے مقرر نہیں ہے۔



**الف) ڈرائیور پچھلے سرے پر سائیکل سواروں سے ٹکرا سکتا ہے۔ کیوں؟**

• صاف نا دکھائی دینے پر یہ سوراخاں ہوتی ہے: جب ڈرائیور آپکو سامنے سے برابر نہیں دیکھ سکتا ہے تب یا تو لوگوں نے گہرے رنگ کے کپڑے پہنے ہوں یا سائیکل کی پچھلے کی چمکا دار لائٹس کا نا ہونا یا سورج کی روشنی سیدھے آپکی آنکھوں پر پڑ رہی۔

• ڈرائیور کی طرف سے لاپرواہی میں کوتاہیاں۔ جب ڈرائیور کا دھیان بھنگ رہا ہو یا جب ڈرائیور نشے میں ہو تو اس طرح لاپرواہی سے گاڑی چلاتا ہے تو اس سے اس طرح کی صورتحال پیدا ہو سکتی ہے۔



**بی) دائیں ہاتھ کی طرف موڑتے وقت، ڈرائیوروں کو سائیکل سواروں پر نظر رکھنی چاہئے**

آپ کے دائیں طرف سائیکل سوار ہے۔ ہو سکتا ہے کہ وہ سیدھے آگے سوار ہونے کا ارادہ کر رہا ہو۔ اگر آپ محتاط نہیں ہیں اور اس کو راستہ نہیں دیا، تو آپ ایک دوسرے سے ٹکرا سکتے ہیں۔



## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

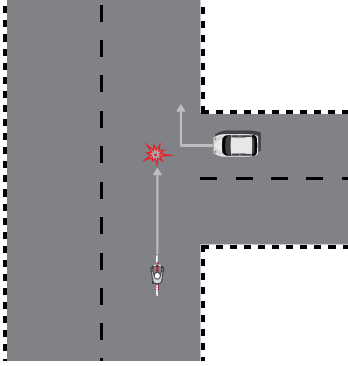
سی) سائیکل روڈ سے دائیں موڑنا، آپ نے مرکزی سڑک پر سائیکل سوار کو نہیں دیکھا۔ وہ نظر نہیں آتا۔ کیوں کے سائیکل سوار دور سے شاید دکھائی نادرے۔

- ہیڈ لائٹ نہیں ہے

کوئی عکاس بنیان نہیں پہنا

- آپ نے اس کی رفتار اور فاصلے کا غلط اندازہ لگایا۔

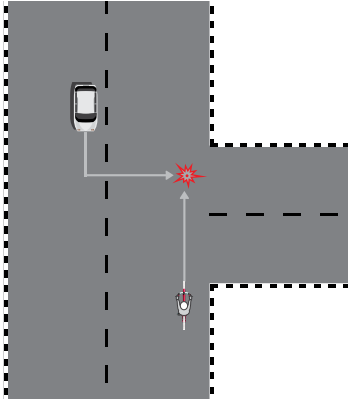
جلدی میں مت مڑیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ دائیں موڑنے سے پہلے بار بار چیک کریں سائیکل سوار ضرور دیکھیں گے



### (d) بائیں یا یو ٹرن لینے وقت خبردار رہیں

بائیں موڑتے وقت ڈرائیور ایک سائیکل سوار کو اپنی طرف آتے دیکھتا ہے لیکن ڈرائیور سوچتا ہے کہ اس کے پاس گاڑی موڑنے کے لیے کافی وقت ہے۔

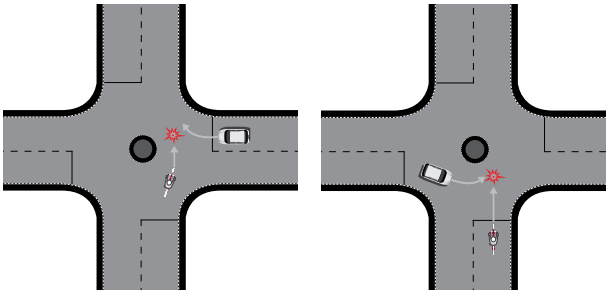
تصادم کے بعد، ایک ڈرائیور اکثر کہتا ہے کہ اسے احساس نہیں تھا کہ سائیکل سوار اتنا تیز چلا رہا ہے۔ ایک سائیکل آسانی سے ۲۵-۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ سکتی ہے۔ اگر شک ہو تو راستہ دیں یا راک جائیں۔ وہی احتیاط برتیں جو آپ کسی بڑی گاڑی کے لیے برتیں گے



### (e) راؤنڈ اباؤٹس کو دیکھنا ::

جب سائیکل سوار راؤنڈ اباؤٹس میں ہوتے ہیں تو، کیسی بھی دوسری گاڑیوں کی طرح، ان کی ترجیح ہوتی ہے۔ جب ٹریفک چوراہوں سے مل رہا ہو تب ہر صارفین کو توجہ دینی چاہیے

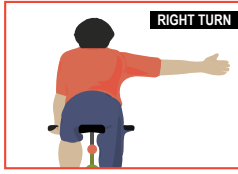
بعض اوقات سائیکل سوار گول چکر میں گاڑیوں کو رستہ دیئے بغیر داخل ہو جاتے ہیں۔ رُک جائیے، اور ان پر نظر رکھیں



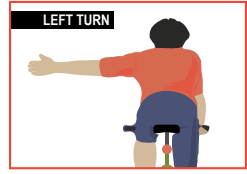
## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

سب ان کے ہاتھ کے اشارے کو دیکھئے۔ وہ کب موڑنے، دھیمیا کرنے یا رکنے کا منسوبہ بنا رہا ہے، اس بات کو سمجھئے

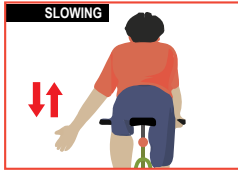
دائیں طرف مڑنا: اس کے لیے وہ اپنا دایاں ہاتھ، دائیں طرف بڑھا سکتا ہے۔



بائیں طرف مڑنا: اس کے لیے وہ اپنا بیان ہاتھ، بائیں طرف بڑھا سکتا ہے۔



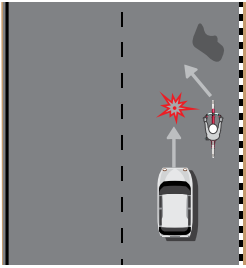
آہستہ کرنا



رُکو: اس کے لیے وہ ایک ہاتھ اوپر کی طرف اٹھا سکتا ہے



۴۔ سائیکل سواروں کے طرز عمل کی توقع کریں: ان کے عمل کی پیشگوئی کرنے سے زندگیاں بچائی جاسکتی ہیں۔ تمام سائیکل سوار تجربہ کار سوار نہیں ہو سکتا ہے۔ ہو سکتا ہے کہ وہ ٹریفک قوانین اور سڑک کے خطرات سے واقف نہ ہوں



سائیکل سوار کے لئے ریت کے پیچ، گڑھوں اور پانی سے بچنا عام بات ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ وہ سیدھے سفر کرتے دکھائی دیتے ہیں لیکن اچانک ان چیزوں سے بچنے کے لئے آخری لمحے میں آپ کے راستے کے بیچ میں آجاتے ہیں۔

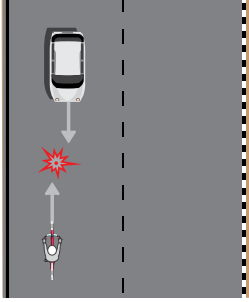


ایک سائیکل سوار کے قریب اور اگر وہ بار بار اپنے سر کو بائیں طرف موڑ رہا ہے۔ یہ تب ہو سکتا ہے کہ وہ بائیں طرف مڑنے کا ارادہ رکھتا ہے



فٹ ہاتھ پر سائیکل چلاتے- چلاتے اگلے ہی لمحے ایک سڑک کے قریب پر پہنچا۔ وہ اچانک سے سڑک میں داخل ہو سکتا ہے

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی



یہاں ایسے حالات ہیں جہاں سائیکل سوار ٹریفک کے بہاؤ کے خلاف سفر کرتے ہیں اور یہاں تک کہ سائیکل لڑکھرائی ہے ایک اور سواری کے۔ یقیناً اس کی اجازت نہیں ہے

رات میں یا اندھیرے میں، آپ کو بغیر کسی روشنی اور عکاس بنیان کے سائیکل سواروں کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے۔ انہیں دیکھ پانا مشکل ہے۔ آپ کو ان کے عمل کی توقع کرنی چاہئے اور تصادم کو روکنا چاہئے۔

**۵۔ سائیکل سواروں کو محفوظ کلیئرس دیں:** کار سواروں کے لئے ضروری ہے کہ وہ سڑک پر ڈیوٹھ (۱۷ء) میٹر کی جگہ سائیکل سوار کو دیں۔ سائیکل سوار کو واقعی یہ سکون دیتا ہے۔



یہ سائیکل سواروں کو سکون فراہم کرتا ہے اور ڈرائیوروں کے لیے یہ بہتر ہے کہ وہ آہستہ آہستہ اور آسانی سے ان کے پاس سے گزریں۔ جب آپ سائیکل چلا رہے ہوں اور اچانک سے کوئی کار آپ کے نزدیک سے سپیڈ بکڑے تب یہ کافی پریشان کرنے والی بات ہوتی ہے

**۶۔ سائیکل سواروں کا گروپ** ساتھ ساتھ یا ایک دوسرے کے پیچھے، ایک ہی لائن میں سواری کر سکتے ہیں۔ شاید کبھی کبھار وہ ایک دوسرے سے آگے نکلنے کی دوڑ لگاتے ہیں۔

خاص طور پر ان حالات میں محتاط غور و فکر کے بغیر سائیکل سواروں کے ایک گروپ کو پاس کرنے کی کوشش نہ کریں۔



جب سامنے سے کوئی گاڑی آرہی ہو تو اس وقت تک انتظار کریں جب تک کہ آنے والی گاڑی گزرنے جائے اور آگے راستہ صاف ہے

ایک اندھے موڑ میں یا ایک چڑھائی کے قریب آتے وقت۔ صرف اس وقت پاس کریں جب آپ کے سامنے واضح نظارہ ہو۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

۷۔ ہنگامی حالات کے علاوہ، سائیکل سواروں کو ہارن کا استعمال کرنے سے گریز کریں۔



جب ہم گاڑی کے اندر بیٹھے ہوتے ہیں تب ہارن بجانا ایک معمولی بات ہے کیوں کہ ہم باہری دنیا سے بے خبر ہوتے ہیں۔ اگر اسی وقت کوئی سائیکل سوار گزرتا ہے تو، یہ بہت خطرناک ہو سکتا ہے اور سوار کی طرف سے غیر متوقع رد عمل کا سبب بنتا ہے۔ یہ ہر قسم کے حادثات کا سبب بن سکتا ہے۔ جب تک ضروری نہ ہو، ہارن کے استعمال سے گریز کریں۔ پرسکون رہیں اور اس کے ساتھ اپنے غصے کا اظہار نہ کریں۔

۸۔ اپنے فون پر دھیان نادیں: بہت سے مواقع پر، ڈرائیور جس نے سائیکل سواروں کو مارا ہے عام طور پر کہتے ہیں: «میں نے اسے مارنے سے پہلے اسے نہیں دیکھا.»



ہم سب جانتے ہیں کہ کسی بھی حالت میں ہمیں گاڑی چلااتے وقت فون کالز یا ٹیکسٹنگ نہیں کرنی چاہئے۔ تھوڑا سا خلفشار نہ صرف دوسروں کی زندگیوں اور حفاظت کو خطرے میں ڈالنے کا سبب بن سکتا ہے بلکہ سائیکل سواروں کے لئے بھی خطرہ ہیں۔

۹۔ وقت رہتے اپنے اشارے کا استعمال کریں: ہمیشہ اپنے اشارے کا استعمال کریں، کیونکہ اس سے نہ صرف دوسرے ڈرائیوروں بلکہ سائیکل سواروں کو بھی مدد ملتی ہے۔



اگر آپ انہیں متنبہ نہیں کرتے ہیں تو سائیکل سواروں کو آپ کے مطلوبہ عمل کا پتہ نہیں چلے گا، لہذا انہیں اور دیگر تمام لوگوں کو وہ سگنل دیں جو انہیں محفوظ رکھ سکتا ہے۔

۱۰۔ اپنی گاڑی چھوڑنے سے پہلے دیکھیں۔



جب سائیکل سوار کھڑی گاڑیوں کی ایک قطار کے نزدیک سے سائیکل چلا کر جا رہا ہوتا ہے اور اچانک کوئی ڈرائیور گاڑی کا دروازہ کھول دیتا ہے۔ اکثر سائیکل سوار کو گرا سکتا ہے اور سوار اگر ٹریفک میں اچھل کر گھر جاتا ہے تو وہ مر سکتے ہیں۔

دروازہ کھولنے سے پہلے، ڈرائیور کی طرف سائیڈ ویو آئینے کو دیکھیں اور اس بات کو یقینی بنائیں کہ کوئی بھی قریب نہیں آ رہا ہے۔ اگرچہ ڈرائیور کو ریئر ویو آئینے میں دیکھنے میں چند سیکنڈ لگ سکتے ہیں یا سائیکل سوار قریب آ رہا ہے، لیکن سائیکل سوار کے پاس یہ اندازہ لگانے کا کوئی یقینی طریقہ نہیں ہے کہ آیا کھڑی کار کے اندر ڈرائیور دروازہ کھولنے والا ہے یا نہیں۔

- آخر میں، سائیکل سواروں کے قریب آتے وقت ڈرائیوروں کو ان عام اصولوں پر عمل کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔
- ہمیشہ پوسٹ کردہ رفتار کی حد کی تعمیل کریں۔
- کراس واک پر سائیکل سوار کے لئے آہستہ کرے اور روکیں۔
- موڑتے وقت سائیکل سواروں کو ترجیح دیں۔
- ان کے پاس سے گزرتے وقت مہلتا رہیں

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

سائیکلوں کے استعمال سے متعلق خلاف ورزیاں اور جرمانے

(ایگزیکٹو کونسل کی قرارداد نمبر ۱۳ آف ۲۰۲۲ - امارت دہلی میں سائیکلوں کے استعمال کو ریگولیٹ کرنا)

جرمانے	خلاف ورزیاں
۲۰۰.۰۰	آر ٹی اے کے ذریعہ طے شدہ سائیکل لینوں میں صرف اپنی سائیکل چلانے کی ذمہ داریوں کی تعمیل کرنے میں سائیکل سوار کی طرف سے ناکامی
۳۰۰.۰۰	۶۰ کلو میٹر فی گھنٹہ سے زیادہ کی رفتار کی حد کے ساتھ سڑک پر پیڈل سائیکل یا الیکٹرک موٹر سائیکل کی سواری
۳۰۰.۰۰	سائیکل کی سواری اس انداز میں کرنا جس سے سائیکل سوار یا دیگر افراد کی زندگی اور حفاظت کو خطرہ لاحق ہو۔
۲۰۰.۰۰	چلنے یا جاگنگ کے لئے مخصوص لین پر سائیکل چلانا یا چھوڑنا
۲۰۰.۰۰	ریڈر پر مٹ حاصل کیے بغیر، الیکٹرک اسکوٹرز یا آر ٹی اے کی طرف سے مقرر کردہ کسی بھی دوسرے قسم کے سائیکلوں کا استعمال کرنا
۲۰۰.۰۰	پیڈل سائیکل یا الیکٹرک موٹر سائیکل پر ایک مسافر کو لے جانا جو مطلوبہ سامان کے ساتھ فٹ نہیں ہے، یا سائیکل سوار یا مسافر کی طرف سے مطلوبہ واسٹ یا ہیلمیٹ پہننے میں ناکامی
۱۰۰.۰۰	سائیکل لینوں کے لئے آر ٹی اے کے ذریعہ مقرر کردہ رفتار کی حدود کی تعمیل کرنے میں ناکامی
۳۰۰.۰۰	الیکٹرک اسکوٹر پر مسافر کو لے جانا
۲۰۰.۰۰	سائیکل سوار کی جانب سے اس قرارداد میں بیان کردہ حفاظتی اور حفاظتی ضروریات کو پورا کرنے میں ناکامی اور اس کی پیروی میں جاری کردہ قراردادیں
۳۰۰.۰۰	ایسی سائیکل چلانا جو اس قرارداد اور اس کی تعمیل میں جاری کردہ قراردادوں میں طے شدہ تکلیفی ضروریات کو پورا نہیں کرتی ہے۔
۲۰۰.۰۰	اس مقصد کے لئے نامزد پارکنگ مقامات کے علاوہ پارکنگ، یا سائیکل کو اس انداز میں پارک کرنا جو گاڑیوں یا راہگروں کی آمد و رفت میں رکاوٹ پیدا کرتا ہے یا اس انداز میں جو سڑک استعمال کرنے والوں کے لئے خطرات کا باعث بنتا ہے۔
۲۰۰.۰۰	سڑکوں اور سائیکل لینوں پر معلومات کے نشانات پر دکھائے گئے ہدایات کی تعمیل کرنے میں ناکامی
۲۰۰.۰۰	ایک ایسے شخص کے ذریعہ پیڈل سائیکل چلانا جو بارہ (۱۲) سال سے کم عمر کا ہے بغیر کسی سائیکل سوار کے ساتھ جس کی عمر کم از کم اٹھارہ (۱۸) سال ہے۔
۲۰۰.۰۰	پیڈل چلنے والوں کو عبور کرنے پر سائیکل کو اتارنے میں ناکامی
۳۰۰.۰۰	سائیکل سوار کی جانب سے آر ٹی اے، دہلی پولیس یا ایسوی لینس سروس کو اسکی وجہ سے ہوئے حادثے یا اس کے نتیجے میں کوئی چوٹ یا نقصان کی رپورٹ کرنے میں ناکامی
۲۰۰.۰۰	پیڈل یا الیکٹرک سائیکل کا بائیں طرف چلانا، یا اس بات کو یقینی بنانے میں ناکامی کہ لین تبدیل کرنے سے پہلے سڑک صاف ہے۔
۲۰۰.۰۰	ٹریفک کے خلاف سواری
۳۰۰.۰۰	پارکنگ یا گاڑی چلانا، یا سائیکل لین پر ٹریفک کو روکنے کی کوشش کرنا
۳۰۰.۰۰	کسی گاڑی سے باندھ کر سائیکل چلانا یا سائیکل کو ٹونگ کے لئے استعمال کرنا۔
۳۰۰.۰۰ Per person	ایک ادارے کی طرف سے ناکامی، تربیت کے آر ٹی اے کی پیشگی منظوری حاصل کرنے کے لئے گروپ کی تربیت کی نگرانی
۱۰۰.۰۰ per person	آزاد نہ یا ذاتی ٹریننگ کی آرضی۔



## دہئی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین



پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین دہئی میں پبلک ٹرانسپورٹ کی آمدورفت کو بہتر بنانے کے لئے روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی نے بہت سے جراثمندانہ اقدامات اٹھائے ہیں۔ ان اقدامات میں سے ایک دہئی میں رجسٹر شدہ پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین مختص کرنا بھی ہے۔ ان کے علاوہ صرف پولیس، ایمبولینس اور ایمرجنسی خدمات فراہم کرنے والی گاڑیوں کو یہ مخصوص لین استعمال کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

### بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین کے مقامات

فی الوقت چار مقامات ایسے ہیں جہاں بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین موجود ہیں۔ (بعد میں مزید اضافہ بھی ہو سکتا ہے)

- المنحول روڈ - سطوہ راؤنڈ اباؤٹ سے شیخ راشد روڈ تک
- الخلیج روڈ - خالد بن الولید تقاطع سے المصلیٰ روڈ تک، بالمقابل حیات ریجنی
- خالد بن الولید روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۶ تک
- الغیبیہ روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۲ تک

خصوصی لین کی نشاندہی واضح طور پر کی گئی ہے اور اسے سڑک کے دائیں طرف دونوں جانب پیٹلے رنگ کی مسلسل کی دو سری لین سے الگ کیا گیا ہے۔ اس میں عربی اور انگریزی کے بڑے حروف میں فقط بس اور ٹیکسی لکھا گیا ہے۔ آپ بس اور ٹیکسی کے لئے مختص لین کی ابتداء اور اختتام پر سائن دیکھ سکتے ہیں جو نیلے رنگ کی تختی پر سفید رنگ سے لکھے ہیں اور اس پر بس اور ٹیکسی کی علامت بھی بنی ہوئی ہے۔ اس سائن کے نیچے بس / ٹیکسی لین کی ابتداء یا اختتام بھی لکھا ہوا ہے۔

### ٹرک اور بسیں

آپ کو یہ بتانے کی ضرورت نہیں ہے کہ سڑک پر بہت سے ٹرک اور بسیں موجود ہوتی ہیں۔ لیکن آپ کو یہ بات ذہن نشین رکھنی چاہئے کہ آپ ہمیشہ سڑک پر ٹرکوں اور بسوں کی موجودگی میں گاڑی چلاتے ہیں۔

**آپ کو یہ جاننے کی ضرورت ہے کہ بس اور ٹرک کے ڈرائیور کے لئے نہ نظر آنے والے مقامات یہ ہیں؛**

- ٹرک کے بائیں دروازے کے بالکل ساتھ
- ٹرک کے عین پیچھے کچھ دور تک جگہ۔ اگر آپ ٹرک کے شیشوں میں ٹرک ڈرائیور کو نہ دیکھ پائیں تو اس کا مطلب ہے کہ ٹرک ڈرائیور بھی آپ کو نہیں دیکھ سکتا ہے۔
- ٹرک کے بالکل آگے

آپ کو بس یا ٹرک کے ڈرائیور کو نہ نظر آنے والے مقامات پر گاڑی نہیں چلانی چاہئے۔ ٹرک یا بس کے آگے یا پیچھے ایسے مقام پر رہ کر گاڑی چلائیں جہاں ان کا ڈرائیور آپ کو دیکھ سکتا ہو

### رکنے کے لئے درکار فاصلہ

چونکہ ٹرک اور بسیں دوسری گاڑیوں کی نسبت بڑی اور بھاری ہوتی ہیں اس لئے ان کی رفتار آہستگی سے بڑھتی ہے اور ان کو زیادہ طاقتور بریک کی ضرورت ہوتی ہے اور محفوظ طریقہ سے رکنے کے لئے زیادہ وقت اور فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ اس لئے کسی ٹرک یا بس کے آگے اچانک مت آئیں جبکہ وہ رک رہے ہوں یا ان کی رفتار کم ہو رہی ہو (مثال کے طور پر ٹریفک لائٹ پر)، کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ ان کے محفوظ طور پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ کو کم کر دیں۔

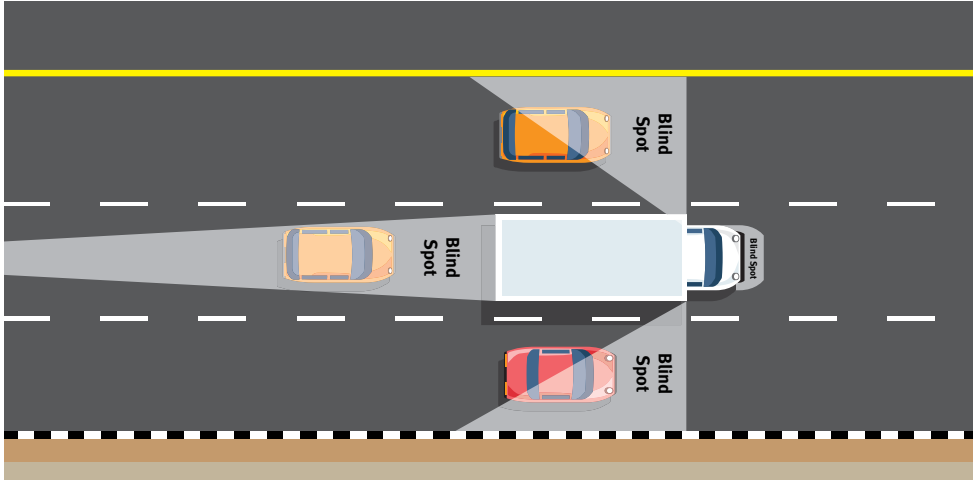
### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ وہ ضرورت پڑنے پر مدر سے کی بسوں اور پمپس کو مسافر اتارنے یا چڑھانے کا موقع دینے کے لئے اپنی گاڑی کی رفتار کم کر دیں یا رک جائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ ان کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں یا ان کے اور فٹ پاتھ کے درمیان گاڑی مت چلائیں۔

(آرٹیکل ۶۶، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵)

### ٹرکوں اور بسوں کا موڑ کاٹنا

اس بات سے خبردار رہیں کہ کسی بڑی گاڑی جیسا کہ ٹرک یا بس کو موڑ کاٹنے کے لئے زیادہ جگہ درکار ہو سکتی ہے اور وہ ایک سے زیادہ لین کو استعمال کر سکتے ہیں۔ کسی ٹرک یا بس کو دائیں جانب سے اس وقت اوور ٹیک کرنے کی کوشش مت کریں جب وہ دائیں مڑنے کا اشارے دے۔ جب کوئی ٹرک یا بسی گاڑی کسی تنگ موڑ یا کسی گیٹ یا داخلے کے راستہ میں دائیں مڑ رہی ہو تو راصل وہ موڑ مڑنے سے پہلے تھوڑا آگے جا کر پھر مڑتی ہے تاکہ موڑ مڑنے کے بعد وہ سڑک کے درمیان میں جاسکے جبکہ دوسری چھوٹی گاڑیاں ایسا نہیں کرتی۔



### سڑک کے کنارے پہلی لائن سے باہر چلتے ہوئے ٹرک

اس بات سے خبردار رہیں کہ اکثر اوقات ٹرک دوسرے ٹرکوں کو اوور ٹیک کرنے کا موقع دینے کے لئے سڑک کے کنارے پہلی لائن سے باہر چلے جاتے ہیں، لیکن پھر ان کو واپس اپنی لین میں آنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو اس سے خبردار رہنے کی ضرورت ہے کیونکہ ہو سکتا ہے کہ دوسرے ٹرکوں کی وجہ سے آپ انہیں دیکھ نہ سکیں۔ ایسا خاص طور پر ٹرکوں کے لئے مخصوص راستوں پر ہوتا ہے جہاں ٹرکوں کی ٹریفک بہت زیادہ ہوتی ہے۔

## پک اپ ٹرکوں کا حد سے زیادہ وزن لادنا



گاڑی پر حد سے زیادہ وزن لادنے سے آپ کی گاڑی کا توازن خراب ہو جاتا ہے اور اس کو سنگین نقصان پہنچا سکتا ہے اور یہ ڈرائیور، مسافر اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے بھی خطرناک ہے۔ حد سے زیادہ وزن ڈالنے کی وجہ سے آپ کی گاڑی ایک جانب بہت زیادہ جھک سکتی ہے اور اس پر لدا ہوا سامان گر کر دوسری گاڑیوں کے راستہ میں آکر ممکنہ طور پر حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔ اس سے آپ کو اپنی گاڑی پر قابو رکھنا بھی مشکل ہو جائے گا۔

ٹرک کے فریم کی طاقت ہی ٹرک کی مضبوطی ہوتی ہے۔ ٹرک پر اس کے مقرر کردہ زیادہ سے زیادہ وزن اٹھانے کی استطاعت سے زیادہ وزن نہ لادنے

کو یقینی بنائیں۔ وزن میں مسافر، سامان، اس پر نصب اختیاری نظام اور اضافی آلات سب شامل ہیں۔ سامان لادنے کی جگہ پر وزن کو برابر تقسیم کر کے رکھیں تاکہ کسی ایکسل پر اضافی وزن نہ پڑے۔ اگر کوئی سامان اتار دیا جائے تو باقی وزن کو یکساں طور پر تقسیم کرنے کی پڑتال کریں کیونکہ وزن اتارنے کی وجہ سے کسی ایک ایکسل پر زیادہ وزن ہو سکتا ہے یا وزن غیر محفوظ ہو جاتا ہے۔

## اپنے سامان کو محفوظ طور پر رکھنے پر پوری توجہ دیں

اپنے ٹرک پر لادے جانے والے سامان کے وزن پر بھروسہ کر کے اس کو ایسے ہی باندھے بغیر نہ رکھیں۔ جھکوں، موڑ اور اچانک رکنے کی وجہ سے بھاری سامان جیسا کہ فرنیچر، آلات اور مشینری وغیرہ بھی اپنی جگہ سے ہل جاتے ہیں۔

اگر آپ اکثر بڑے حجم کے سامان اپنے ٹرک پر نہیں لاتے ہیں تو ایک غلاف خریدنے پر غور کریں۔ پک اپ ٹرک کے سامان رکھنے کی جگہ کو تریال یا جال سے ڈھانچنے میں بہت زیادہ وقت صرف نہیں ہوتا ہے۔ غلاف استعمال کرنے سے نہ صرف ایندھن بچتا ہے بلکہ اس سے آپ کا سامان صاف اور خشک بھی رہتا ہے، ان سے آپ کا سامان محفوظ رہتا ہے۔

## ترمیم شدہ گاڑیاں

ڈرائیوروں کو ایسی ترمیم شدہ گاڑیوں سے خبردار رہنا چاہئے کہ یہ ڈرائیوروں اور مسافروں کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔ مثال کے طور پر وہ گاڑیاں جن کے سسپنشن (Suspension) اٹھے ہوئے اور بڑے سائز کے ٹائر ہوں ان کا غیر متوازن ہونے، بریک لگانے کے لئے مشکل پیدا ہونے اور آسانی سے الٹ جانے کا خدشہ ہوتا ہے۔ دوسری ترمیم سے بھی اس طرح کے خطرات سے دوچار ہونے کا باعث بنتی ہیں۔ گاڑیاں بنانے والی کمپنیاں گاڑی کے کتابچے میں گاڑی میں اس قسم کی ترمیم سے خبردار کرتی ہیں، اور گاڑیوں کا سامان بنانے والی کچھ کمپنیاں اپنی مصنوعات پر اس قسم کا اکتھا لکھ دیتی ہیں۔

## ٹریلر کھینچنا

کسی ٹریلر کو اپنی کار سے کھینچنے سے آپ کی کار کی کارکردگی پر اثر پڑتا ہے۔ آپ کی گاڑی کی رفتار آہستگی سے بڑھے گی اور رکنے کے لئے زیادہ وقت اور فاصلہ درکار ہو گا خاص طور پر ڈھلان سے اترتے وقت۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی کار آسانی سے موڑ نہ کاٹ سکے اور ٹریلر ٹنگ موڑ کے کونے کے بہت قریب سے گزرے گا۔ مخالف ہوا اور قریب سے گزرنے والی ٹریفک (خاص طور پر ٹرک) اور اسی طرح سڑک پر

اپنی گاڑی پر حد سے زیادہ وزن نہیں لادنا چاہئے۔  
اس سے گاڑی کو قابو نہیں رکھنا مشکل ہو جائے گا  
اور اس طرح حادثہ واقع ہونے کا خدشہ بڑھ جاتا  
ہے۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

موجود جھٹکے آپ کی گاڑی کے توازن پر اثر انداز ہو سکتے ہیں۔ اس کے نتیجے میں کھینچے جانے والے ٹریلر ڈرائیور کی ذہنی کوفت اور تھکاوٹ بڑھانے کا باعث بنتے ہیں۔

جب آپ اپنی گاڑی سے ٹریلر کھینچ رہے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ:

- تیز رفتار لین میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔
  - اس بات کی یقین دہانی کریں کہ ٹریلر میں بریک لائٹ لگی ہوئی ہوں اور درست طور پر کام بھی کرتی ہوں۔
  - اگلی گاڑی سے زیادہ فاصلہ رکھیں تاکہ رکنے کے لئے زیادہ فاصلہ مہیا ہو سکے۔
  - جب کسی گاڑی کو اوور ٹیک کر رہے ہوں تو زیادہ فاصلہ رکھیں کیونکہ اوور ٹیک میں زیادہ وقت صرف ہو گا۔
  - بریک کی حفاظت اور گاڑی پر اپنا قابو برقرار رکھنے کے لئے طویل ڈھلوان سے اتارنے وقت چھوٹے گتیر کا انتخاب کریں۔
  - ٹریلر کے بے قابو ہو کر دائیں بائیں حرکت کرنے کے خطرے کو کم کرنے کے لئے اچانک لین تبدیل کرنے یا گاڑی لہرانے سے اجتناب کریں۔
  - اگر ٹریلر بے قابو ہو کر دائیں بائیں حرکت شروع کرے تو بریک مت لگائیں۔ (جب اس کے علاوہ کوئی چارہ نہ ہو)
- اگر آپ کا ٹریلر دائیں بائیں حرکت شروع کرے تو یکساں رفتار رکھیں یا آہستگی سے رفتار بڑھائیں جب تک ٹریلر دائیں بائیں حرکت کرنا بند نہ کر دے۔  
دوسری صورت میں اگر ٹریلر کی بریک الگ سے لگائی جا سکتی ہوں تو ٹریلر کی بریک کو آرام سے لگانے سے توازن دوبارہ برقرار رکھا جا سکتا ہے۔  
آرام کرنے کے لئے وقتاً فوقتاً رکتے رہیں یا ڈرائیور تبدیل کریں اور اپنی کار اور ٹریلر کی حالت کا معائنہ کرتے رہیں۔

ٹریلر پر زیادہ وزن لادنے کی وجہ سے حادثہ کی صورت میں شدید زخمی ہونے یا سامان کو نقصان پہنچنے کا خدشہ ہو سکتا ہے۔

## ایک اہم قانون!

تمام سڑک استعمال کرنے والے پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے راستے پر فوقیت والے مقامات پر ٹرام کو راستہ دیں۔ اس قانون سے درج ذیل مستثنیٰ ہیں

- ہنگامی حالات سے نمٹنے والی گاڑیاں (آگ بجھانے، ایسولینس، پولیس اور شہری دفاع والی گاڑیاں)
- سرکاری حفاظتی دستہ
- فوجی گاڑیاں جب قافلے کی صورت میں چل رہی ہوں
- قانونی اجازت نامہ نہ ہونے کی صورت میں،
- کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ وہ ٹرام کے فوقیت والے راستے پر ٹرام کا راستہ روکے
- کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ ٹرام کے ٹریک کے اطراف میں کوئی ایسی سرگرمی کرے جس سے ٹرام کے فوقیت والے راستے پر ٹرام کے راستے میں رکاوٹ پیدا ہونے کا سبب بنے
- آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

## دیہی ٹرام اور دیہی میٹرو

ٹرام ایک ریل سواری ہے، جو شہری سڑکوں کے ساتھ میں لگے ٹریکس پر چلتی ہے۔

دیہی ٹرام دیہی میں موجودہ جدید ٹرانسپورٹ نظام میں ایک اہم اضافہ ہے۔ اس ٹرام کی محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل و حرکت کو یقینی بنانے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے نظام کو محفوظ طور پر چلانے کے لئے وضع کردہ اشاروں، نشانات اور قوانین کا بغور مشاہدہ کریں۔

## ٹرام کیلئے مخصوص ٹریک

سڑک استعمال کرنے والوں بشمول پیدل افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے دوسروں پر فوقیت والے ٹریک پر چلنے والی ٹرام کو راستہ دیں۔ فقط ہنگامی حالات والی گاڑیاں ٹرام کی راستے پر فوقیت سے مستثنیٰ ہیں۔



## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

### ٹرام کے ٹریک پر رکاوٹ کا سبب بننا اور کوڑا کرکٹ پھینکنا

سڑک استعمال کرنے والوں اور دوسرے افراد پر لازم ہے کہ وہ کسی ایسی سرگرمی سے اجتناب کریں جو بالواسطہ یا بلاواسطہ ٹرام کے لئے رکاوٹ کا سبب بنے۔

### ⚖️ ایک اہم قانون!

- کسی کو بھی حق نہیں ہے کہ
  - ٹرام کے راستے میں کوڑا کرکٹ رکھے یا پھینکے۔
  - ٹرام کے راستے یا اس کے اطراف میں کوئی غیر منظور شدہ اور غیر قانونی اشیائی مواد رکھے
  - کسی نقصان یا ضرر سے بچنے کی ہنگامی صورت حال ہونے کے علاوہ ٹرام کے کسی تعمیراتی ڈھانچے میں مداخلت کرے۔
- آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

### داخلے یا عبور کرنے کی ممانعت

ٹرام کی نوعیت کی وجہ سے پیدل چلنے والے افراد کے لئے ممانعت ہے کہ وہ ٹرام کی لائنوں کو عبور کریں اور/یا ٹرام کے راستے میں داخل ہوں۔ سوائے ان جگہوں کے جہاں واضح طور پر عبور کرنے کے نشانات موجود ہوں۔

### ⚖️ ایک اہم قانون!

- کسی پیدل چلنے والے کو ٹرام کا ٹریک عبور کرنے کی اجازت نہیں ہے جب اس کے کہ؛
- ٹریک عبور کرنے کی جگہ سے جہاں واضح نشانات لگے ہوں۔
- قانون کے مطابق ایسی مجوزہ جگہ سے جہاں پر ٹریک عبور کرنے کی اجازت ہو۔
- کسی شخص کو ممنوعہ جگہ میں داخلے کی اجازت نہیں ہے جب اس کے کہ اس کے پاس پہلے ہی سے حاصل کردہ اجازت نامہ ہو یا کوئی قانونی حق حاصل ہو۔

### ٹرام کے ساتھ حادثہ

ٹرام کے ساتھ حادثہ پیش آنے کی صورت میں حادثہ میں ملوث تمام افراد کا جائے وقوع پر موجود رہنا ضروری ہے۔

### ⚖️ ایک اہم قانون!

کوئی بھی ڈرائیور یا پیدل چلنے والا فرد جس کا ٹرام کے ساتھ حادثہ ہو جائے اس پر لازم ہے کہ وہ جائے وقوع پر موجود رہے اور متعلقہ اداروں کا انتظار کرے، جب اس کے کہ اس کے پاس جائے وقوع سے جانے کی کوئی قابل قبول وجہ ہو اور ایسی صورت میں اسے چاہئے کہ وہ قریبی پولیس اسٹیشن پر جیسے ہی ممکن ہو اطلاع کرے۔

ہلکی نوعیت کے حادثہ ہونے کی صورت میں (جس میں ٹرام یا ٹرام کے راستے کو نقصان نہ پہنچا ہو اور کوئی شدید زخمی نہ ہوا ہو)، دیہی پولیس کے اہلکار حادثہ میں ملوث افراد کو حادثہ کی ابتدائی رپورٹ جاری کرنے کے لئے ٹرام کے ڈپو میں لے جائیں گے۔



الترام فقط  
Tram Only

## دبئی میں ٹرام سے متعلقہ اشارے اور نشانات

### انتظامی اشارے

یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے سڑک یا سڑک کا کچھ حصہ فقط ٹرام کے لئے مخصوص ہے۔

سڑک استعمال کرنے والے کسی بھی فرد کو اس اشارے سے نشاندہی کردہ سڑک یا سڑک کے کچھ حصہ کو استعمال کرنے کی اجازت نہیں ہے۔



### انتباہ کرنے والے اشارے

آگے ٹرام کراسنگ ہے

ٹرام یا ریلوے کراسنگ  
بائیں جانب ہے

ٹرام یا ریلوے کراسنگ  
دائیں جانب ہے



یہ اشارہ گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتا ہے کہ آگے ٹرام کا روٹ ہے اور ٹرام دائیں سے بائیں یا بائیں سے دائیں سے راستہ کو عبور کر سکتی ہے۔ اس کے نیچے لگی تختی پر ٹرام عبور کرنے کی جگہ کے فاصلے کی نشاندہی ہوگی۔

یہ اشارے گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتے ہیں کہ اگر وہ دائیں یا بائیں مڑنا چاہتے ہیں تو وہ آگے ٹرام یا ریلوے ٹریک کو عبور کریں گے۔ ان اشاروں کے ساتھ ایک اضافی تختی بھی لگی ہو سکتی ہے جس میں ٹرام یا ریلوے ٹریک عبور کی جگہ تک کا فاصلہ لکھا ہوگا۔

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

### انتباہ کرنے والے اشارے

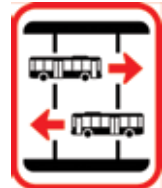
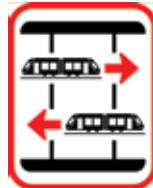
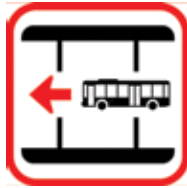
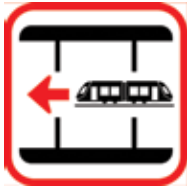
سڑک پر دوہری یا متعدد ٹرام یا ریلوے لائنیں کراسنگ کی جگہ۔ اس اشارے کے نیچے لگی حقیقی پر عربی / انگریزی الفاظ میں پیغام لکھا ہوگا جیسا کہ « ۵ لائنیں » جو کہ عبور کی جانے والے لائنوں کی تعداد کی نشاندہی کرتا ہے۔



سڑک پر ایک ٹرام یا ریلوے کراسنگ کرنے کی جگہ

یہ اشارے گاڑی چلانے والوں کو اس سڑک پر موجود ٹرام کے ٹریک کو عبور کرنے کی حقیقی جگہ کے بارے میں انتباہ کرتے ہیں ان جگہوں پر ممکنہ خطرات موجود ہوسکتے ہیں جس کے لئے انہیں چاہئے کہ وہ رفتار کم کر دیں، انتہائی محتاط رہیں اور ضرورت پڑنے پر رکنے کے لئے تیار رہیں۔

### پیدل افراد کے لئے بس یا ٹرام عبور کرنے کی جگہ



اس اشارے میں بس یا ٹرام کے تیر کے نشان کی سمت میں چلنے والی ایک لائن کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگر کسی جگہ پر بس یا ٹرام کی صرف ایک لائن کسی ایک سمت میں استعمال کی جارہی ہو تو یہ اشارہ اس جگہ ٹرام یا بس کے چلنے کی سمت کی نشاندہی کرنے کے لئے نصب کیا جاسکتا ہے۔

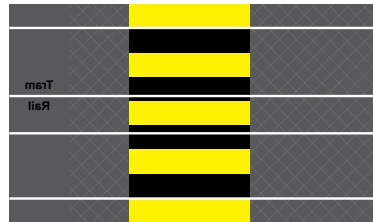
یہ اشارے پیدل افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ بس یا ٹرام کی قیامت والے راستے کو عبور کرنے والے ہیں۔ ان پر لازم ہے کہ وہ ٹرام یا بس کے روٹ کو عبور کرنے سے قبل ٹرام یا بس کی غیر موجودگی کی یقین دہانی کے لئے دائیں اور بائیں دونوں سمت میں دیکھیں

### دہری ٹرام کے متریب پیدل چلنے والوں کی حفاظت

ٹرام زمینی سطح پر چلتی ہے اس لیے قریب آنے والی ٹراموں سے چوکس رہیں۔ جب آپ اسٹیشن کے قریب پہنچیں تو، ٹرام سکلز پر توجہ دیں۔ ٹرام کو سکلز پر بھی توجیح حاصل ہے، اس لیے ٹرام کے سکلز پر توجہ دیں۔

ہر وقت ایک محفوظ فاصلہ رکھیں، ٹریک چوڑا نظر نہیں آتا لیکن یہاں ٹرام ہے۔ ٹرام لائنوں کو کراس کرتے وقت پیدل چلنے والوں کے لئے نامزد کراسنگ کو دیکھیں۔ ہینڈ فون استعمال کرنے یا فونوں کے قریب اپنے سیل فون پر بات کرنے سے گریز کریں کیونکہ یہ ٹرام آپریٹرز کی ہدایات پر عمل کرنے سے آپ کی توجہ ہٹا سکتا ہے، وہ جانتے ہیں کہ آپ کے لیے کیا بہتر ہے۔

### انتظامی نشانات



ٹرام لائن پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ

یہ نشانات ٹرام کی ایک یا ایک سے زائد لائن کو پیدل عبور کرنے کے خواہشمند افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ ٹرام کے آنے کی سست سے خبردار رہیں، پیدل افراد کے لئے ٹریک اشارے کو دیکھیں اور لائن کو محتاط ہو کر عبور کریں۔

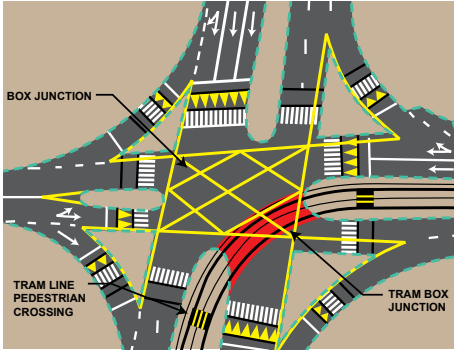
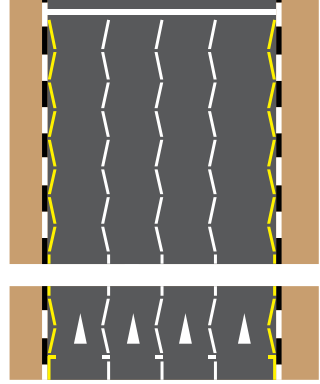


## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

### ٹرام لائنیں پہ لوگوں کیلئے گزرگاہ

آڑھی ترچی لائنوں کے نشانات ڈرائیوروں کو ایسی مخصوص جگہ کی نشاندہی کرتے ہیں جہاں پر لازم ہے کہ:

- وہ ان لائنوں کے نشانات کے قریب اپنی گاڑی ہرگز نہ روکیں یا پارک کریں۔ صرف اس صورت میں جب پیدل یا سائیکل سوار افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر خود راستہ دے رہے ہوں یا کسی راستہ دینے والی گاڑی کے پیچھے رکے ہوئے ہوں جو اپنی قانونی ذمہ داری پوری کر رہی ہوں؛ اور
- ان پر لازم ہے کہ وہ ان لائنوں کی جگہ پر لین تبدیل نہ کریں؛ اور اس سے پیدل افراد اور سائیکل سواروں کو معلوم ہوتا ہے کہ انہیں بھی آڑھی ترچی لائنوں کی جگہ کو عبور نہیں کرنا چاہئے، جہاں اس کے پیدل افراد کے عبور کرنے کی مخصوص جگہ سے۔



### ٹرام باکس جکشن

ٹرام باکس جکشن مکمل طور پر سرخ رنگ کی سطح پر مشتمل ہوتا ہے جس میں ٹرام کی لائنیں اور سڑک دونوں شامل ہوتی ہیں۔

یہ ٹریفک لائٹ والے جکشن پر موجود ہو سکتا ہے۔ عام طور پر یہ سڑک کے جکشن پر باکس جکشن کے ساتھ موجود ہو سکتا ہے۔ اور یہ ٹریفک لائٹ کے بغیر چوراہے پر بھی ہو سکتا ہے جہاں صرف لائنوں کے نشانات لگے ہوں۔

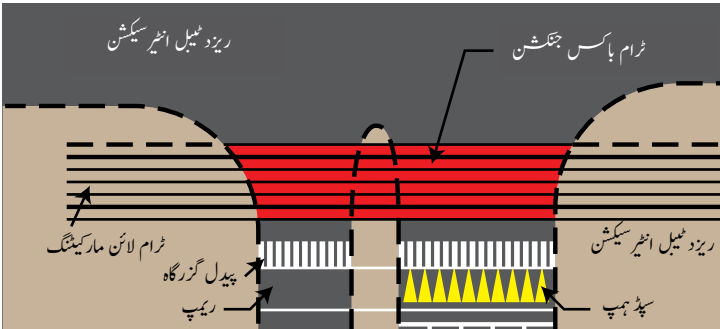
ٹرام باکس جکشن گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو مطلع کرتا ہے کہ وہ سرخ رنگ کی سطح والے باکس میں اس وقت داخل نہ ہوں جب تک آگے راستہ صاف نہ ہو۔

ایسے ڈرائیور جو نشانات والے باکس میں اس وقت داخل ہو جائیں جب آگے موجود گاڑیوں کی وجہ سے وہ باکس سے نہ نکل سکے تو وہ قانون کی خلاف ورزی کے مرتکب ہوتے ہیں۔

### دہلی ٹرام کے قریب ڈرائیوروں کی حفاظت

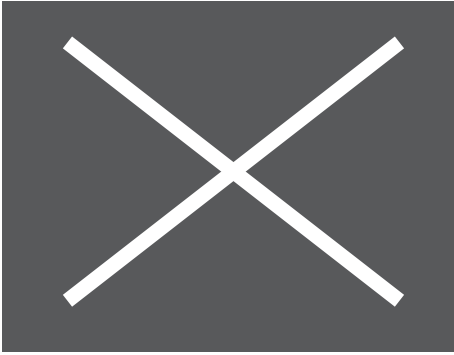
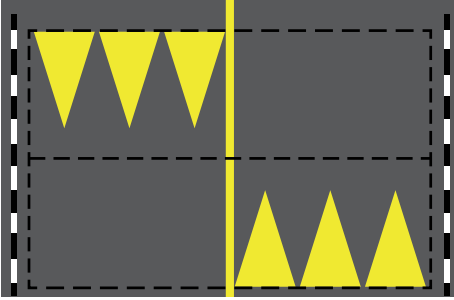
آپ کو اپنی گاڑی کو روکنا یا پارک نہیں کرنا چاہیے جہاں یہ ٹرام یا دیگر ڈرائیوروں کے راستے میں آ سکتی ہے جب ٹریفک لائٹس چلی یا سرخ ہوں تو جکشن میں داخل نہ ہوں۔ ایسا کرنا ایک سنگین اور قابل سزا جرم ہے۔ چونکہ ٹرام کے اپنے سگنل ہوتے ہیں، اس لیے جہاں ٹرام سڑک کو کراس کرتی ہے وہاں زیادہ محتاط رہیں۔

جب الٹیشن سے یا چوراہوں سے دور جانے کا اشارہ ہو تو ٹیوں کو ہمیشہ راستہ دیں۔ پیدل چلنے والوں پر نظر رکھیں، خاص طور پر بچے جو ٹرام چلانے یا بس سے اترنے کے لیے بھاگ رہے ہیں۔



## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

### انتباہ کرنے والے اشارے



سڑک پر لگے انتباہ کرنے والے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کو موجودہ یا ممکنہ پر خطر حالت سے خبردار کرتے ہیں۔ انتباہ کرنے والے اشارے کسی قانونی عمل کرنے کی ضرورت کے لئے نہیں لگائے جاتے ہیں۔ تاہم یہ نشانات کسی خطرے سے خبردار کرنے کا پیغام دیتے ہیں اور ہو سکتا ہے کہ جب ڈرائیور جان بوجھ کر انہیں نظر انداز کریں تو وہ اپنی گاڑی پر محفوظ اور بہتر طور پر قابو نہ رکھنے کی وجہ سے کسی غلاف ورزی کے مرتکب ہو جائیں

### اسپیڈ ہپ کے نشانات

یہ نشانات ڈرائیوروں کو ان کے راستے پر موجود اسپیڈ ہپ کی موجودگی کے بارے میں خبردار کرتے ہیں۔

اسپیڈ ہپ کے نشانات اونچائی سے قبل پہلی مشائوں کے نشانات پر مشتمل ہوتے ہیں اور ان مشائوں کا رخ گاڑی چلانے کی سمت کی نشاندہی کرتا ہے۔

عمومی طور پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی اجازت ہوتی ٹریل نما جگہ اسپیڈ ہپ کے نشانات کے ساتھ ملا کر بنی ہوتی ہے۔

### آگے ریلوے یا ٹرام کراسنگ ہے

یہ نشانات ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے لگائے جاتے ہیں کہ وہ جس لین میں گاڑی چلا رہے ہیں وہ ریلوے یا ٹرام لائن عبور کرنے والی ہے، یا جس لین میں وہ گاڑی چلا رہے ہیں وہ مڑنے کے بعد ریلوے یا ٹرام لائن کو عبور کرے گی۔ ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ انتہائی درجے کی توجہ اور احتیاط کا مظاہرہ کریں۔

### ٹرام کے لیے اہم ٹریفک کی نشانیوں



جرم: حادثے کا سبب بننا جس سے موت واقع ہو۔

جرمانہ: ۳,۰۰,۰۰۰ درہم تک کے علاوہ ڈرائیونگ لائسنس کی ۱ سال تک منسوخی

جرم: حادثے کا سبب بننا جس سے جسمانی چوٹ لگے

جرمانہ: ۱۵,۰۰۰ درہم تک کے علاوہ ڈرائیونگ لائسنس کی ۶ ماہ تک کی منسوخی

جرم: اسٹاپ (سرخ) لائن کے ذریعے گاڑی چلانا بغیر کسی حادثے کا سبب بنے

جرمانہ: ۵,۰۰۰ درہم تک کے علاوہ ۳ ماہ تک ڈرائیونگ لائسنس کی منسوخی

## حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی



میٹرو کے لئے بنے پولوں کے نیچے پارکنگ منع ہے، آپ کی گاڑی کو یہاں سے اٹھایا جا سکتا ہے۔

یہاں پارک نہ کریں، ہماری مفت پارکنگ کا استعمال کریں  
نخیل ہربور، راشیدیا اور ایتسالات پر فری پارکنگ کریں اور میٹرو کی سواری کریں

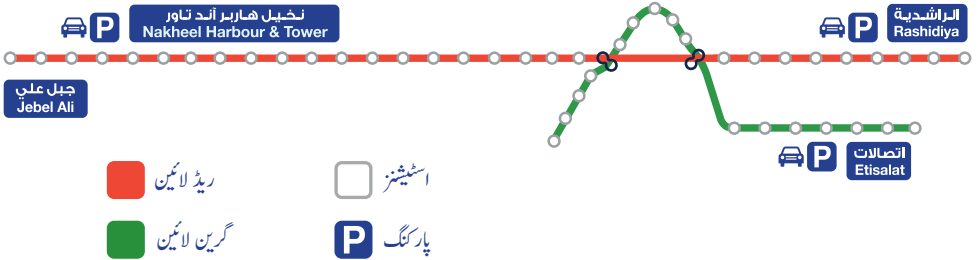
### پارک کریں، میٹرو چلیں



میٹرو کا استعمال اب پہلے سے آسان ہے۔ نخیل ہربور اینڈ ٹاور، ایتسالات اور راشیدیا اسٹیشنز پر ۵۷۰۰ سے زیادہ گاڑیوں کی فری پارکنگ سے اب اپنی گاڑی اور ٹریفک دونوں کو پیچھے چھوڑیے۔

فیس بک: روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی دبئی - گروپ

یوٹیوب: [www.youtube.com/rtadubaigov](http://www.youtube.com/rtadubaigov)



# حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

## ایک ذمہ دار ڈرائیور بننا

سڑک استعمال کرنے والے سبھی لوگوں کی حفاظت کو یقینی بنانا گاڑی چلانے کے اہم ذمہ داریوں میں آتا ہے۔ ایسا کرنے کے لیے، اس سیکشن میں موجود سڑک کے اصولوں کو سمجھنا اور ان کو لاگو کرنے کے قابل ہونا بہت ضروری ہے۔ یہ کتابچہ آپ کو آپ کے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی مدد سے ایک محفوظ ڈرائیور بننے کی تیاری کی بنیاد فراہم کرتا ہے۔ اس علم کو عملی جامہ پہنائیں اور آپ دوسرے ڈرائیوروں کے لیے ایک اچھی مثال قائم کریں گے اور دہائی میں سڑک کی مجموعی حفاظت کو بہتر بنانے میں مدد کریں گے۔

ایک ذمہ دار ڈرائیور ہونے کا ایک اہم حصہ شائستگی کے ساتھ گاڑی چلانا اور سڑک استعمال کرنے والوں کے ساتھ احترام کا مظاہرہ کرنا ہے۔

## نظم و ضبط کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا

گاڑی چلانا ایک پیچیدہ کام ہے۔ آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے ساتھ تعاون کرتے ہیں خاص طور پر جب آپ دہائی جیسے مصروف شہروں میں گاڑی چلا رہے ہوں۔ سلامتی کا انحصار ترتیب وار اور منظم طریقہ سے گاڑی چلانے پر ہے۔ اگر ایسا نہ کیا جائے تو ابتری پھیلتی ہے۔

### لائحہ عمل

اپنے سفر سے پہلے ہی آپ کو معلوم ہونا چاہئے کہ آپ نے کس طرف جانا ہے۔ سفر کرنے کے راستے کا لائحہ عمل تیار کرنے کے لئے کچھ وقت صرف کریں تاکہ آپ کو یہ علم ہو کہ آپ نے کون سے موڑ سے مڑنا ہے اور آپ نے اپنی گاڑی کون سی لین میں چلانی ہے۔

### مشاہدہ کرنا

جب آپ کو پتہ ہو کہ آپ کس طرف جا رہے ہیں تو مشہور جگہوں اور سمت بتانے والے اشاروں پر نظر رکھیں۔ یہ آپ کی کافی پہلے ہی سے راہنمائی کریں گے کہ آپ کو اگلے موڑ سے مڑنے کے لئے کون سی لین میں گاڑی چلانا چاہئے۔ ان اشاروں میں سے بہت سے ایک دوسرے کے بہت قریب نصب ہوتے ہیں اس لئے ان کی ممکنہ جگہ کی پیش بینی کریں اور ان کو بغور دیکھنے کے لئے تیار رہیں۔

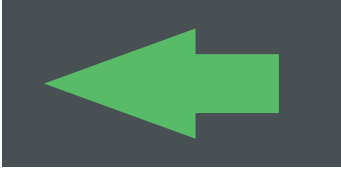
### بروقت فیصلے کریں

جب آپ کسی ایسے اشارے کو دیکھیں جو آپ کو آپ کی منزل کے لئے درست لین اختیار کرنے کی نشاندہی کرتا ہو تو بروقت اپنی گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنا شروع کرنے کو یقینی بنائیں۔

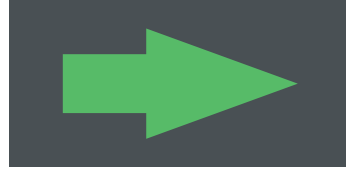
### محاط ہو کر سوچیں

جب آپ ٹریفک لائٹس کے ساتھ یا اس کے بغیر چوراہوں یا چکروں پر پہنچتے ہیں تو احتیاط سے سوچیں۔ درست پوزیشننگ آپ کی مطلوبہ سمت کے لحاظ سے بہت اہم ہے۔ بہترین پوزیشن وہ ہے جس میں کم سے کم یا کسی لین میں تبدیلی کی ضرورت نہیں ہے کیونکہ آپ اپنے منصوبہ بند راستے کی طرف موڑ لیتے ہیں۔

لین موڑتے یا بدلتے وقت، پہلے حفاظتی چیک کریں اور تصدیق کریں پھر اشارے استعمال کریں۔ دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کے فائدے کے لیے صحیح وقت اور صحیح جگہ پر اشارے استعمال کریں۔ ٹرن مکمل ہونے کے بعد اشارے کو بند کر دینا چاہیے۔ یہ دوسرے ڈرائیوروں کے پس و پیش کو دور کرے گا۔ یاد رکھیں کہ اشارے کا صحیح استعمال نہ کرنا متحدہ عرب امارات کے ٹریفک قانون کی خلاف ورزی ہے۔



بایاں اشارہ



دایاں اشارہ

## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### ٹرام کے ٹریک پر رکاوٹ کا سبب بننا اور کوڑا کرکٹ پھینکنا

سڑک استعمال کرنے والوں اور دوسرے افراد پر لازم ہے کہ وہ کسی ایسی سرگرمی سے اجتناب کریں جو بالواسطہ یا بلاواسطہ ٹرام کے لئے رکاوٹ کا سبب بنے۔

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ دوسری گاڑیوں کو خطرے میں ڈالنے سے بچانے کے لئے احتیاط سے گاڑی چلائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ جب آپ ٹریفک سے نکل رہے ہوں یا اس میں داخل ہو رہے ہوں، دائیں یا بائیں لین تبدیل کر رہے ہوں، دائیں یا بائیں مڑ رہے ہوں، سٹی راستے میں سے نکل یا داخل ہو رہے ہوں، (U-Turn) یو-ٹرن کر رہے ہوں یا اپنی گاڑی پیچھے کی جانب چلا رہے ہوں تو اپنے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے واضح طور پر اشاروں کا استعمال کریں۔  
آپ پر لازم ہے کہ آپ خود کو اور دوسروں کو کسی خطرے میں نہ ڈالنے کو یقینی بنائیں۔  
سڑک استعمال کرنے والے تمام دوسرے افراد کا خیال رکھیں۔  
اپنے ہاتھ کے اشارے یا گاڑی کے اشاروں سے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اپنے لین تبدیل کرنے کے ارادے سے خبردار کریں۔

(آرٹیکل ۵۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

وہ مخصوص اوقات جب آپ کو لازمی طور پر اپنے اشارے استعمال کرنا چاہئیں، درج ذیل ہیں:

- دائیں یا بائیں مڑتے وقت
- لین تبدیل کرتے وقت
- اوور ٹیک کرتے وقت
- یو-ٹرن کرتے وقت
- پارکنگ کی جگہ میں داخلے اور نکلنے وقت
- راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے وقت
- سڑک کے کنارے پارکنگ کے لئے رکنے یا وہاں سے حرکت کرتے وقت۔  
دوسری گاڑیوں کے اشارے دیکھیں کہ وہ کیا کر رہی ہیں اور اس کے مطابق رد عمل کا اظہار کریں۔

### گاڑی کی بریک لائٹ کے استعمال کا طریقہ

جب بھی آپ بریک پیڈل کو نیچے دھکیلتے ہیں، بریک لائٹس دوسرے ڈرائیوروں کو یہ بتاتے ہوئے چالو ہو جاتی ہیں کہ آپ رفتار کم کر رہے ہیں یا روک رہے ہیں۔ اسی طرح سامنے والی گاڑی کی بریک لائٹس کا بھی دھیان رکھیں اور اس کے مطابق رد عمل ظاہر کریں۔ محفوظ رہیں اور جلدی بریک لگا کر اور دھیرے دھیرے آہستہ کر کے بہت ساری وارننگ دیں۔

### گاڑی کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس کے استعمال کا طریقہ

روشنی کم ہونے کی صورت میں آپ کی گاڑی کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس آپ کا دوسروں کو دکھائی دینے میں مددگار ہوتی ہیں۔ غروبِ شمس کے بعد طلوعِ شمس تک آپ کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس کا روشن رہنا بہت ضروری ہے۔ انہیں ڈرائیونگ کے لئے خطرناک موسمی حالات جیسا کہ دھند، بارش، دھواں یا ریت کے طوفان کے دوران روشن کرنا لازم ہے کیوں کہ ان حالات میں آپ کا دوسرے ڈرائیوروں کو دکھائی دینا مشکل ہوتا ہے۔

### ہنگامی لائٹس کے استعمال کا طریقہ

دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔ اپنی گاڑی کا ہونٹ یا ڈکی کھول دیں تاکہ دوسرے ڈرائیور کو پتا چل سکے کہ آپ مشکل میں ہیں۔

اگر آپ کی گاڑی سڑک پر خراب ہو جائے تو اس بات کو یقینی بنائیں کہ دوسرے ڈرائیور آپ کی گاڑی کو دیکھ سکیں اور بروقت اپنی گاڑی روک سکیں۔ اگر ممکن ہو تو ٹریفک کے بہاؤ سے نکل کر سڑک کے دائیں جانب رک جائیں۔ اگر آپ سڑک کے دائیں جانب نہ جا سکتے ہوں تو ایسی جگہ گاڑی روکنے کی کوشش کریں جہاں آپ کو اور آپ کی گاڑی کو دوسرے لوگ دیکھ سکیں۔ اگر آپ کے لئے ایسا کرنا ممکن ہو تو کسی اونچائی کے بالکل اوپر یا موڑ میں گاڑی مت کھڑی کریں۔

دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے ہمیشہ ہنگامی لائٹس کا استعمال کریں۔ بڑی شاہراہوں پر ایسا کرنا خاص طور پر اہم ہے کیونکہ وہاں ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آگے کوئی گاڑی خراب ہے، کافی انتباہ کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ وہ آپ کی گاڑی سے بچنے کے لئے ضروری اقدام کر سکیں۔ ایسے حالات میں مدد و انتظار کے لئے آپ اور آپ کے ساتھ سفر کرنے والے مسافروں کو اپنی گاڑی میں نہیں بیٹھنا چاہئے اگرچہ باہر موسم کتنا ہی گرم کیوں نہ ہو۔ اپنی گاڑی میں بیٹھ رہنا بہت ہی خطرناک ثابت ہو سکتا ہے ممکن ہے کہ کوئی ڈرائیور آپ کی گاڑی سے بچ کر گزرنے میں ناکام ہو جائے اور آپ کی کھڑی ہوئی گاڑی کو ٹکر مار دے۔ آپ اور آپ کے ساتھ سفر کرنے والے مسافر کو چاہئے کہ محفوظ رہنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ٹریفک سے دور کھڑے رہیں۔ اپنی گاڑی کے سامنے ہرگز نہ کھڑے ہوں۔

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ ہنگامی طور پر رات کو سڑک پر رکنے کی صورت میں آپ دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے روشنی منعکس کرنے والی مثلث یا خطرہ کی نشاندہی کرنے والی لائٹ کو اس وقت استعمال کریں جب سڑک پر سٹریٹ لائٹس نہ ہوں یا سڑک پر دکھائی دینا مشکل ہو۔ (آرٹیکل ۶۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

اگر سڑک پر روشنی کے کعبے نصب نہ ہوں یا دوسروں کو آپ کا دکھائی دینا مشکل ہو تو آپ کے لئے ضروری ہے کہ دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے روشنی منعکس کرنے والے مثلث یا سرخ بتی کا استعمال کریں۔ جب آپ کی گاڑی محفوظ مقام پر کھڑی ہو، یا بالکل حرکت نہ کر سکتی ہو تو آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو خبردار کرنے والی مثلث کو اپنی گاڑی سے ٹریفک کے آنے والی سمت میں ۵۰ میٹر کے فاصلہ پر رکھیں۔

### دوسروں کو اپنی موجودگی سے خبردار کرنا

آپ کی گاڑی کا ہارن ایک قسم کا اشارہ ہی ہے۔ یہ پیغام رسانی کا ایک اہم ذریعہ ہے۔ تاہم، اس کو دانشمندی سے استعمال کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشارے کا استعمال صرف اس وقت کریں جب سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اپنی آمد سے یا اپنی گاڑی کے مقام سے آگاہ کرنا ہو۔ سڑک پر کچھ ایسے اشارے ہوتے ہیں جو آپ کو کچھ علاقوں میں ہارن کے استعمال کی ممانعت ہونے کا بتاتے ہیں۔ ہارن کا استعمال ہسپتالوں، سکولوں، عبادت گاہوں کے قریب یا رہائشی علاقوں میں رات ۱۲ بجے سے صبح ۶ تک نہیں کرنا چاہئے۔



## سڑک کے قوانین کیا ہیں؟

روڈ کے قوانین ٹریفک کے وہ قوانین ہیں جو آپ کی اور روڈ کو استعمال کرنے والوں دیگر کی کسی بھی قسم کے حادثے سے محفوظ رکھتے ہیں ڈرائیونگ کرتے وقت بہت سے خطرات ہوتے ہیں اگر آپ محتاط نہیں تو کوئی حادثہ ہو سکتا ہے جو کہ کسی گہرے زخم یا موت کا سبب بن سکتا ہے



سڑک کے قوانین، ٹریفک کے قوانین ہیں جو آپ کی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی سڑک پر محفوظ رہنے میں مدد کے لئے لاگو کئے گئے ہیں۔ ٹریفک کے قوانین پوری طرح جاننا بہت اہم ہے اور آپ پر لازم ہے کہ آپ ان کی پابندی کریں۔ ڈرائیونگ کے دوران آپ کو بہت سے خطرات درپیش ہوتے ہیں۔ اگر آپ محتاط نہ رہیں تو آپ کسی کو یا کوئی آپ کو ٹکرا سکتا ہے جس کے نتیجے میں آپ یا سڑک استعمال کرنے والے شدید زخمی یا ہلاک ہو سکتے ہیں۔

### ایک اہم قانون!

قانون کی ضروریات پر عمل کرنا سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لاگو ہوتی ہیں۔

(آرٹیکل ۲، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء، ۲۱)

ہینڈ بیک کا یہ حصہ آپ کو سڑک کے قوانین سیکھنے میں مددگار ہوگا۔ جب آپ تربیتی لائسنس کی تیاری کر رہے ہوں تو اس کا بغور مطالعہ کریں۔ جب آپ گاڑی چلانے کی مشقیں کر رہے ہوں تو اس کتاب کا بار بار مطالعہ کریں اور دوبارہ اس وقت بھی جب آپ اپنا لائسنس حاصل کر چکے ہوں۔

## سڑک کے اشارے

سڑک کے اشارے ٹریفک کے بہاؤ کے نظم و ضبط میں مدد کرنے اور آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو محفوظ رکھنے کے لئے خاکوں کی صورت میں معلومات مہیا کرتے ہیں۔

دعویٰ میں یہ بہت ہی اہمیت رکھتے ہیں، کیونکہ:

- سڑکوں کا نظام پیچیدہ تر ہوتا جا رہا ہے
- ٹریفک میں روز بروز اضافہ ہوتا جا رہا ہے
- دعویٰ میں ہر سال ایسے سیاحوں کی تعداد میں اضافہ ہوتا جا رہا ہے جو مقامی سڑکوں سے ناواقف ہوتے ہیں۔

سڑک کے اشارے عمومی سڑکوں پر، اوپر یا آگے ایسی جگہوں پر نصب ہوتے ہیں جہاں وہ:

- کسی اہم ضرورت کو پورا کرتے ہیں
- کسی قانون کی طرف توجہ مبذول کرتے ہیں
- کوئی سادہ اور واضح پیغام دیتے ہیں
- سڑک استعمال کرنے والوں کو کافی وقت مہیا کرتے ہیں تاکہ وہ مناسب طور پر ردعمل کر سکیں۔

### ایک اہم قانون!

سڑک استعمال کرنے والے ہر فرد پر لازم ہے کہ وہ ٹریفک کے ضابطوں اور معیاروں کا احترام کرے، ٹریفک کے نشانات، اشاروں اور پولیس آفیسر کی ہدایات کی پابندی کرے اور محتاط رویہ اختیار کرے تاکہ اس کا طریقہ کار دوسروں کے لئے نقصان دہ ثابت نہ ہو، انہیں خطرے میں نہ ڈالے یا ان کی حرکت میں رکاوٹ پیدا نہ کرے۔

(آرٹیکل ۱، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء، ۲۱)



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

سڑک کے اشارے سڑک استعمال کرنے والے افراد کو تین طریقوں سے معلومات مہیا کرتے ہیں:

- سڑک کے قانون یا ضابطے کے بارے میں (جس کی قانونی طور پر پابندی کرنا لازم ہے)
- خبردار کرنے کے لئے
- راہنمائی کے لئے۔

### ضابطے کے لئے قوانین

ضابطے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو منظم کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ یہ آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے یا کیا نہیں کرنا چاہئے۔ کسی اشارے کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا قانون کی خلاف ورزی ہے۔ ضابطے کے اشاروں کی اقسام درج ذیل ہیں:

- منظم کرنے کے اشارے۔ راستہ پر کسی کے حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت بتاتے ہیں
  - لازمی عمل کرنے کے اشارے۔ کسی حکم پر عمل کرنے کی طرف اشارہ کرتے ہیں جس کا کرنا لازمی ہو
  - منع کرنے کے اشارے۔ کسی کام یا عمل کرنے کی ممانعت کی طرف اشارہ کرتے ہیں
  - پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے۔ پارکنگ کرنے اور رکنے کو منظم کرتے ہیں
  - بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔ ایسی سڑکوں کی طرف اشارہ کرتے ہیں جن کا شمار بڑی شاہراہ میں ہوتا ہے۔
- اگر آپ ان اشاروں کی پابندی نہ کریں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوتے ہیں۔ اس کی چھوٹ صرف اس صورت میں ہوتی ہے جب کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو ہدایات دے رہا ہو اور آپ پر لازم ہو جاتا ہے کہ اس کی ہدایات پر عمل کریں۔ ضابطوں کے اشارے نیلے اور سفید یا سرخ اور سفید رنگ کے ہو سکتے ہیں۔

### منظم کرنے کے اشارے

منظم کرنے کے اشارے کسی کا راستہ پر حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت مقرر کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ ذیل میں منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

آپ پر لازم ہے کہ ہیدل چلنے والوں کو راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں	آپ پر اس سڑک میں داخل ہونے کی ممانعت ہے	آپ پر رکننا لازم ہے
---	----------------------------	---	---------------------



سائیکل سواروں کو راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں
----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### لازمی عمل کرنے کے اشارے

لازمی عمل کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو حکم دینے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں جن کو لازمی طور پر کرنا ہوتا ہے۔ ذیل میں لازمی عمل کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

دائیں یا بائیں جانب رہیں      دائیں یا بائیں جانب سے جائیں      صرف دائیں جانب مڑیں      صرف سیدھا جائیں



یہ سڑک صرف بسوں کے لئے استعمال ہوتی ہے      بسیں دائیں رہیں (اضافی معلومات کا اشارہ استعمال کریں)      تیر کی سمت میں گول راؤنڈ سفر کریں      بڑی شاہراہ پر کم از کم حد رفتار



زیادہ سے زیادہ ۱۰ ٹن وزن والی سامان کی گاڑیاں      صرف سامان کی نقل و حمل کی گاڑیاں      صرف ٹریکس      بسیں صرف یا بسوں کے لئے مخصوص ہیں



سڑک مشترکہ ہے۔ سائیکل سواروں کے ساتھ      صرف پیدل چلنے والے      صرف کاریں      ہیڈ لیپ آن کریں



صرف سائیکل لین      صرف پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار      صرف پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار - الگ الگ      سائیکل سوار



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### ممانعت کے اشارے

یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ان عوائل کی جانب اشارہ کرتے ہیں جو انہیں نہیں کرنا چاہئیں، یا جن کی ممانعت ہو۔ ذیل میں ممانعت کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

آپ پر لازم ہے کہ  
اور ٹیک مت کریں

آپ پر لازم ہے کہ  
گھنٹہ رفتار سے تجاوز مت کریں

دائیں جانب مڑنا منع ہے

بائیں جانب مڑنا منع ہے



سائیکل سواروں کا داخلہ  
منوع ہے

پیدل افراد کا داخلہ  
منوع ہے

سامان اٹھانے والی گاڑیوں کا داخلہ  
منوع ہے

خطرناک سامان کا داخلہ  
منوع ہے



اونچائی کی حد

آپ پر لازم ہے کہ اپنا بارن  
مت بچائیں

واپس مڑنا منع ہے

دی گئی مجموعی وزن کی حد سے زیادہ  
وزن کی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے



بسوں کا داخلہ منع ہے

زیادہ سے زیادہ لمبائی  
- ۱۵ میٹر

۱۰ ٹن سے زیادہ سامان  
کی گاڑیاں نہیں

اور اور ٹیکنگ کی  
اجازت نہیں ہے



مخصوص اوقات کے دوران سامان کی  
کوئی گاڑیاں نہیں۔ (اضافی معلومات  
کا اشارہ استعمال کریں)

کوئی موٹر سائیکل نہیں

ایکسل ماس لوڈ کی  
حد - ۲ ٹن

ٹیکسیوں کی اجازت  
نہیں ہے



06:00 -  
22:00

## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے



دیئے گئے اوقات میں پارکنگ کی اجازت ہے

یہ اشارے گاڑی کو پارک کرنے اور روکنے کے نظم و ضبط کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ آپ کو کس جگہ گاڑی کو پارک کرنا یا روکنا چاہئے یا نہیں چاہئے اور پارکنگ کے اوقات بھی بتاتے ہیں۔ یہ ”رکنے کی ممانعت“ کے اشارے کے ساتھ استعمال کئے جاسکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اس جگہ پارک مت کریں، چاہے آپ گاڑی میں ہی کیوں نہ بیٹھے ہوئے ہوں۔ ذیل میں پارکنگ کے عمل کو منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

نو اوے زون  
(غیر قانونی پارکنگ کے لیے)

پارکنگ کے وقت کی حد

پر عزم لوگوں (معذور)  
کے لیے پارکنگ

سائیکلوں کے لیے پارکنگ



### اہل عزم (معذور) افراد کے لئے مخصوص پارکنگ

پارکنگ ایریا صرف اہل عزم  
(معذور) ڈرائیوروں کے لیے

میٹر پارکنگ دائیں جانب ہے



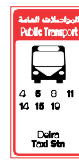
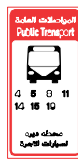
نیلے رنگ کا اشارہ اہل عزم (معذور) افراد کے لئے مخصوص پارکنگ کرنے کی جگہ کی نشاندہی کرتا ہے۔ پارکنگ کی جگہ پر بھی نشان لگے ہوئے ہوں گے۔ اہل عزم (معذور) افراد کے لئے ضروری ہے کہ وہ اس کا اجازت نامہ حاصل کریں اور اس کی نمائش کریں۔ اگر آپ کے پاس اجازت نامہ نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ اہل عزم (معذور) افراد کے لئے مخصوص جگہ پر اپنی گاڑی پارک مت کریں۔

### پارکنگ کرنے کی ممانعت کی جگہیں

یہ علاقے ان گاڑیوں کے لیے مخصوص ہیں جو مخصوص اوقات میں لوڈنگ یا ان لوڈ ہو رہی ہیں۔ جب تک آپ تحبہاری گاڑی نہیں چھلا رہے ہیں اور لوڈنگ یا ان لوڈنگ کر رہے ہیں آپ کو ان اوقات کے دوران یہاں پارک نہیں کرنا چاہیے۔

یہ علاقے پبلک ٹرانسپورٹ بسوں کے لیے مخصوص ہیں (بس اسٹاپ)

یہ جگہیں صرف ٹیکسی کے لئے مخصوص ہیں

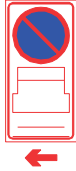
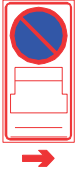


## رکنے کی ممانعت کی جگہیں

یہ اشارے آپ کو ہدایات دیتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ سڑک کے کنارے کسی بھی وجہ سے مت رکیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشاروں کی پابندی کریں۔

آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے ظاہر کی گئی جگہوں پر اشارے پر لکھے ہوئے اوقات کے دوران اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں

آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے ظاہر کی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں



## بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو یہ بتانے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ کون سی سڑک بڑی شاہراہ کے زمرے میں آتی ہے۔ یہ آپ کو شاہراہ کے شروع ہونے اور اس کے اختتام ہونے کا پتہ دیتے ہیں۔

بڑی شاہراہ کا یہاں اختتام ہوتا ہے

بڑی شاہراہ یہاں سے شروع ہوتی ہے



## بڑی شاہراہ (مسنری وے) پر ڈرائیونگ کے اہم قوانین:

کسی کو بڑی شاہراہ کی ابتداء کا سائن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی ہنگامی صورتحال کے علاوہ درج ذیل کام کرنے کی اجازت نہیں ہے:

- بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب بغیر انجن والی گاڑی چلانا
- بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب پیدل چلنا
- بڑی شاہراہ کے اوپر گاڑی روکنا یا ریورس چلانا
- بڑی شاہراہ کی پیلی لائن کے باہر، سڑک جدا کرنے والی جگہوں پر یا سڑک کے کنارے پر گاڑی چلانا یا روکنا
- بڑی شاہراہ پر مجوزہ حد رفتار سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کم رفتار پر گاڑی چلانا
- بڑی شاہراہ کے اختتام کا اشارہ سائن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی مندرجہ بالا تمام پابندیاں ختم ہو جاتی ہیں

## انتباہ کرنے کے اشارے

انتباہ کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے چوکنا کرتے ہیں۔ بعض اوقات یہ خطرے مخفی ہوتے ہیں۔ انتباہ کرنے کے اشارے تین مجموعوں میں تقسیم کئے گئے ہیں:

- قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے
- خطرے کی جانب نشاندہی کرنے کے اشارے
- خاکے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے۔

## قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو سڑک پر ڈرائیونگ کے لئے بدلتی ہوئی صورتحال سے قبل از وقت خبردار کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔

آگے ٹریفک لائٹ ہے

آگے راستہ دینے کا اشارہ ہے

آگے رکنے کا اشارہ ہے

آگے جکشن ہے (آپ دوسری ٹریفک میں شامل ہوں گے)



آگے راؤنڈ اباءٹ ہے

آگے ساگنل ہے

آگے ٹی-قناطع ہے۔ (ضرورت پڑنے پر آپ کو رکننا ہوگا)

آگے قناطع ہے (اپنی رفتار کم کر دیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں)



آگے پیدل افراد کے سڑک عبور کرنے کی جگہ ہے

دو طرفہ ٹریفک

آگے اونچائی کی حد کا خطرہ ہے

احتیاط نرم کنارے سے بچو



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

آگے دہری سڑک کا اختتام ہے (دو لائن آپس میں مل رہی ہیں سانسے سے آنے والی ٹریفک سے خبردار رہیں)

آگے سڑک بائیں جانب مڑ رہی ہے (رفقار کم کر دیں)

آگے سڑک دائیں مڑ رہی ہے (رفقار کم کریں)

آگے سڑک پر موڑ ہیں (مناطہ ہو کر گاڑی چلائیں)



آگے جہازوں کی نیچی پرواز کی جگہ ہے (سڑک سے توجہ مت ہٹائیں)

واپس مڑنا ہے

آگے اوپر ہائی وولٹیج کی تاریں ہیں

آگے کھلنے والا پل ہے



آگے سڑک پر کام ہو رہا ہے

سرنگ

آگے دریا یا گودی کا کنارہ ہے

آگے پتھر گرنے کا خطرہ



سڑک پر پھسلن

اسپیڈ بریکر

آگے پتھر گرنے کا خطرہ



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

آگے دائیں لین  
ختم ہو رہی ہے



آگے دونوں جانب سے  
سڑک تنگ ہے



آگے بائیں جانب سے  
سڑک تنگ ہے



دو طرفہ ٹریفک آگے ایک طرف  
سڑک کراس کرتی ہے۔



آگے بائیں لین بند ہے



آگے سڑک سامنے سے آنے والی  
سڑک پر تھمیل ہو رہی ہے



غیر ہموار سڑک



آگے دوسرے خطرات ہیں



آگے دائیں لین بند ہے



آگے بہت زیادہ چڑھائی ہے



آگے بہت زیادہ اترائی ہے



آگے سڑک بند ہے



زیادہ سے زیادہ اونچائی



آگے یو ٹرن - بھاری  
گاڑیوں کے علاوہ



زیادہ سے زیادہ لمبائی



زیادہ سے زیادہ چوڑائی





## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

دائیں طرف ٹرام یا  
ریلوے کراسنگ



ٹرام یا ریلوے کراسنگ  
بائیں طرف



آگے ریلوے کراسنگ



سڑک آگے گیٹ سے  
بند ہو سکتی ہے



اوپر کی طرف - آہستہ  
چلنے والی گاڑیاں



اترائی - آہستہ چلنے والی گاڑیاں



آگے ریت کے ٹیلے



آگے کراس ہوائیں



ہائی ویتیبلیٹی وارننگ سائن انتہائی خطرات والے مقامات کے لیے بڑے  
نشانات کے مجموعے اور دستاویزی اعلیٰ حادثے کی شرح۔  
۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ پر زیادہ سے زیادہ رفتار۔ بچے آگے کراس کر رہے ہیں۔

ڈیڈ اینڈ شیورون



## ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ جب مدرسوں کے قریب سے گزریں تو اپنی رفتار کم کر دیں۔  
(آرٹیکل ۳۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)



جن اشارے پر کسی جانور جیسا کہ اونٹ کی تصویر بنی ہوئی ہوں وہ ڈرائیوروں کو سڑک پر جانوروں کی ممکنہ موجودگی سے خبردار کرتے ہیں۔ ان اشاروں پر بکری یا بھڑ کی تصویر بھی ہو سکتی ہے۔ پالتو جانور عام طور پر سڑک کو روپوڑ کی صورت میں عبور کرتے ہیں اور جن جگہوں سے جانور سڑک عبور کرتے ہوں ان جگہوں پر عارضی اشارے بھی لگائے جاسکتے ہیں۔

جب آپ یہ اشارے دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور سڑک پر نظر رکھیں کہ کہیں کوئی جانور موجود ہو۔ ان کی غیر متوقع حرکت سے بچنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ان سے دور رہیں۔



جانوروں کے قریب کار کے ہارن کا استعمال کبھی نہ کریں۔ اس سے وہ ڈر سکتے ہیں اور اس کی وجہ سے وہ بھاگنا شروع ہو جاتے ہیں اور حادثے کا باعث بن جاتے ہیں۔

## خطرے جانب نشاندہی کرنے والے اشارے

خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشارے حقیقی طور پر موجود خطروں کی نشاندہی کرتے ہیں جیسا کہ پل کی بناوٹ، حفاظتی جنگلے یا ٹریفک تقسیم کرنے والی جزیرہ نما جگہیں۔ ذیل میں دیئے گئے اشارے خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشاروں کی مثالیں ہیں۔

خطرے کی پیٹ

خطرے کا نشان

دائیں جانب مڑنے کی ایک پٹی

بائیں جانب مڑنے کی ایک پٹی



دائیں جانب مڑنے کی کئی پٹیاں

بائیں جانب مڑنے کی کئی پٹیاں

ٹی تقاطع کی پٹیاں



## حنا کے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے ایسی جگہوں پر استعمال کئے جاتے ہیں جہاں مثلث میں بنے ہوئے قبل از وقت خبردار کرنے والے اشارے میں کوئی تصویر بنانے کی جگہ نہ ہو، یا ان کا سائز اتنا بڑا نہ ہو کہ آگے آنے والے خطرہ سے خبردار کرنے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں کی توجہ حاصل کر سکے۔

یہ عام طور پر تیز رفتار والی سڑکوں پر نصب ہوتے ہیں اور ذیل میں دی گئی عمومی اقسام میں ہوتے ہیں:

- ٹریفک کا بہاؤ کسی رکاوٹ کی وجہ سے متاثر ہوتا ہو۔ (رکاوٹ کوئی حقیقی چیز یا کسی صورت حال کی پیش بینی ہو سکتی ہے)
- آگے کوئی اضافی لین ہو۔
- لین کے استعمال کا ضابطہ بتایا گیا ہو۔ (مثال کے طور پر ٹرکوں کے استعمال کے لئے مخصوص لین)
- کوئی لین دوسری لین میں ضم ہو رہی ہو۔

ذیل میں خاکوں کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

آگے دائیں لین بند ہے	آگے اضافی لین ہے	لین کا استعمال کا مخصوص گاڑیوں کے لئے ہے۔ (بائیں لین میں ٹرک چلانے کی ممانعت ہے)	پانچ لین چار لین میں ضم ہو رہی ہیں
----------------------	------------------	--	------------------------------------



آپ کے سامنے شدید گھماؤ ہے	سڑک کی درمیانی خالی جگہ ابتداء / اختتام	سڑک کی درمیانی خالی جگہ کی ابتداء / اختتام	لین کنٹرول کرنے کا اشارہ
---------------------------	---	--	--------------------------



لین میں شمولیت	آگے تیز گھماؤ والی لین	آگے تیز گھماؤ والی لین	آگے سڑک تیز مز رہی ہے
----------------	------------------------	------------------------	-----------------------



## راہنمائی کے اشارے

- راہنمائی کے اشارے سمت بتاتے ہیں۔ ان پر روٹ نمبر، سڑکوں کے نام اور منزل کے بارے میں معلومات لکھی ہوتی ہیں اور یہ عموماً انگریزی اور عربی زبان میں لکھے ہوتے ہیں۔ یہ اشارے:
- ڈرائیوروں کو ان کی منزل تلاش کرنے میں مدد دیتے ہیں۔
  - ڈرائیوروں کو بہت زیادہ معلومات کی وجہ سے الجھن سے بچاتے ہیں۔
  - ڈرائیوروں کو غیر متوقع حالات کی معلومات پیش کرتے ہیں۔
  - ڈرائیوروں کو قبل از وقت خبردار کرتے ہیں تاکہ سمت کی تبدیلی کو محفوظ طریقے سے کیا جاسکے۔
- راہنمائی کے اشاروں کے پس منظر میں استعمال کئے جانے والے رنگ کچھ اس طرح ہوتے ہیں:
- نیلا۔ قومی شاہراہوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر امارت کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
  - سبز۔ دہلی کے مقامی راستوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر دہلی کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
  - سفید۔ یہ مقامی جگہوں، راستوں یا منزلوں کی نشاندہی کرتے ہیں۔
  - براؤن۔ اضافی معلومات مہیا کرتے ہیں جس میں منزلوں کی نشاندہی کے لئے علامات شامل ہوتی ہیں۔
- ذیل میں دیئے گئے اشارے راہنمائی کے اشاروں میں استعمال کی جانے والی علامات کی مثالیں ہیں۔



دہلی کے راستوں  
کی علامت



امارات کے  
راستوں کی علامت

## مسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشارے

مسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشاروں پر کسی جگہ کے لئے مختص اور آسانی سے پہچانے جانے والی علامات ہوتی ہیں اور راستے پر مسل راہنمائی مہیا کرنے کے لئے لگے ہوتے ہیں اور ڈرائیوروں کو یقین دہانی کراتے ہیں کہ وہ اپنی منزل مقصود کے صحیح راستے پر ہیں۔ اس کو ”مسل راہنمائی“ کہتے ہیں۔ اس اشارے پر جہاز کی تصویر ایک مسلسل راہنمائی کرنے کی علامت کی مثال ہے۔

مسل راہنمائی کے اشارے صرف کچھ خاص منزلوں تک راہنمائی کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ دہلی میں استعمال کئے جانے والے مسل راہنمائی کے اشاروں کی پانچ اقسام ہیں:

دہلی کے راستوں کی علامت

شہر کا مرکز  
(وسطی کاروباری مرکز)

امارات کے راستوں کی علامت



دہلی کا بین الاقوامی ایئر پورٹ

شاہراہ عام

سیاحت کے مقامات کی تفصیل



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### خروج کی سمت کے اشارے

نیچے دیا گیا اشارہ قبل از وقت راہنمائی کرنے والے اشاروں کی ایک مثال ہے جس میں راستہ کی علامت، مسلسل راہنمائی کی علامت اور سمت کی ہدایات شامل ہیں۔ اس اشارے کے مطلب کی وضاحت نیچے بیان کی گئی ہے۔

ام سقیم جانے کے لئے  
بائیں مڑیں

براستہ دہنی روٹ نمبر ۹۴، جمیرا  
جانے کے لئے سیدھے جائیں

براستہ امارت روٹ ۱۱،  
ام سقیم اور ام الشیف جانے کے  
لئے دائیں مڑیں



ذیل میں دیئے گئے خروج کے اشاروں کی مثالیں ہیں جو ڈرائیور حضرات کو کسی سڑک سے خروج کے وقت درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی مہیا کرنے کے لئے ہیں۔

دو لین کا خروج: ایک لین کے  
ساتھ: دو خروج کے روٹ  
نمبروں کے ساتھ

دو لین کا خروج: دو لین کے ساتھ اور دو  
خروج کے روٹ نمبروں کے ساتھ



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### ٹریفک کے دوسرے اہم اشارے

بڑی گاڑیوں کے لئے مڑنا  
ممنوع ہے



سڑک صاف ہے



آگے سڑک بند ہے



مخالف سمت سے آنے والی  
گاڑیوں کو فوقیت ہے



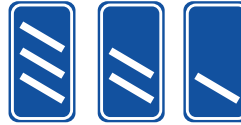
پارکنگ



ہسپتال



۱۰۰م - ۲۰۰م - ۳۰۰م  
الذمہ داری کے اشارے



اضافی معلومات مہیا کرنے  
والے اشارے (عام طور پر  
۲۱۲ نمبر اشارے کے ساتھ)



صرف ڈیپلومیٹ کاروں  
کے لیے پارکنگ



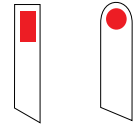
ٹریفک کے راستے کا رخ موڑنا



اضافی معلومات مہیا کرنے والے  
دوسرے اشارے



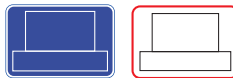
شاہراہ کے کناروں کی نشاندہی  
کے لئے روشنی منعکس کرنے  
والے ستون



صرف مجاز گاڑی



قابلیت پلیٹ کے نشانات



کوئی سائیکل سوار نہیں



صرف پک اپ اینڈ ڈراپ



آگے لین کھلی ہے



آگے لین بند ہے



اب رفتار کم کریں



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

### ریزرویشن کے نشانات

ہائی او کیپنسی گاڑیوں کے لیے لین  
مختص ہے (HOV)

لین سائیکل سواروں کے لیے  
مختص ہے

سڑک تعمیراتی گاڑیوں کے  
لیے مختص ہے

بسوں صرف یا بسوں کے  
لیے مختص ہیں



### جامع علامات

سڑگ کا اختتام

محلہ کی شروعات

محلہ کا اختتام



متعدد ریگولیری ہائی  
ویڈیائی اشارہ



## سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات

سڑک پر لگے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کی ٹریفک کے بہاؤ کا نظم و ضبط رکھنے میں مدد کے لئے دکھائی دینے والی معلومات مہیا کرتے ہیں۔ جیسا کہ سڑک کے اشارے اور سڑک پر لگے نشانات آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو سڑک پر محفوظ رکھنے میں مدد دیتے ہیں اس لئے ضرورت پڑنے پر ان کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔

سڑک پر لگے ہوئے نشانات سفید یا پہلے رنگ کے ہوتے ہیں۔

سڑک پر لگے ہوئے نشانات کی تین اقسام ہیں:

- نظم و ضبط کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا قانونی طور پر لازم ہے
- انتباہ کرنے کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا چاہئے کیونکہ یہ ڈرائیوروں کو خطرناک حالات سے محفوظ رکھنے کے لئے خبردار کرنے کا کام کرتے ہیں
- راہنمائی کے لئے۔ یہ نشانات آپ کے سفر میں راہنمائی کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

### نظم و ضبط کے لئے سڑک کے نشانات

سڑک پر لگے یہ نشانات آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ کو کیا عمل کرنا چاہئے اور کیا نہیں۔ یہ سفید یا پہلے دونوں رنگ کے ہو سکتے ہیں۔ ان نشانات کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔ اگر آپ ایسا نہیں کرتے ہیں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کرتے ہیں۔

### ادور ٹیک کی ممانعت کی لائن

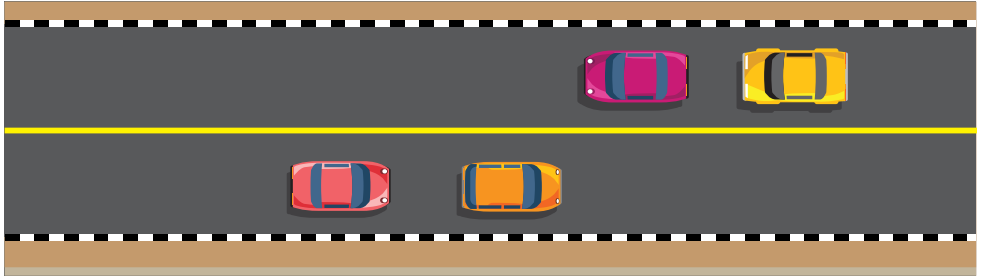
نیچے دیئے گئے خاکہ کے مطابق یہ سڑک پر لگی ہوئی مسلسل ٹھوس لائن ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ اس لائن کو کسی گاڑی کو ادور ٹیک کرنے یا مڑنے کے لئے عبور مت کریں (ماسوائے ہنگامی صورتحال کے)۔

### ایک اہم قانون!

سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹریفک کے قوانین اور معیاروں کا احترام کریں، اشاروں، ٹریفک لائٹس اور پولیس آفیسر کی ہدایات کی پابندی کریں۔ اور محتاط رویہ اختیار کریں، تاکہ ان کے ڈرائیونگ کے طریقہ کار سے دوسروں کو نقصان نہ پہنچے، ان کو خطرہ پیش نہ آئے یا ان کی حرکت میں کوئی رکاوٹ پیدا نہ ہو۔ (آرٹیکل ۱، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ سڑک پر لگی ہوئی ٹریفک کو منقسم کرنے والی مسلسل ٹھوس لائن کو عبور مت کریں۔ (آرٹیکل ۵۸، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)





## رکنے کی لائن

اگر آپ کسی ایسے چوراہے پر پہنچ رہے ہوں جس پر ٹریفک لائٹ با رکنے کا اشارہ نصب ہو تو آپ کو اس سڑک پر آپ کی لین کو منقطع کر کے لگائی ہوئی ایک سفید لائن بھی ملے گی۔ سڑک پر رکنے کے اشارے اور رکنے کی لائن لگے ہونے کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن سے پہلے اپنی گاڑی مکمل طور پر روک دیں۔ ٹریفک کی لائن اور رکنے کی لائن لگے ہونے کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن کو عبور مت کریں ماسوائے آپ کے سامنے ٹریفک کی لائن سبز ہو۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ چوراہے میں سے گزرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

## راستہ دیں کے لئے لائن

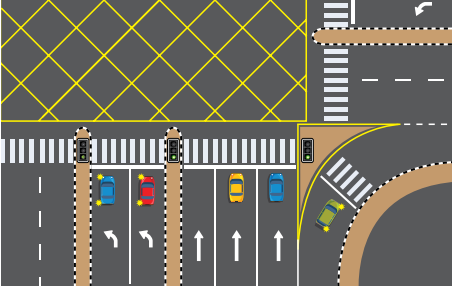
جہاں ”راستہ دیں“ کا اشارہ نصب ہو وہاں دوسری جانب سے آنے والی ٹریفک کے راستے کو منقطع کئے ہوئے ایک غیر مسلسل لائن لگی ہوئی ہوگی۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ کے راستے کو کاٹنے والی ٹریفک یا ہیدل چلنے والے افراد کو گزرنے کے لئے راستہ دیں۔ ٹکراؤ سے بچنے کے لئے اپنی رفتار کم کریں اور رک جائیں۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ چوراہے میں سے گزرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

## ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ ہیدل چلنے والے افراد کے سڑک عبور کرنے کی جگہ پر جہاں ٹریفک لائن ہو یا پولیس آفیسر موجود ہو، چھپنے سے قبل اپنی رفتار کو کم کر دیں۔ اگر آپ کو گزرنے کی اجازت نہ ہو، آپ پر لازم ہے کہ عبور کرنے کی جگہ سے پہلے رک جائیں اور جب ٹریفک کا اشارہ اجازت دے کہ آپ گزر سکتے ہیں تو آپ عبور کرنے کی جگہ خالی ہونے تک انتظار کریں۔ ایسی جگہیں جہاں عبور کرنے کی جگہ پر اشارہ یا پولیس آفیسر موجود نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ ہیدل چلنے والے افراد کو سڑک عبور کرنے کے لئے راستہ دینے کے لئے رک جائیں۔

(آرٹیکل ۳۵، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک، ۲۱، ۱۹۹۵)





## پیدل چلنے والے افراد کے عبور کرنے کی جگہ

پیدل چلنے والے افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر جو اس جگہ کو ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے واضح کرنے کے لئے سفید رنگ سے لگی ہوئی موٹی لائنیں ہوتی ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ پیدل عبور کرنے کی جگہ پر پیدل چلنے والوں کو گزرنے کے لئے راستہ دیں۔

## بکس جکشن

بڑے چوراہوں پر پہلے رنگ کی لائنوں سے ایک بڑا بکس بنا ہوتا ہے جس میں ترتیب سے بنے ہوئے ہوتے ہیں۔ اس کو بکس جکشن کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو بہت زیادہ ٹریفک ہونے کی صورت میں چوراہے کے درمیان میں رک کر دوسروں کے لئے رکاوٹ نہ بننے سے خبردار کرنے کے لئے ہے۔ ڈرائیوروں کو چوراہے کے درمیان قطار میں کھڑے نہ ہونے کی ہدایت کے لئے اشارے لگے ہوتے ہیں۔

## انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات

انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات ڈرائیوروں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے خبردار کرتے ہیں۔

## گاڑی کو تھرتھرانے والی پٹیاں - Rumble Strips

سڑک پر تھوڑی سی اٹھی ہوئی پٹیاں جن پر پہلے رنگ سے لائن لگی ہوتی ہیں ان کو Rumble strips کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو خبردار کرتی ہیں کہ وہ کسی خطرہ جیسا کہ راؤنڈ اباؤٹ یا پیدل چلنے والوں کے عبور کرنے کی جگہ پر پہنچنے والے ہیں۔ ڈرائیور ان کو دیکھ سکتے ہیں اور جب ان کے اوپر سے گاڑی گزرتی ہے تو تھرتھرات کی آواز سن سکتے ہیں اور گاڑی کا ارتعاش محسوس کر سکتے ہیں۔ یہ بطور خبردار کرنے کے کام آتی ہیں اور ڈرائیوروں کے لئے لمبے سفر کے دوران مددگار ہوتی ہیں جب وہ آرام نہ کرنے کے باعث تھکاؤٹ یا نیند محسوس کر رہے ہوں۔

## رفقار کم کرنے کا چپ

ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آگے سڑک پر رفقار کم کرنے کا چپ ہے، سڑک کی پوری چوڑائی کے رخ اس کے کناروں تک پہلے رنگ سے غیر مسلسل لائنیں لگی ہوتی ہیں۔ رفقار کم کرنے کے چپ سے خبردار کرنے کا اشارہ قبل از وقت مطلع کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔

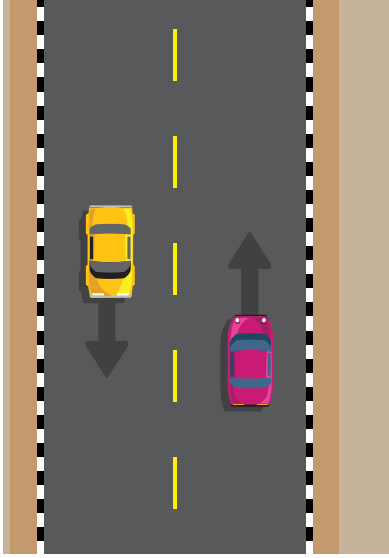
پیدل چلنے والے افراد سے خبردار رہیں کیونکہ وہ ہوسکتا ہے کہ وہ اس جگہ کو سڑک عبور کرنے کے لئے استعمال کر سکتے ہیں۔

## راہنمائی کے لئے سڑک کے نشانات

یہ نشانات ڈرائیوروں کو چوراہوں اور راؤنڈ اباؤٹ میں گاڑی چلانے کے راستہ کو واضح کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

## سڑک کے درمیان کی لائن

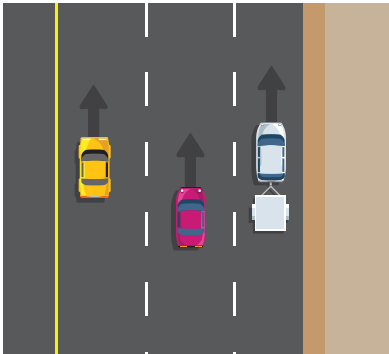
بہت سی سڑکوں کے درمیان میں رنگ کے ساتھ مسلسل یا غیر مسلسل اکہری لائنیں لگائی ہوئی ہوتی ہیں۔ اپنی لین میں رہیں اور جب آپ کو یہ لائنیں نظر آئیں تو آپ اس سے باخبر ہیں کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے اور کیا نہیں کرنا چاہئے۔ ذیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔



## غیر مسلسل پیلی لائن

اگر آپ کسی غیر منقسم سڑک پر گاڑی چلا رہے ہوں جہاں دو مخالف سمت میں دو لین ہوں تو سڑک کے درمیان میں پہلے رنگ کے ساتھ غیر مسلسل لائن لگی ہوئی ہوگی۔ لائن کے دائیں جانب رہیں اور سڑک کے دائیں کنارے کے قریب رہ کر گاڑی چلائیں۔ یہ لائنیں عبور کرتے وقت احتیاط سے کام لیں اور ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آگے سڑک صاف ہو اور ایسا کرنا محفوظ ہو۔

متحدہ عرب امارات کے کچھ علاقوں میں دو طرفہ سڑک پر سفید رنگ سے غیر مسلسل لائن ہوگی، جب آپ ایسی سڑک پر گاڑی چلا رہے ہوں تو خبردار رہیں اور ان لائنوں کو پیلی لائنوں کی طرح ہی سمجھتے ہوئے احتیاطی تدابیر اختیار کریں۔

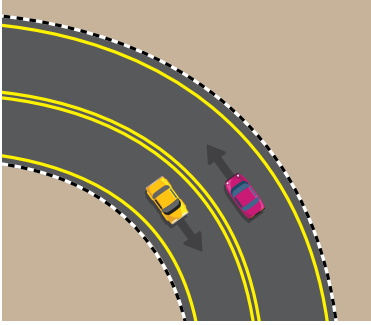


## غیر مسلسل سفید لائنیں

غیر مسلسل سفید لائنیں دو یا دو سے زیادہ لین کی ایک ہی سمت میں چلنے والی ٹریفک کو جدا کرنے میں ہیں۔ اپنی گاڑی کو مکمل طور پر ایک ہی لین میں رکھتے ہوئے چلائیں۔

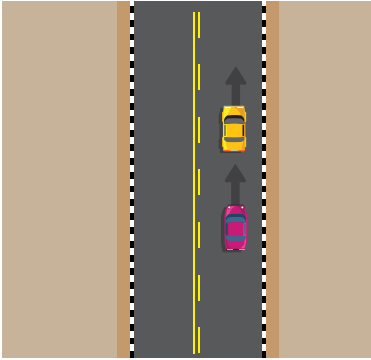
آپ دیکھیں کہ کچھ مقامات پر غیر مسلسل لائنیں کچھ لمبی ہوتی ہیں (یا طویل سفید لائنیں)۔ یہ لائنیں ایسے مقامات پر استعمال کی جاتی ہیں جہاں لین تبدیل کرنے یا عبور کرنے کی اجازت نہیں ہوتی ہے، مثال کے طور پر جب آپ کسی چوراہے یا پیدل عبور کرنے کی جگہ پر پہنچ رہے ہوں۔

## مسلل لائن - اکہری یا دوہری



آپ پر لازم ہے کہ آپ ان لائنوں کے دائیں جانب رہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ سڑک کے درمیان میں لگی ہوئی دوہری سفید لائن کو عبور مت کریں۔ آپ یہ لائنیں اپنی جگہوں پر دیکھیں گے جو خاص طور پر خطرناک ہوتی ہیں۔ (مثال کے طور پر، کسی موڑ میں جہاں آپ مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کو نہیں دیکھ سکتے۔)

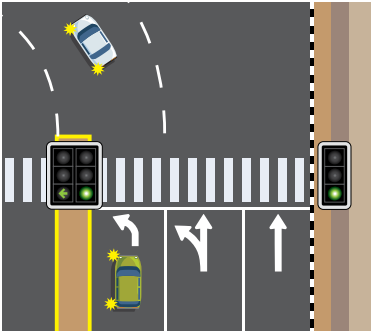
## دوہری سفید لائن، ایک طرف مسل اور غیر مسل



آپ ان لائنوں کو صرف کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کی صورت میں، یا سڑک میں داخل یا خارج ہوتے وقت اس صورت میں عبور کر سکتے ہیں جب غیر مسل لائن آپ کی جانب ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ جب مسل لائن آپ کی جانب ہو تو ان لائنوں کو عبور مت کریں۔

## ٹریفک کی لین کے لئے تیر کا نشان

کچھ چوراہوں پر لین کے درمیان میں رنگ کے ساتھ تیر کے نشانات بنے ہوتے ہیں۔ یہ اس لین میں چلنے والی ٹریفک کے لئے لازمی طور پر اختیار کرنے کی سمت کی نشاندہی کرتے ہیں۔



## چوراہوں پر ٹریفک کا نظم و ضبط

آپ کے ذہنی میں گاڑی چلانے کے تجربہ میں بہت سے چوراہوں میں سے گذرنا شامل ہوگا، جن میں دونوں بڑے اور چھوٹے چوراہے شامل ہوں گے۔ ان اشاروں پر ٹریفک کا نظم و ضبط ٹریفک کی لائن یا اشارے سے کیا جاتا ہے یا بجلی مکمل طور پر منقطع ہونے کی صورت میں ہو سکتا ہے کہ ٹریفک لائٹ کام نہ کر رہی ہو۔ کچھ تقاطع جیسا کہ بڑے راؤنڈ اباؤٹ، ڈرائیوروں کو خطرے سے خبردار کرنے اور خاص طور پر احتیاط کرنے کی ہدایت کرنے کے لئے جلنے بچھنے والی بجلی تیاں لگی ہوں گی۔

## ایک اہم قانون!

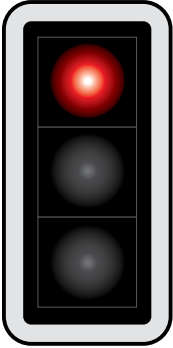
جب کسی چوراہے پر کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو کنٹرول نہ کر رہا ہو، یا کوئی ٹریفک کا اشارہ اسی مقصد کے لئے چوراہے یا تقاطع پر موجود نہ ہو تو پہلے جانے کی فوجیت ان گاڑیوں کو لازمی طور پر دینی چاہئے جو بڑی سڑک پر سفر کر رہی ہوں گی۔ جہاں تقاطع پر راؤنڈ اباؤٹ موجود ہو تو بائیں جانب سے جو بھی گاڑی آ رہی ہو اس کو راستہ پر فوجیت حاصل ہوگی۔

(آرٹیکل ۶۰۶ م ع، ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

## ٹریفک کا نظم و ضبط رکھنے والی لائٹس

ٹریفک کی لائٹس ٹریفک کے بہاؤ کا نظم و ضبط رکھنے کے لئے مختلف اطراف سے آنے والی ٹریفک کو ایک دوسرے پر فوقیت دیتی ہیں جن میں پیدل چلنے والے افراد بھی شامل ہیں۔ تاہم، جیسا کہ ہم نے دیکھا ہے کہ بہت سے ڈرائیور اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے غلطیاں سرزد ہوتی ہیں، تو آپ کو بہت سے چوراہوں پر چوکنا رہنے کی ضرورت ہوتی ہے جن میں وہ چوراہے بھی شامل ہیں جو ٹریفک لائٹ سے کنٹرول کئے جاتے ہیں۔

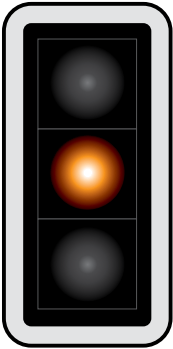
آپ پر لازم ہے کہ آپ ٹریفک کے اشاروں کی پابندی کریں۔



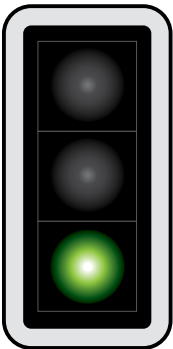
## سرخ اشارے کا مطلب ہے کہ آپ پر رکننا لازم ہے۔ چوراہے میں داخل مت ہوں۔

دہلی میں، سبز ٹریفک لائٹس عنبر میں تبدیل ہونے سے پہلے کئی بار چمکیں گی اور پھر سرخ ہو جائیں گی۔ چمکتی ہوئی سبز روشنی کے ساتھ، آپ ابھی تک رکنے کے پابند نہیں ہیں۔ یہ بس ڈرائیوروں کو مطلع کرتا ہے کہ عنبر لائٹ بہت جلد پیروی کرے گی۔ ٹریفک لائٹ سے آپ کی رفتار اور فاصلے کی بنیاد پر، آپ فیصلہ کرتے ہیں کہ رکننا ہے یا آگے بڑھنا ہے۔ اگر آپ رکنے کا فیصلہ کرتے ہیں کیونکہ آپ دیکھ سکتے ہیں کہ باہر نکلنے کا راستہ پہلے ہی مسدود ہے، تو اچانک رکنے سے گریز کریں تاکہ آپ کے پیچھے آنے والی گاڑی کو کافی انتباہ مل سکے۔

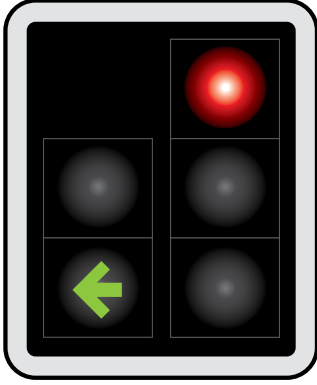
اگر آپ آگے بڑھنے کا فیصلہ کرتے ہیں، تو یقینی بنائیں کہ آپ سرخ لائٹ کو عبور نہیں کر رہے ہیں یا چوراہے کو مسدود کرنے کا سبب نہیں بن رہے ہیں۔



جب آپ ٹریفک لائٹ پر کھڑے ہوں اور سبز لائٹ روشن ہو جائے تو آپ حرکت کرنے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ دوسری سڑک پر موجود گاڑیاں رک رہی ہیں۔ بعض اوقات کچھ ڈرائیور سرخ لائٹ میں اپنی رفتار تیز کر دیتے ہیں آپ کو اس کے لئے تیار رہنا چاہئے۔ آپ کو صرف اس صورت میں ہی چلنا چاہئے جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں



وہ ٹریفک لائٹ جس پر مڑنے کے لئے تیر کا نشان ہو ان پر مڑنا آسان ہوتا ہے، کیونکہ:

- آپ پر لازم ہے کہ اگر آپ جس سمت میں جانا چاہتے ہیں اس سمت کی طرف اشارہ کرنے والا تیر کا نشان سرخ ہو تو آپ رک جائیں۔
- آپ چوراہے میں داخل ہو سکتے ہیں، اگر آپ جس سمت میں جانا چاہتے ہیں اس سمت کی جانب اشارہ کرنے والا تیر کا نشان سبز ہو، اگر ایسا کرنا محفوظ ہو اور دوسری جانب آپ کے لئے کافی جگہ بھی موجود ہو۔

### ٹریفک کا نظم و ضبط رکھنے والے اشارے

بہت سے چوراہوں اور دوسری جگہوں پر رکنے اور راستہ دیں کے اشارے ڈرائیوروں کی سلامتی کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ ان اشاروں کی پابندی لازمی طور پر کرنی چاہئے۔ سڑکوں پر رکنے اور راستہ دیں کی لائنوں کے نشانات پہنچی گئے ہوئے ہوتے ہیں۔

۲۰۱۵ میں ریڈ لائٹ سگنل ہونے پر بھی گاڑی چلانے سے ۱۴۲ حادثات ہوئے۔ جس کے نتیجے میں ۴ افراد ہلاک ہوئے

آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں۔  
راستہ دینے کا مطلب ہے کہ آپ اپنی رفتار آہستہ کر دیں یا اگر ضرورت ہو تو حادثے سے بچنے کے لئے دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں

آپ پر لازم ہے کہ رک جائیں



زبردستی راستہ بنانے کے لئے گھنے کی کوشش مت کریں۔ یاد رکھیں کہ سلامتی برقرار رکھنا کسی پر فوقیت حاصل کرنے سے زیادہ اہم ہے۔

## حدر رفتار

حدر رفتار کے اشارے آپ کو زیادہ سے زیادہ اور بعض صورتوں میں کم از کم رفتار پر گاڑی چلانے کی ہدایت دیتے ہیں جبکہ سڑک کی حالت اچھی اور موسم صاف ہو۔

دہئی میں حدر رفتار کے قوانین ذیل میں دیئے گئے ہیں، ان کی پابندی اس وقت تک لازمی ہے جب تک آپ ایسا اشارہ نہ دیکھیں جس پر اس کے برعکس ہدایت دی گئی ہوں۔

### ایک اہم قانون!



آپ پر لازم ہے کہ حدر رفتار پر دی گئی حد سے زیادہ رفتار سے گاڑی ہرگز نہ چلائیں۔ ہر صورت میں حدر رفتار کا احترام کریں اور رفتار کم کرنے اور محفوظ طور پر رکنے کی قابلیت رکھیں۔

(آرٹیکل ۳۸، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

- پارکنگ کرنے کی جگہ یا سروس روڈ - ۲۵ کلومیٹر / گھنٹہ
- شہر میں ایک لین والی سڑک - ۴۰ کلومیٹر / گھنٹہ
- شہر میں دو لین والی سڑک - ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ یا ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (جس کا بھی اشارہ لگا ہو)
- مضافاتی سڑکیں - ۱۰۰ کلومیٹر / گھنٹہ
- بڑی شاہراہیں - ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ (چھوٹی گاڑیوں کیلئے)، ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (بڑی گاڑیوں کیلئے) کم از کم رفتار ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ۔

آپ پر لازم ہے کہ آپ حدر رفتار میں رہتے ہوئے اور پیش آنے والے ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق محفوظ ترین رفتار اختیار کریں۔

نوٹ: تبدیل ہونے والے پیغام کے اشارہ پر ظاہر ہونے والی حدر رفتار اس سڑک پر نصب حدر رفتار پر قانونی طور پر فوقیت رکھتی ہے۔

## پیدل چلنے والے افراد کو راستہ دینا

دہئی میں رہنے والے لوگ پوری دنیا سے آئے ہوئے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ کچھ پیدل افراد سڑک عبور کرتے وقت غلط سمت میں دیکھیں۔ اس کی وجہ یہ ہو سکتی ہے کہ انہیں سڑک پر آنے والی گاڑیوں کو بائیں جانب کی بجائے دائیں جانب دیکھنے کی عادت ہو۔ دہئی میں پیدل افراد کے حادثات کا شکار ہونے کی شرح بہت زیادہ ہے۔

### پیدل چلنے والے افراد کے لئے ٹریفک کے اشارے

بحیثیت سڑک استعمال کرنے والے پیدل چلنے والے افراد پر لازم ہے کہ وہ پیدل چلنے والوں کے لئے لگائے گئے ٹریفک کے اشاروں کی پابندی کریں۔ بطور ایک ڈرائیور، آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ ٹریفک کے اشاروں کی پابندی نہ کرنے والے پیدل چلنے والے افراد پر نظر رکھیں۔ ایسے پیدل چلنے والوں سے خبردار رہیں جو ٹریفک کے اشارے کی پروا نہ کرتے ہوئے سڑک عبور کرنے کی کوشش کرتے ہیں جبکہ ایسا کرنا ان کے لئے غیر محفوظ ہوتا ہے۔

### ایک اہم قانون!

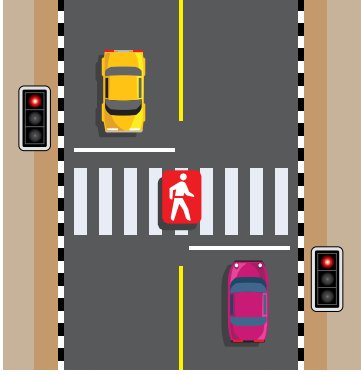


تمام ڈرائیوروں پر لازم ہے کہ وہ جس سڑک میں مزے ہوں اس سڑک کو عبور کرنے والے پیدل چلنے والے افراد کو گزرنے کا راستہ دیں۔

(آرٹیکل ۳۶، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

کئی ایسے قانون موجود ہیں جو آپ کو ہدایت دیتے ہیں کہ آپ پر کس وقت لازم ہوتا ہے کہ آپ پیڈل چلنے والے افراد کو راستہ دیں۔



### پیڈل چلنے والوں کے سڑک عبور کرنے کی جگہ پر

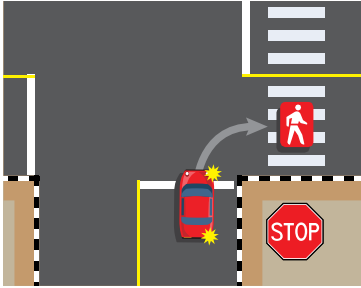
پیڈل چلنے والوں کے سڑک عبور کرنے کی کچھ جگہوں پر چلنے بچھنے والی پیلی بتیاں لگی ہوتی ہیں۔ جب آپ کے سامنے چلنے بچھنے والی پیلی لائٹ ہو، محتاط ہو کر آگے چلیں اور ایسے پیڈل چلنے والوں پر نظر رکھیں جو سڑک عبور کرنا چاہتے ہوں۔ جب پیڈل چلنے والا اس جگہ پہنچے گا تو پیلی لائٹ بند ہو کر سرخ لائٹ روشن ہو جائے گی۔

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ جب پیڈل چلنے والوں کے لئے مخصوص جگہ پر پہنچیں جس کی نشاندہی سڑک کے اشاروں اور ٹریفک لائٹ سے کی گئی ہو یا کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو کنٹرول کر رہا ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں۔ کسی اشارے یا پولیس آفیسر کی غیر موجودگی کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ رگ جائیں اور پیڈل چلنے والوں کو سڑک عبور کرنے کے لئے راستہ دیں۔

(آرٹیکل ۳۵، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، دفاتی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

### تقاطع پر



### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ جب آپ کسی تقاطع سے دائیں یا بائیں مڑ رہے ہوں تو مڑنے والی سڑک پر موجود پیڈل چلنے والوں کو راستہ دیں۔

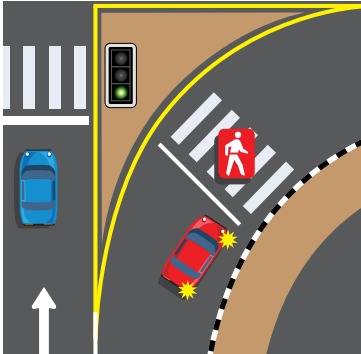
(آرٹیکل ۳۶، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، دفاتی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

### سلپ لین میں (SLIP LANE)

آپ پر لازم ہے کہ سلپ لین میں سڑک عبور کرنے والے پیڈل چلنے والے افراد کو راستہ دیں۔

سلپ لین سڑک کا وہ حصہ ہے جو دائیں مڑنے والی گاڑیاں استعمال کرتی ہیں اور یہ ایک جزیرہ نما جگہ سے سڑک کے دوسرے حصوں سے جدا ہوتا ہے۔

### فٹ پاتھ پر



### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ ان پیڈل چلنے والے افراد کو راستہ دیں جو ایسے فٹ پاتھ پر چل رہے ہوں جس کو عبور کر کے آپ مڑنے والے ہوں۔

(آرٹیکل ۳۶، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، دفاتی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

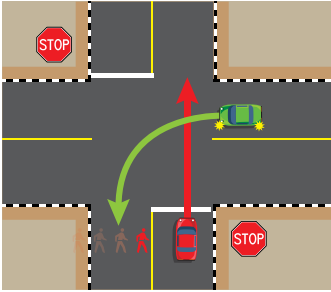




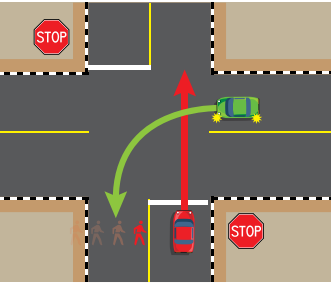
## موٹر مسٹرنا

جلد سے جلد منصوبہ بنائیں کہ آیا آپ مڑیں رہے ہیں یا لین بدل رہے ہیں۔ پہلے سے طے کر لیں کہ موٹر یا لین کی تبدیلی سے پہلے آپ کی گاڑی کو صحیح پوزیشن میں ہونا ضروری ہے۔  
ہر طرف حفاظت کی تصدیق کرنا یاد رکھیں اور اپنے اشاروں کا صحیح استعمال کریں۔

موٹر لیتے وقت حفاظت کی تصدیق کرنا اور اشارے استعمال کرنا یاد رکھیں۔ دوسری گاڑیوں کے درمیان محفوظ خلا کو تلاش کریں، زبردستی اندر داخل نہ ہوں۔ یہ دوسرے ڈرائیوروں کے ساتھ تنازعات سے دور رکھے گا۔



سبز گاڑی پر لازم ہے کہ وہ رک جائے اور سبز گاڑی کو راستہ دے جس کے سامنے رکنے یا راستہ دینے کا اشارہ نہیں ہے۔



مسٹرٹنے والی سبز گاڑی پر لازم ہے کہ پیڈل چپلے والے کو راستہ دے۔

## ایک لین کی سڑک سے بغیر ٹریفک لائٹ کے تقاطع سے بائیں مڑنا

آپ تقاطع پر پہنچنے وقت سڑک کے درمیان کے قریب ترین مقام پر رہنے کی ممکنہ کوشش کریں۔

اگر تقاطع پر رکنے کا اشارہ یا لائن ہو، یا راستہ دیں کا اشارہ یا لائن ہو تو آپ پر لازم ہے کہ تقاطع میں موجود یا داخل ہونے والی یا آپ کی جانب آنے والی گاڑی کو راستہ دیں۔ ماسوائے:

- دائیں مڑنے والی گاڑی کے جو سلپ لین استعمال کر رہی ہو۔
- آپ کی جانب آنے والی گاڑی جو بائیں مڑ رہی ہو اگر اس کے سامنے بھی رکنے یا راستہ دینے کا اشارہ یا لائن موجود ہو۔

اگر تقاطع پر کوئی رکنے یا راستہ دیں کا اشارہ یا لائن موجود نہ ہو تو ذیل میں دیا گیا قانون لاگو ہوگا۔

جب سڑک صاف ہو تو تقاطع کے درمیان کے بائیں جانب سے موٹر مڑیں۔ محتاط رہیں اور خطروں کا مشاہدہ کرتے رہیں۔ اگر آپ بائیں مڑ رہے ہوں تو ہو سکتا ہے کہ مخالف سمت سے آنے والی گاڑیاں جو بائیں مڑ رہی ہوں آپ کے سامنے سے آنے والی دوسری گاڑیوں کو دیکھنے میں رکاوٹ کا باعث بن رہی ہوں۔ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ کے موٹر مکمل کرنے سے پہلے سڑک صاف ہو۔ آپ کو ان پیڈل چلنے والوں کو سبھی راستہ دینا چاہئے جو اس سڑک پر موجود ہوں جس میں آپ مڑ رہے ہوں۔

## ایک اہم قانون!

جب ٹریفک کو کسی اشارے یا پولیس آفیسر سے کنٹرول نہ کیا جائے تو، آپ پر لازم ہے کہ: اگر دونوں جانب کی سڑکیں ایک ہی جیسی ہوں تو بائیں جانب اگر گاڑیاں بڑی سڑک سے چھوٹی سڑک میں مڑ رہی ہوں تو انہیں راستہ دیں۔  
(آئریکل ۲۳، لا کو کردہ ضمنی قانون، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

## دوہری لین کی سڑکوں سے بائیں مڑنا

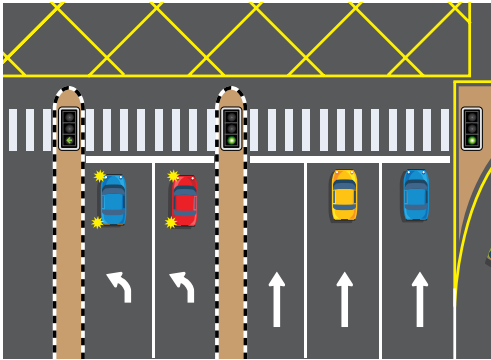
کچھ دہری لین کی سڑکوں پر رنگ سے تیر کے نشان بنے ہوتے ہیں جو دوسری لین میں سے مڑنے کی اجازت ہونے کی نشاندہی کرتے ہیں۔ اگر سڑک کے نشانات موڑ مڑنے کے طریقہ کو واضح کرتے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ سڑک کے نشانات کی پابندی کریں۔

## ٹریفک لائٹ سے بائیں مڑنا

دہری لین کے اکثر ٹریفک لائٹ کے چوراہوں پر بائیں مڑنے کے لئے ایک اضافی لین بنی ہوتی ہے جو آپ کو بائیں مڑنے میں آسانی مہیا کرتی ہے۔ بعض چوراہوں پر بائیں مڑنے کے لئے دو یا تین لین ہوتی ہیں، خاص طور پر ان چوراہوں پر جہاں بہت زیادہ ٹریفک ہوتی ہے۔ آپ کے لئے یہ سوچنا بہت اہم ہے کہ موڑ مکمل کرنے کے بعد آپ کو کس لین میں داخل ہونا ضروری ہوگا۔ اس کے لئے آپ کو چوراہے پر پہنچنے سے پہلے لین کے انتخاب کے بارے میں محتاط ہو کر فیصلہ کرنے کی ضرورت ہے۔

اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے فوراً بعد دائیں مڑنے کی ضرورت ہو تو آپ کو مڑنے والی لین میں سے دائیں لین کا انتخاب کرنا چاہئے۔ آپ کو نئی سڑک کی دائیں لین میں اپنا موڑ مکمل کرنا چاہئے تاکہ آپ کو دوبارہ دائیں سمت میں مڑنے میں آسانی ہو۔

اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے بعد بائیں مڑنا ہو تو آپ کو مڑنے والی لین میں سے بائیں لین کا انتخاب کرنا چاہئے۔ آپ کو نئی سڑک کی بائیں لین میں اپنا موڑ مکمل کرنا چاہئے۔ اس سے آپ اگلا موڑ مڑنے کے لئے درست پوزیشن میں ہوں گے۔

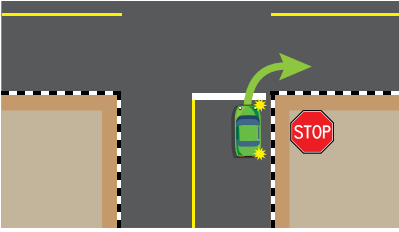


اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے بعد سیدھا جانا ہو تو آپ کو دائیں یا بائیں لین میں سے کسی ایک کا انتخاب کرنا چاہئے۔ اگر آپ مڑنے والی بائیں لین کا انتخاب کرتے ہیں تو آپ کو چاہئے کہ جس سڑک میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں لین میں داخل ہوں۔ اگر آپ مڑنے کے لئے دائیں لین کا انتخاب کرتے ہیں تو آپ کو چاہئے کہ جس سڑک میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی درمیانی یا بائیں لین میں داخل ہوں۔

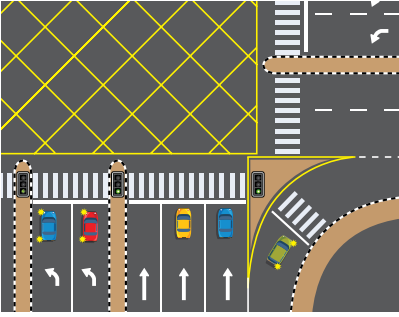
آپ جو عمل بھی کر رہے ہوں اس کے بارے میں سوچیں اور درست فیصلے کریں۔ آپ کے غلط فیصلے سے نہ صرف دوسرے ڈرائیور اچھن کا شکار ہو سکتے ہیں بلکہ یہ آپ کے اور دوسروں کے لئے بہت زیادہ خطرناک بھی ثابت ہو سکتا ہے۔

## دائیں موڑ مڑنا

آپ کو صحیح طور پر تیار رہنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو ٹھیک معلوم ہونا چاہئے کہ آپ نے کس طرف جانا ہے تاکہ آپ موڑ مڑنے کے لئے درست لین اختیار کر سکیں۔



دایاں موڑ مڑنے کے لئے آپ چوراہے تک اس طرح پہنچنا چاہئے کہ سڑک کی دائیں لین میں رہیں اور اپنے دائیں جانب سائیکل سواروں پر نظر رکھیں جو ہو سکتا ہے کہ چوراہے سے سیدھا جارہے ہوں۔

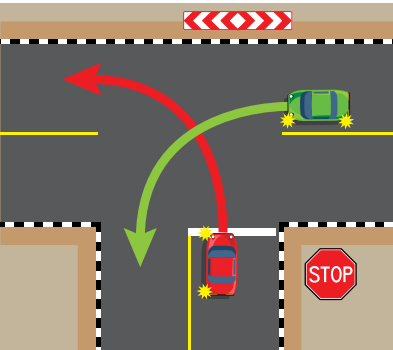


جس چوراہے پر سلاپ لین موجود ہو تو تیر کے نشانات اس بات کو واضح کریں گے کہ دایاں موڑ مڑنے کے لئے دوسری لین بھی استعمال کی جاسکتی ہے۔ اگر ایسا کرنا ممکن ہو تو اس لین کے اختیار کرنے کا فیصلہ کریں جو چوراہے سے مڑنے کے بعد آپ کے مطلوبہ راستے کے مطابق بہترین انتخاب ہو۔ اگر آپ نے موڑ مڑنے کے بعد بائیں مڑنا ہو تو آپ کو چاہئے کہ مڑنے والی لین میں سے بائیں لین کا انتخاب کریں۔ اگر آپ نے موڑ مڑنے کے بعد سیدھا جانا ہو تو آپ کوئی بھی لین استعمال کر سکتے ہیں لیکن اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ جس لین سے مڑ رہے ہوں موڑ مڑنے کے بعد اس سڑک میں اس سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں۔ یاد رکھیں، کہ آپ جس سڑک میں مڑ رہے ہوں اس پر موجود گاڑیوں اور پیدل چلنے والے افراد کو لازمی طور پر راستہ دیں۔

# TTT

## ٹی-تقاطع سے موڑ مڑنا

ٹی-تقاطع پر پہنچنے کا طریقہ بالکل اسی طرح ہی ہے جیسے آپ کسی دوسرے تقاطع پر پہنچتے ہیں۔ آپ کو یہ پہلے ہی سے معلوم ہونا چاہئے کہ آپ کس طرف جارہے ہیں اور درست لین کا انتخاب کائی پہلے ہی سے کریں۔ اگر ٹی تقاطع پر کوئی ٹریفک کا اشارہ نہ ہو اور آپ اس سڑک پر ہوں جو ٹی تقاطع پر آکر ختم ہو رہی ہو تو آپ پر لازم ہے کہ سامنے والی سڑک پر چلنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں۔



اس تصویر کے مطابق سرخ گاڑی پر لازم ہے کہ وہ سبز گاڑی کو راستہ دے۔

ٹی-تقاطع وہ جگہ ہوتی ہے جہاں دوسری سڑکیں آکر ملتی ہوں اور ان میں سے ایک وہاں ختم ہو جاتی ہو۔ ٹی-تقاطع ہمیشہ ایک سادہ ٹی کی شکل کا نہیں ہوتا ہے۔

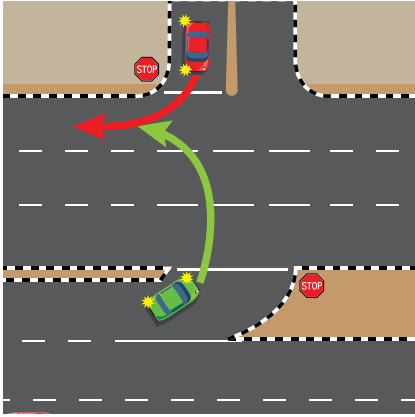
## یو-ٹرن (U-Turn)

جو ڈرائیور یو-ٹرن کرنے کے خواہش مند ہوں انہیں ٹریفک لائٹ کا سامنا ہوسکتا ہے جو ان کی حرکت کو کنٹرول کرتی ہے یا رکنے کا اشارہ ہوگا جس کے ساتھ سڑک پر رکنے کی لائن بھی لگی ہوئی ہوگی۔ رکنے کا اشارہ اور سڑک پر ٹھوس لائن لگی ہونے کی صورت میں، ڈرائیوروں پر لازم ہے کہ وہ رگ جائیں اور دوسری گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں جو دوہری لین کی اس سڑک پر موجود ہوں جس میں آپ مڑ رہے ہوں۔

موڑ مڑنے سے پہلے آپ پر لازم ہے کہ:

- اپنے ارادوں سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے مناسب وقت پہلے ہی اشارے کو استعمال کریں
- مڑنے والی لین میں مناسب موقع اور وقت پر چلے جائیں
- رکنے والی لائن سے پہلے رگ جائیں
- دونوں سمت سے آنے والی ٹریفک کو صاف طور پر دیکھیں۔

جس سڑک پر سڑک منقسم کرنے والی درمیانی لائن نہ لگی ہوئی ہو تو آپ کو اس بات کی ہدایت کی جاتی ہے کہ سڑک کے دائیں جانب سے یو-ٹرن کریں۔ اپنے پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو دیکھنا یاد رکھیں۔



## کھلا یو-ٹرن

ایک کھلے یو-ٹرن پر آپ کے سامنے رکنے کا اشارہ موجود ہوگا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ پھر مڑنے والی لین میں داخل ہو جائیں، اپنی رفتار بتدریج کم کریں اور رکنے کی لائن پر رگ

جائیں۔ عمومی طور پر آپ کے سامنے تین لین ہوں گی اس لئے تقاطع کا بغور مشاہدہ کریں، اور جب آگے بڑھنا محفوظ ہو تو محتاط ہو کر آگے بڑھیں۔ آپ کو چاہئے کہ موڑ مڑنے کی ابتداء مڑنے والی بائیں لین جو سڑک کو منقسم کرنے والی درمیانی کے قریب ہو اور اس شاہراہ جس میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں جانب والی لین میں موڑ مکمل کریں۔

موڑ مڑنے سے پہلے آپ پر لازم ہے کہ اس شاہراہ پر موجود گاڑیوں کو راستہ دیں جس میں آپ مڑ رہے ہیں۔

ایک کھلے یو-ٹرن پر آپ کے سامنے رکنے کا اشارہ موجود ہوگا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ پھر مڑنے والی لین میں داخل ہو جائیں، اپنی رفتار بتدریج کم کریں اور رکنے کی لائن پر رگ جائیں۔ عمومی طور پر آپ کے سامنے تین لین ہوں گی اس لئے تقاطع کا بغور مشاہدہ کریں، اور جب آگے بڑھنا محفوظ ہو تو محتاط ہو کر آگے بڑھیں۔ آپ کو چاہئے کہ موڑ مڑنے کی ابتداء مڑنے والی بائیں لین جو سڑک کو منقسم کرنے والی درمیانی کے قریب ہو اور اس شاہراہ جس میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں جانب والی لین میں موڑ مکمل کریں۔

ایک کھلا یو-ٹرن وہ ہوتا ہے جو دوسری مخالف سمت کی سڑک پر کیا جائے۔

ایک کھلے یو-ٹرن پر آپ کے سامنے رکنے کا اشارہ موجود ہوگا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ پھر مڑنے والی لین میں داخل ہو جائیں، اپنی رفتار بتدریج کم کریں اور رکنے کی لائن پر رگ جائیں۔ عمومی طور پر آپ کے سامنے تین لین ہوں گی اس لئے تقاطع کا بغور مشاہدہ کریں، اور جب آگے بڑھنا محفوظ ہو تو محتاط ہو کر آگے بڑھیں۔ آپ کو چاہئے کہ موڑ مڑنے کی ابتداء مڑنے والی بائیں لین جو سڑک کو منقسم کرنے والی درمیانی کے قریب ہو اور اس شاہراہ جس میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں جانب والی لین میں موڑ مکمل کریں۔

### بند یو-ٹرن

بند یو-ٹرن پر آپ کے سامنے ایک رکنے کا اشارہ ہوگا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ عام طور پر اس شاہراہ کی دو لین ہوتی ہیں اور آپ پر لازم ہے کہ اس شاہراہ پر پہلے سے موجود گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں۔ آپ کو چاہئے کہ مڑنے والی لین کے دائیں جانب سے یو-ٹرن کرنا شروع کریں اور جس شاہراہ میں داخل ہو رہے ہوں اس کی دائیں لین میں یو-ٹرن مکمل کریں۔ اس سے آپ کے بائیں جانب موجود گاڑی کو، جس کو ہوسکتا ہے کہ آپ نے نہ دیکھا ہو، موقع ملے گا کہ وہ شاہراہ کی درمیانی لین یا بائیں لین میں یو-ٹرن مکمل کرے۔

آپ کو چاہئے کہ یو-ٹرن نہ کریں:

- ٹھوس لائن پر سے یا جہاں یو-ٹرن کرنے کی ممانعت کا اشارہ ہو۔
- بائیں مڑنے کی ممانعت کے اشارے سے، ماسوائے یو-ٹرن کرنے کی اجازت کے اشارے کی موجودگی کی صورت میں۔

### یک طرفہ سڑک سے مڑنا

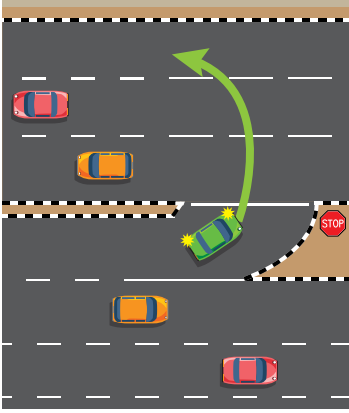
جب یک طرفہ سڑک سے دوطرفہ سڑک میں دائیں یا بائیں مڑ رہے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ مڑنے والی سمت کی جانب قریب تر ہو کر موڑ موڑیں۔

### یک طرفہ سڑک پر مڑنا

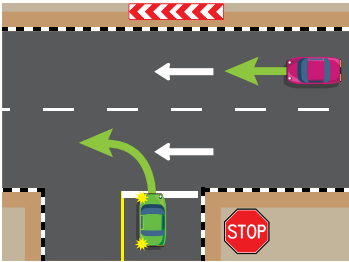
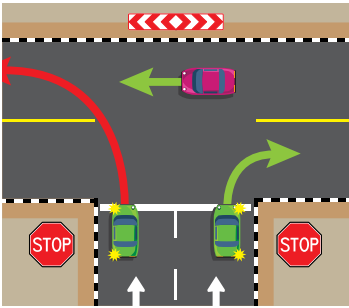
جب دوطرفہ ٹریفک کی سڑک سے یک طرفہ ٹریفک کی سڑک پر بائیں یا دائیں مڑ رہے ہوں، تو اس بات کی ہدایت کی جاتی ہے کہ اپنے قریب ترین لین میں مڑیں۔ اس سے ان گاڑیوں کو تیز لین کے استعمال کرنے کا موقع فراہم کرنا مقصود ہوتا ہے جو اس سڑک پر سیدھا جارہی ہوں۔

### ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونا

جب بھی آپ پارکنگ کی پوزیشن سے یا سڑک منقسم کرنے والی درمیانی پٹی کی خالی جگہ سے ٹریفک میں شامل ہوتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ آپ جس سڑک میں داخل ہو رہے ہوں اس پر چلنے والی تمام گاڑیوں کو راستہ دیں۔ ٹریفک کے بہاؤ میں صرف اس وقت داخل / شامل ہوں جب ایسا محفوظ طور پر کرنا ممکن ہو اور دوسری گاڑیوں کو جبراً اپنی رفتار کم نہ کرنا پڑے۔



ایک بند یو-ٹرن وہ ہوتا ہے جس میں یو-ٹرن کے مخالف جگہ پر کوئی سڑک موجود نہ ہو۔



## ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)

ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ) ایک ایسا تقاطع ہوتا ہے جس کے ہر داخلے کی جگہ پر راؤنڈ اباؤٹ کا اشارہ لگا ہوتا ہے، درمیان میں ایک گول جزیرہ نما ہوتا ہے اور ایک یا ایک سے زیادہ لین یا ٹریفک کی لائن لگی ہوئی ہوتی ہیں۔ تمام گاڑیوں کو ایک ہی سمت میں چلنا ہوتا ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ ہمیشہ درمیانی جزیرہ نما کے دائیں جانب ہی رہیں۔

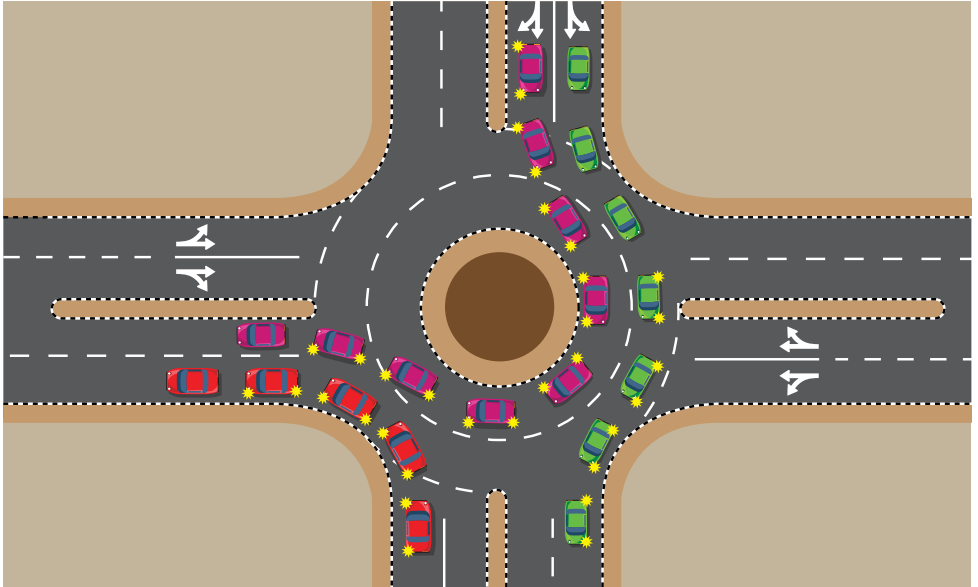


اس اشارے کا مطلب یہ ہے کہ آپ ہمیشہ راؤنڈ اباؤٹ میں گھڑی کی مخالف سمت میں ہی اپنی گاڑی چلائیں۔

موٹر مڑنے کی دوسری مہارتوں کی طرح، جب آپ کے راستہ میں کوئی راؤنڈ اباؤٹ ہو تو اس کے لئے اچھی طرح تیار رہنا بہت اہم ہے۔ یہ پیچیدہ بھی ہو سکتے ہیں اور آپ کے ذہن میں پہلے ہی سے ہونا چاہئے کہ آپ نے کس سمت میں جانا ہے۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچنے والے ہوں تو درست لین کا انتخاب کرنا بہت ہی زیادہ اہمیت رکھتا ہے اور آپ کو پتا ہونا چاہئے کہ آپ جب راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلیں گے تو آپ کو کون سی لین میں ہونا چاہئے۔ اپنے راستہ پر موجود سمت بتانے والے اشاروں کا مشاہدہ کریں۔ آپ کو ٹھیک طور پر معلوم ہونا چاہئے کہ اپنی منزل تک پہنچنے کے لئے آپ کو کون سی لین اختیار کرنی چاہئے اور اس لین میں کتنی پہلے ہی چلے جائیں۔

جب آپ درست لین اختیار کر لیں اور راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہونے والے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ ان گاڑیوں کو راستہ دیں جو پہلے ہی سے راؤنڈ اباؤٹ میں ہوں اور بائیں جانب سے آپ کی طرف آرہی ہوں۔ راؤنڈ اباؤٹ میں صرف اس صورت میں داخل ہوں جب ایسا کرنا محفوظ ہو اور ٹریفک میں محفوظ وقفہ بھی موجود ہو۔

راؤنڈ اباؤٹ میں سٹیئرنگ پر صحیح طور پر قابو رکھنا، مناسب رفتار، اشاروں اور شبیٹوں کا استعمال بہت اہم ہے تاکہ آپ دوسرے ڈرائیوروں کو اپنے سفر کرنے کی سمت کے ارادے کے بارے میں الجھن میں نہ ڈالیں۔ اگر سڑک پر رنگ سے لین بنائی گئی ہوں تو آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے کے بعد آپ کی مطلوبہ پوزیشن کے لئے درست لین میں رہنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔ ذیل میں خاص قسم کے راؤنڈ اباؤٹ کے بارے میں کچھ طریقہ کار دیئے گئے ہیں۔



## دو لین کے ٹریفک کے گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)

### راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں مڑنا

دائیں لین میں رہتے ہوئے راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں اور اس لین میں رہیں۔

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچتے وقت دایاں اشارہ استعمال کریں، بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو دیکھیں۔ اگر بائیں سے ٹریفک آرہی ہو تو راستہ دیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے تک اپنی گاڑی کا اشارہ روشن رکھیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں لین میں ہی نکلیں۔

### راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھے جانا

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچتے وقت وہ لین اختیار کریں جو آپ کو اس لین میں پہنچائے جو راؤنڈ اباؤٹ میں گزرنے کے بعد اس سے نکلنے وقت درکار ہوگی۔ آپ کو یہ فیصلہ کافی پہلے ہی کرنا چاہئے کیونکہ جب آپ کوئی لین اختیار کرتے ہیں تو اس لین میں ہی رہنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔ لین کے نظم و ضبط کے بارے میں اس سے متعلقہ باب کو پھر سے پڑھیں۔

اگر آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے کے بعد فوری طور پر دائیں مڑنے کا ارادہ ہو تو آپ کو راؤنڈ اباؤٹ میں داخل اور خارج ہونے کے لئے دائیں جانب کی لین کا انتخاب کرنا چاہئے اور راؤنڈ اباؤٹ میں گھومتے وقت بھی اسی لین میں ہی رہنے کی احتیاط کرنی چاہئے۔ اگر آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھا جانے کا ارادہ ہو تو اور آپ راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچ بھی چکے ہوں تو آپ سیدھا جانے کے لئے بائیں لین کا انتخاب بھی کر سکتے ہیں اور اس کے ساتھ اس بات کو بھی یقینی بنائیں کہ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوں اور اس سے نکلیں تو بائیں لین سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں۔

جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے ہیں تو اپنے بائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔ اگر کوئی گاڑی آرہی ہو تو اس کو راستہ دیں۔ جب آپ کا راستہ صاف ہو تو پچھلیں اور جب راؤنڈ اباؤٹ کے پہلے خروج کے پاس سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔

### راؤنڈ اباؤٹ سے بائیں مڑنا

ہمیشہ راؤنڈ اباؤٹ پر بائیں لین میں یا سڑک پر لگے ہوئے تیر کے نشان کے مطابق پہنچیں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ میں ہوں تو اسی لین میں رہیں اور راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے کے لئے اس لین سے مطابقت رکھنے والی لین کا انتخاب کریں۔ جب آپ دوسرے خروج کے قریب سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے والے ہوں تو اپنی دائیں جانب موجود گاڑیوں کو دیکھیں۔

## تین لین کا ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)

### راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں مڑنا

یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ درست لین میں رہ کر راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں اور اسی لین میں رہیں۔

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچنے پر دایاں اشارہ استعمال کریں اور اپنے بائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔ اگر بائیں جانب سے گاڑیاں آرہی ہوں تو ان کو راستہ دیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے تک اشارہ روشن رکھیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں جانب کی لین میں باہر نکلیں۔

راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہونے سے پہلے فیصلہ کریں کہ آپ نے دائیں، بائیں یا سیدھے جانا ہے تاکہ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے وقت آپ درست لین کا انتخاب کر سکیں۔

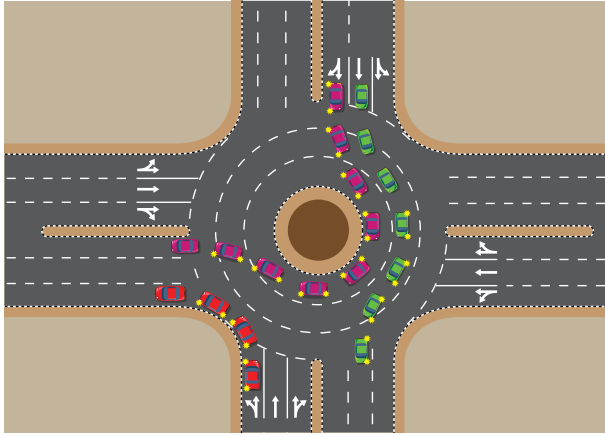
### راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھے جانا

یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ لین کے انتخاب کا انحصار راؤنڈ اباؤٹ سے گزرنے کے بعد آپ کی مطلوبہ سمت میں جانے کے فیصلہ پر ہو گا۔ یعنی آپ کو دائیں لین اختیار کرنا ہے یا بائیں۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہو جائیں اور آپ کو دائیں سمت میں جانے کی ضرورت پیش آئے تو دائیں لین اختیار کریں ورنہ دوسری صورت میں دائیں یا درمیانی لین میں سے کوئی ایک لین اختیار کریں۔ آپ کو چاہئے کہ بائیں لین کا انتخاب مت کریں کیونکہ یہ لین صرف بائیں جانب مڑنے والی گاڑیوں کو استعمال کرنی چاہئے۔

آپ کو حسب معمول راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے وقت بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں دیکھنا چاہئے۔ اگر وہاں کوئی گاڑی آرہی ہو تو اسے راستہ دیں۔ جب راستہ صاف ہو تو آگے بڑھیں۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوں اور اس سے نکلیں تو اپنی لین سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں، جب آپ پہلے خروج کے قریب سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے والے ہوں تو اپنی دائیں جانب موجود گاڑیوں کو دیکھیں۔

### بائیں مڑنا

یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ تاہم یہاں پہلے ہی سے تیار رہنا بہت اہم ہے۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ نے سمت بتانے والے اشارے اور سڑک کے نشانات احتیاط سے دیکھ لئے ہوں۔ یہ آپ کو درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی کریں گے۔ اس میں عام طور پر آپ کو چاہئے کہ آپ درمیانی لین اختیار کریں تاکہ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے والے ہوں تو خروج کے وقت آپ کو ٹریفک کی دو لین کو عبور نہ کرنا پڑے۔



اگر آپ درست لین کا انتخاب نہیں کرتے ہیں تو آپ کو یہ پتا چلے گا کہ آپ لین عبور نہیں کر سکتے ہیں اس کی وجہ آپ کے دائیں جانب موجود وہ ٹریفک ہوگی جو راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھا جانے والی ہوگی۔ اگر آپ ایسی صورت حال میں پھنس جائیں تو زبردستی اپنا راستہ بنانے کی کوشش مت کریں۔ راؤنڈ اباؤٹ کا ایک چکر اور لگائیں یہاں تک کہ آپ محفوظ طور پر نکل سکیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کو اپنے مطلوبہ راستہ پر واپس آنے کے لئے کوئی دوسرا راستہ اختیار کرنا پڑے۔



## لین تبدیل کرنا اور اور ٹیک کرنا

آپ جن سڑکوں پر گاڑی چلائیں گے وہ ایک دوسرے سے مختلف ہوں گی۔ ہو سکتا ہے کہ آپ دو طرفہ ٹریفک کی سڑک پر گاڑی چلائیں جس پر دونوں سمتوں سے گاڑیاں آ رہی ہوں گی۔ دوسرے اوقات میں آپ کئی لین والی بڑی شاہراہ پر گاڑی چلائیں گے جہاں ٹریفک کی بہت سی لین میں گاڑیاں ایک ہی سمت میں چل رہی ہوں گی۔

### ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ جب بھی کسی گاڑی، شخص، جانور یا ٹریفک کی رکاوٹ کو اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں تو آپ کو سامنے دکھائی دینے کے لیے کافی جگہ موجود ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ دوسروں کو اپنے اور ٹیک کرنے کے ارادے سے خبردار کرنے کے لیے اشاروں کا استعمال کریں۔

(آرٹیکل ۱۰۳، ع ۱، وقتی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

جب آپ کو لین تبدیل کرنا ہو یا اور ٹیک کرنا ہو تو اس کا لائحہ عمل تیار کریں۔

جب آپ ان سڑکوں پر گاڑی چلاتے ہیں تو آپ کو بعض اوقات لین تبدیل کرنے کی ضرورت پیش آ سکتی ہے۔ مثال کے طور پر بڑی شاہراہ سے باہر نکلنے وقت یا آہستہ چلنے والی کسی گاڑی کو اور ٹیک کرتے وقت۔

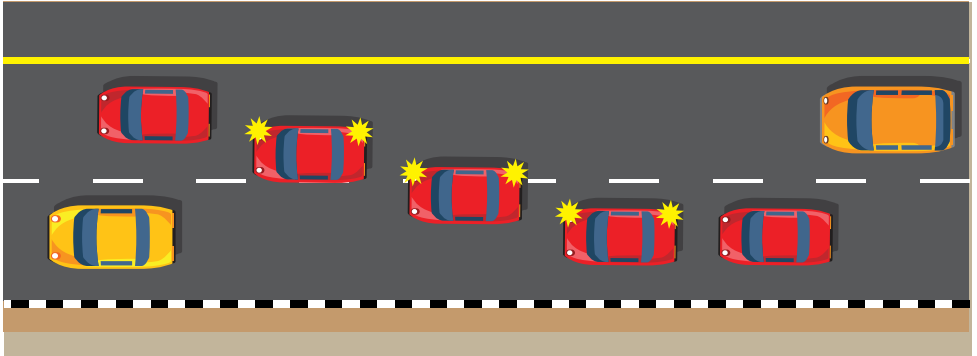
اگر آپ آگے کا لائحہ عمل تیار کرنے کے لئے مناسب وقت نہ لیں تو حادثات واقع ہو سکتے ہیں۔ کچھ کرنے یا اس کی تیاری کرنے سے پہلے ہی سوچیں کہ آپ نے کیا کرنا ہے۔

## لین تبدیل کرنا

دینی میں بہت سے کئی لین والی سڑکیں ہیں جن کے علاوہ بہت سی زیر تعمیر ہیں تاکہ بڑھتی ہوئی ٹریفک کی ضروریات کو پورا کیا جاسکے۔ ہو سکتا ہے کہ ان سڑکوں پر لین تبدیل کرنا گاڑی چلانے کا ایک عمومی کام دکھائی دیتا ہو لیکن ایسا نہیں ہے بلکہ اس طرح سوچنا خود کو دھوکا دینے کے مترادف ہے۔

## لین تبدیل کرنے کے لئے آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ:

- آپ نے جو کرنا ہو اس کی کافی وقت پہلے ہی سے تیاری کریں۔
- اپنے آگے، پیچھے اور اطراف میں چلنے والی گاڑیوں کی پوزیشن کا معائنہ کریں۔
- اشارے کا بروقت استعمال کریں کیونکہ اس سے دوسرے ڈرائیور آپ کے ارادے سے خبردار ہو جاتے ہیں اور انہیں ضرورت کے مطابق عمل کرنے کی تیاری کا موقع ملتا ہے۔



## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

- سڑک پر ہمیشہ چوکنے رہیں، ہو سکتا ہے کہ آپ سے اگلی گاڑی کا ڈرائیور بھی اسی وقت لین تبدیل کرنے کا اشارہ دے۔ ایسی صورتحال میں آپ کو چاہئے کہ اس وقت تک انتظار کریں جب تک اگلی گاڑی کا ڈرائیور لین تبدیل کرنے کے عمل کو پورا نہ کر لے۔

جب آپ دیکھ چکیں کہ لین تبدیل کرنا محفوظ ہے تو آپ اس بات کی مزید یقین دہانی کریں کہ:

- اپنے شیشوں کو دیکھیں۔
- دوسرے ڈرائیوروں کو اپنے ارادوں سے بروقت خبردار کرنے کے لئے دائیں یا بائیں جانب کا اشارہ استعمال کریں۔

نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے  
ہیڈچیک کا عمل کرتے وقت، اپنی نظریں  
سامنے سڑک سے ایک سیکنڈ سے زیادہ وقت  
کے لئے نہ ہٹائیں۔

- اپنے شیشوں کو دوبارہ دیکھیں۔
- ہیڈچیک کے عمل سے اپنے دائیں اور بائیں نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں۔
- اپنی رفتار پر قابو رکھیں ہو سکتا ہے کہ آپ کو ٹریفک کے حالات کے مطابق اپنی رفتار کو یکساں، بڑھانا یا کم کرنا پڑے۔

- سٹیئرنگ کو بتدریج اور روانی سے موڑیں اس سے دوسرے ڈرائیور آپ کو لین میں اندر آنے کا موقع دیں گے۔

جب آپ مکمل طور پر نئی لین میں آجائیں تو اپنے شیشوں کو دوبارہ دیکھنا اور اشارے بند کرنا نہ بھولیں۔

آپ جب بھی سڑک پر لگی ہوئی غیر مسلسل لائن کو عبور کرتے ہیں جو لین کے اختتام کی نشاندہی کرتی ہیں تو اس وقت لین تبدیل کرنے کے اصول لاگو ہوتے ہیں۔ مثال کے طور پر جب کسی شاہراہ میں ضم ہو رہے ہوں۔

آپ جب بھی نشان لگی ہوئی لین سے یا  
ٹریفک کی لائن سے دوسری لین میں جائیں تو  
آپ پر لازم ہے کہ اس لین یا ٹریفک کی لائن  
میں پہلے سے موجود گاڑیوں کو راستہ دیں۔

اپنی گاڑی کو ایک ہی مقام پر چلاتے رہیں اور دوسری لین میں اچانک داخل نہ ہوں۔ اگر آپ آہستہ رفتہ والی، بھاری ٹریفک والی لین میں جانا چاہتے ہوں تو اپنی گاڑی کے شیشے دیکھیں اور ہیڈچیک کا عمل کریں تاکہ آپ کو محفوظ طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے دوسری لین میں مناسب جگہ میسر ہونے کی یقین دہانی ہو سکے۔ جب آپ اس سے مطمئن ہوں کہ اب لین تبدیل کرنا محفوظ ہے تو حرکت کرنے سے پہلے دوسروں کو اپنے ارادے سے خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال کریں۔

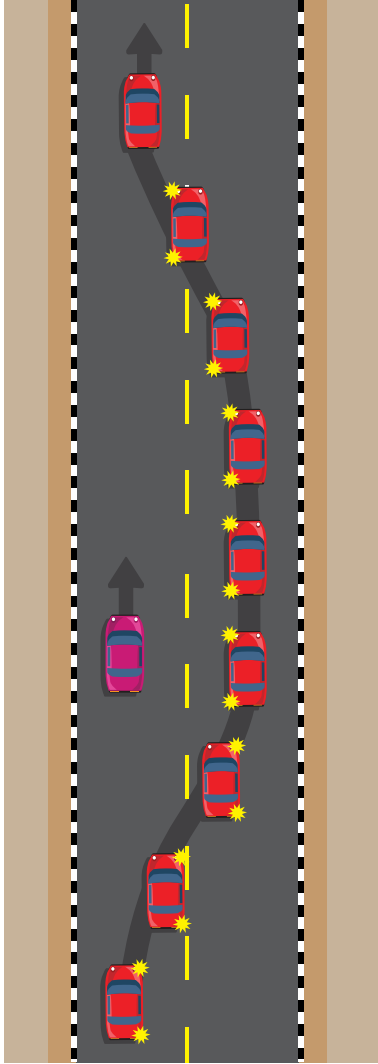
### دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر اوور ٹیک کرنا۔

دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر اوور ٹیک کرنا بالکل لین تبدیل کرنے کی طرح ہی ہے، لیکن اس سے کہیں زیادہ خطرناک ہے کیونکہ:

- آپ کو کافی دیر تک سڑک کی مخالف سمت میں گاڑی چلانے کی ضرورت پیش آئے گی
- مخالف سمت سے آنے والی گاڑیاں اب براہ راست آپ کے سامنے ہوں گی اور آپ کی جانب تیزی سے آرہی ہوں گی۔
- موٹر پر، چوراہوں پر یا پہاڑی کی ڈھلان پر اوور ٹیک کرنا محفوظ نہیں ہے۔

اس لئے اوور ٹیک کرنے سے پہلے خود سے سوال کریں:

- کیا مجھے واقعی اوور ٹیک کرنے کی ضرورت ہے؟
- کیا اس سے میرے سفر میں کوئی فرق پیدا ہوگا اگر میں اپنی ہی لین میں گاڑی چلاتا رہوں؟
- کیا قانون مجھے اس جگہ اوور ٹیک کرنے کی اجازت دیتا ہے؟
- کیا میرے اوور ٹیک کرنے کی وجہ سے دوسری گاڑیوں کو اپنی رفتار یا جگہ تبدیل کرنا پڑے گی؟
- کیا ایسا کرنا محفوظ ہے؟



یاد رکھیں کہ آپ سڑک پر مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کی لین پر جتنا کم وقت کے لئے گاڑی چلائیں گے اتنا ہی کچھ غلط ہونے کے امکانات کم ہوں گے۔

اور ٹیک کرنے کے عمل کے دو حصے ہیں:

- اپنی لین سے نکل کر سڑک کی دوسری جانب جانا
- سڑک کی درست جانب واپس آنا

## اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی لین سے نکل کر سڑک کی دوسری جانب جانا

- اور ٹیک کرنے کی اجازت ہونے کی یقین دہانی کے لئے سڑک پر لگے نشانات کا معائنہ کریں۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ مخالف سمت میں آنے والی ٹریفک کو دیکھ سکتے ہوں اور محفوظ طور پر اور ٹیک کرنے کے لئے کافی جگہ موجود ہے۔ یاد رکھیں، مخالف سمت سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار کا اندازہ لگانا مشکل ہوتا ہے۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ جس گاڑی کو اور ٹیک کرنے والے ہوں آپ کا وقفہ اس سے دو سینڈ ہو۔ اس سے آپ کو بہتر طور سامنے دیکھنے اور اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی رفتار بڑھانے کا موقع ملے گا۔
- حالات کا بغور جائزہ لیں کہ آگے کوئی خطرات جیسا کہ ڈھلان، داخلے کا راستہ یا تقاطع وغیرہ نہیں ہیں۔
- جب اور ٹیک کے لئے اپنی لین سے نکلنا محفوظ ہو تو دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آپ اور ٹیک کرنے والے ہیں، اپنا بایاں اشارہ استعمال کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی کوئی گاڑی آپ کو اور آپ سے اگلی گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہتی ہو، اگر آپ اپنی لین میں ہی ٹھوڑا سا بائیں جانب چلے جائیں تو اس سے آپ کو آگے دیکھنے میں مدد ملتی ہے۔
- دوسری لین میں جانے سے پہلے اپنے شیشے دیکھنے کی یقین دہانی کریں۔
- جب دوسری لین میں جانا محفوظ ہو تو اپنے شیشے دیکھیں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔
- اور ٹیک کرتے وقت سڑک سے دوسری لین میں بالکل بائیں جانب چلے جائیں تاکہ آپ اگلی گاڑی کو بہت قریب سے اور ٹیک نہ کریں۔
- اور ٹیک کرنے کے دوران آپ کی گاڑی کی رفتار اس گاڑی سے زیادہ ہونی چاہئے جس کو آپ اور ٹیک کر رہے ہوں۔

## سڑک پر اپنی صحیح لین میں واپس جانا۔

- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ اپنی صحیح لین میں واپس جانا محفوظ ہے۔ آپ کو ضرورت ہوگی کہ آپ اپنی گاڑی اور جس گاڑی کے پیچھے ہوں اس کے درمیان کافی وقفہ موجود ہو تاکہ اگر ضرورت پیش آئے تو آپ محفوظ طور پر رک سکیں۔
- اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھیں اور دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب طور پر خبردار کرنے کے لئے دائیں اشارے کا استعمال کریں۔
- اپنے شیشے دوبارہ دیکھیں اور اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔
- اپنی رفتار کو یکساں رکھیں تاکہ آپ دوسری گاڑیوں کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں۔
- ٹیئرنگ کو آرام سے اور بتدریج موڑیں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیور آپ کو لین میں آنے کا موقع دیں گے۔
- جب آپ کی گاڑی پوری طرح لین میں واپس آجائے تو اپنا اشارہ بند کرنا یاد رکھیں۔
- اپنے شیشے دوبارہ دیکھیں اور اگر ضرورت پڑے تو اپنی رفتار کو کم یا زیادہ کریں۔

## دائیں جانب سے گاڑی کو اور ٹیک کرنا

- آپ کو چاہئے کہ کسی گاڑی کو دائیں جانب سے اور ٹیک مت کریں۔ آپ سے آگے چلنے والی گاڑی کا دائیں لین میں واپس آنے کا انتظار کریں اور پھر بائیں جانب سے اسے اور ٹیک کریں۔

## موٹر اور پہاڑی علاتہ میں اور ٹیک کرنا

- اگر آپ کو سامنے دیکھنے میں کوئی رکاوٹ ہو تو اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی لین سے باہر مت نکلیں۔ یاد رکھیں کہ آپ پر لازم ہے کہ سڑک پر سٹیکل یا ڈبل مسلسل لائن لگی ہونے کی صورت میں اور ٹیک نہ کریں۔

### ایک اہم قانون!

جب آپ کو کوئی اور ٹیک کر رہا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ اپنی رفتار کم کر دیں اور لین میں دائیں جانب چلے جائیں۔

(آر ٹیک ۵۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ا وقت قانون برائے ٹریک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

اور ٹیک کرنے کے دوران اگر آپ کو یقین نہ ہو کہ آپ کے پاس کافی وقت موجود ہے تو انتظار کریں۔ کچھ سیکنڈ یا منٹ کا انتظار آپ کی زندگی بچا سکتا ہے۔

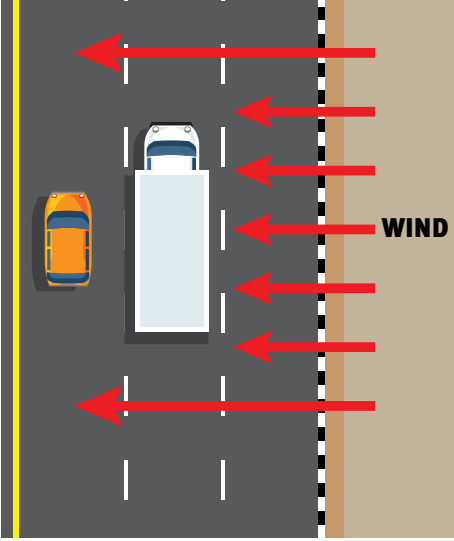
اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ کے اور جس گاڑی کو آپ نے اور ٹیک کیا ہو اس کے درمیان کافی وقفہ موجود ہو۔ وقفہ ۲ سے ۳ سیکنڈ تک ہونا چاہئے۔ اپنی لین میں واپس آنے سے قبل آپ کو اس قابل ہونا چاہئے کہ آپ کو اس گاڑی کی دونوں ہیڈلائٹس اپنے شیشوں میں نظر آتی چاہئیں۔

### ایک اہم قانون!

ہر ڈرائیور کے لئے لازم ہے کہ وہ ایک ہی سمت میں چلنے والی گاڑیوں کو فقط بائیں جانب ہی سے اور ٹیک کرے۔

(آر ٹیک ۵۵، م ع ا وقت قانون برائے ٹریک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

### ٹرکوں کو اوور ٹیک کرنا



اگر ٹرک ڈرائیور آپ کی وہاں موجودگی سے باخبر ہو تو ہمیشہ اپنی رفتار کم کر دینا بہتر ہوتا ہے یہاں تک کہ آپ ٹرک کے ڈرائیور کو ٹرک کے شیشوں میں سے دیکھ سکیں۔ جب تک اوور ٹیک کرنا محفوظ نہ ہو ٹرک سے فاصلہ رکھیں۔ ٹرک کو اوور ٹیک کرنے کے بعد اس کے سامنے بہت قریب سے مت آئیں۔ اپنی لین میں واپس آنے سے پہلے اس وقت تک انتظار کریں جب تک آپ اپنی گاڑی کے شیشوں میں پورا ٹرک دیکھ سکیں۔ بصورت دیگر، اگر ٹرک کو رکنے کی ضرورت پیش آئی تو اس کو محفوظ فاصلہ میسر نہیں ہوگا۔ ایک کھلی سڑک پر کسی بڑے ٹرک کو اوور ٹیک کرنے کے لئے آپ کو تقریباً “۲۵ سیکنڈ درکار ہوں گے۔ یہ کافی زیادہ وقت ہے جبکہ آپ سڑک کی غلط سمت میں ڈرائیونگ کر رہے ہوتے ہیں۔ یہ بات بھی ذہن نشین کر لیں کہ کھلی شاہراہوں پر بڑے ٹرکوں کو اوور ٹیک کرنے کے دوران آپ کو تیز ہواؤں کا سامنا ہو سکتا ہے جو آپ کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔

### ایک اہم قانون!



آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل مقامات پر اوور ٹیک ہرگز نہ کریں:

- جہاں سڑک پر واضح طور پر دیکھنا مشکل ہو۔
- جب مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کی رفتار آپ کو محفوظ طور پر اوور ٹیک کرنے کا موقع نہ دے۔
- تقاطع اور راؤنڈ اباؤٹ میں۔
- جب گاڑیاں ٹریفک میں رکاوٹ یا رکنے کے اشارے کی وجہ سے رکی ہوئی ہوں۔
- موڑ میں، پہاڑی راستوں پر، ایسی سڑکیں جہاں پھسلن ہو، پیدل عبور کرنے کی جگہوں سے پہلے اور ان سڑکوں پر جن کے درمیان میں مسلسل لائن لگی ہوئی ہو۔
- ایسے مقامات پر جہاں اوور ٹیک کرنے کی ممانعت کے اشارے لگے ہوئے ہوں۔

(آرٹیکل ۱۰۷، م ع ا وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

## بڑی شاہراہوں (Freeways) پر گاڑی چلانا

کئی لین والی تیز رفتار سڑک کو شاہراہ (Freeway) کہتے ہیں۔ ان شاہراہوں پر مخالف سمت میں چلنے والی ٹریفک کو سڑک کے درمیان میں منقسم کرنے والی باڈر لگ کر علیحدہ کیا جاتا ہے اور اس میں داخلے اور خروج کے لئے راستے بنے ہوتے ہیں۔

عام طور پر بڑی شاہراہوں پر حد رفتار زیادہ ہوتی ہے اور ان پر ٹریفک زیادہ ہو سکتی ہے، اس لئے ڈرائیونگ کرنے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے اور خطرناک لگھی ہو سکتی ہے۔

اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو بڑی شاہراہوں پر کاروں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے اور ٹرکوں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے۔ اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو ان شاہراہوں پر کم از کم حد رفتار ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہوتی ہے۔

جب آپ بڑی شاہراہ پر سفر کر رہے ہوں تو تمام وقت اپنی لین میں اپنی پوزیشن برقرار رکھنے کو یقینی بنائیں۔ جب ٹریفک کم ہو تو آپ کو چاہئے کہ سب سے دائیں جانب والی لین میں گاڑی چلائیں ماسوائے جب آپ کو آہستہ چلنے والی کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنا ہو۔ جب ٹریفک بہت زیادہ ہو تو آپ درمیانی لین میں بھی گاڑی چلا سکتے ہیں۔ اوور ٹیک کرنے کی صورت کے سوائے بائیں لین میں گاڑی ہرگز نہ چلائیں۔ جب آپ آہستہ چلنے والی گاڑی کو اوور ٹیک کر لیں تو اپنی لین میں فوری طور پر واپس آجائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کے لئے پہلی لائن کے باہر گاڑی مت چلائیں۔

بد قسمتی سے ان شاہراہوں کو استعمال کرنے والی بہت سی گاڑیاں قانونی حد رفتار سے کافی زیادہ رفتار سے سفر کرتی ہیں۔ بحیثیت ایک محفوظ ڈرائیور آپ سے امید ہے کہ آپ ایسا نہیں کریں گے، آپ کو اس بات کا احساس ہونا چاہئے کہ یہ گاڑیاں نامعلوم مقام سے آپ کی جانب بہت تیزی سے آ رہی ہوں گی۔ آپ کے لئے بہت ضروری ہے کہ ان پر نظر رکھنے کے لئے آپ اپنے شیشوں میں سے مستقل طور پر پیچھے کا جائزہ لیتے رہیں۔ یہ گاڑیاں قابل توجہ خطرے کی علامت ہیں۔

جیسا کہ ان شاہراہوں پر ٹریفک بہت تیزی سے چلتی ہے اس لئے یہ دیکھنے کے لئے کہ دوسرے ڈرائیور کیا کر رہے ہیں سڑک کا جائزہ لیتے رہنا بہت اہم ہے۔ اپنے شیشوں کا استعمال کثرت سے کریں اور لین تبدیل کرنے سے پہلے اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے ہیڈچیک کا عمل کرنے کی یقین دہانی کریں۔

بڑی شاہراہوں پر تیز رفتاری خطرناک ہو سکتی ہے۔ اپنے شیشوں کو پہلے دیکھیں بغیر ہرگز لین تبدیل نہ کریں۔

اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو بڑی شاہراہوں پر کاروں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے اور ٹرکوں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے۔ اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو ان شاہراہوں پر کم از کم حد رفتار ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہوتی ہے۔

ماسوائے ہنگامی صورتحال پیدا ہونے کے، آپ کو درج ذیل کام نہیں کرنے چاہئیں:

- شاہراہ پر یا اس کے قریب کوئی بغیر انجن کی گاڑی چلانا۔
- شاہراہ پر یا اس کے قریب پیدل چلنا۔
- اپنی گاڑی کو روکنا یا پیچھے کی جانب چلانا۔
- جس لین میں آپ گاڑی چلا رہے ہوں اس کی حد رفتار سے زیادہ رفتار پر گاڑی چلانا۔
- پہلی لائن کے باہر، سڑک منقسم کرنے والی درمیانی جگہ پر یا سڑک کے اطراف میں گاڑی روکنا یا پارکنگ کرنا۔

### ایک اہم قانون!

تمام گاڑیوں کو کم از کم حد رفتار سے کم یا بغیر ضروری کم رفتار سے نہیں چلنا چاہئے کہ جس کی وجہ سے وہ ٹریفک کی مناسب اور معمول کی رفتار کو کم کرنے یا رکاوٹ کا باعث بنیں۔

(آرٹیکل ۴۰، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱۷ وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

## حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

اگر آپ کو رکنا بہت ضروری ہو تو سڑک کے کنارے کی طرف چلے جائیں اور دوسرے ڈرائیور کو خبردار کرنے کے لئے اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔

سڑک کے کنارے یا سڑک منقسم کرنے والی درمیانی جگہ پر ہنگامی صورتحال میں رکنے کے بعد جب شاہراہ پر محفوظ طور پر آنا ہو تو ٹریفک میں کافی وقفہ پیدا ہونے کا انتظار کریں۔ پھر سڑک کے کنارے پر رہتے ہوئے اپنی رفتار بڑھائیں، اپنی گاڑی کے شیشے چیک کریں، اشارہ روشن کریں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا سرگھما کر دوسری گاڑیوں کی موجودگی کا جائزہ لیں۔ جب محفوظ ہو تو اپنی قریبی لین میں چلے جائیں۔ آپ کو اپنی رفتار کو شاہراہ پر چلنے والی ٹریفک کی رفتار کے برابر جتنا جلد محفوظ طور پر ہو سکے بڑھانے کی ضرورت ہوگی۔

### شاہراہ میں داخل ہونا

شاہراہوں پر ٹریفک کے بہت سے اشارے نصب ہوتے ہیں جو آپ کو خروج، روٹ، فاصلے اور منزلوں کے بارے میں معلومات فراہم کرتے ہیں۔ سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات، آپ کے مطلوبہ راستے پر جانے کے لئے درست لین اختیار کرنے کو یقینی بنانے میں مدد فراہم کرتے ہیں۔ غیر ضروری طور پر لین تبدیل کرنے سے اجتناب کریں۔

جب آپ شاہراہ کے داخلے کے راستے پر ہوں تو آپ کو چاہئے کہ اپنے ارادوں سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں اور محفوظ طور پر ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھیں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔ اپنے آگے چلنے والی گاڑیوں سے محفوظ وقفہ رکھنے کو یقینی بنائیں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ وہ اچانک رک جائیں۔

جب آپ داخلے کے راستے پر گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ کو اپنی رفتار بڑھانے کی ضرورت پیش آسکتی ہے تاکہ آپ اس رفتار سے گاڑی چلا سکیں جس رفتار پر شاہراہ پر موجود گاڑیاں چل رہی ہوں۔ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہوتے وقت ایسا کرنے کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ آپ کسی دوسری گاڑی کے لئے اس کی رفتار یا راستہ تبدیل کرنے کا سبب نہ بنیں۔ جب آپ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہو جائیں تو اشارہ بند کرنے کی یقین دہانی کریں۔

اشاروں پر نظر رکھیں اور شاہراہ سے نکلنے کے لئے پہلے ہی سے تیاری کریں۔

### شاہراہوں سے خروج کرنا

شاہراہوں سے باہر نکلنے کے لئے شاہراہ پر لگے اشارے، آپ کو اپنی منزل کے مطابق لین اختیار کرنے میں مدد فراہم کرنے کے لئے موجود ہوتے ہیں۔ اپنے خروج کے راستے سے کافی پہلے ہی درست لین اختیار کرنے کو یقینی بنائیں۔ اور اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ نے شاہراہ سے خروج کے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے گاڑی کا اشارہ روشن کیا ہو۔

آگے کی تیاری کریں، حد رفتار کی پابندی کریں اور سڑک پر ٹریفک کے اشاروں اور نشانات پر نظر رکھیں اس سے آپ کو اپنی منزل پر پہنچنے میں مدد ملے گی۔

آپ جب خروج کے راستے پر ہوں تو آپ کو چاہئے کہ اپنی رفتار کم کر دیں اور جس سڑک میں آپ داخل ہو رہے ہوں اس پر حد رفتار کی پابندی کریں۔

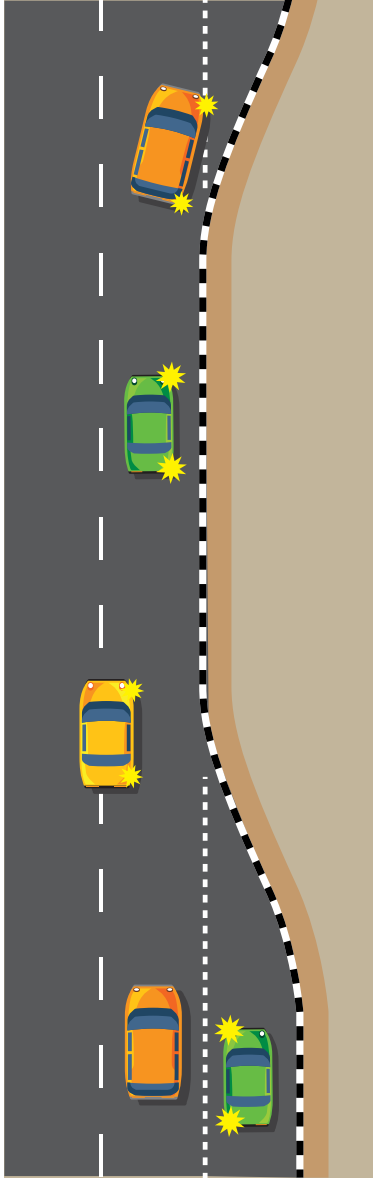
امارات روڈ پر خروج کے راستوں پر نمبروں کا نظام ہے جو آپ کو اپنے سفر شروع کرنے کے مقام سے آپ کے خروج کے راستے تک کا فاصلہ ظاہر کرتا ہے۔ اس سے آپ کو ڈرائیونگ کرنے کی تیاری کا موقع ملتا ہے۔

اگر آپ سے اپنا خروج کا راستہ چھوٹ جائے تو پرسکون رہیں اور خروج کے دوسرے راستے پر پہنچنے تک شاہراہ پر ڈرائیونگ جاری رکھیں۔ یاد رکھیں، اس سڑک پر گاڑیاں تیز رفتاری سے چلتی ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ شاہراہ پر گاڑی پہنچنے کی جانب ہرگز نہ چلائیں۔ ایسا کرنا بہت ہی زیادہ خطرناک ہے اور آپ اس طرح کرنے سے قانون کی خلاف ورزی بھی کر رہے ہوتے ہیں۔

## تقاطع پر بنے ہوئے پل (انسٹر چینجز)

دینی میں اکثر انسٹر چینجز پیچیدہ ہیں اور نئے ڈرائیوروں کے لئے الجھن کا باعث بن سکتے ہیں۔ انسٹر چینجز کو استعمال کرنے کے لئے ذیل میں کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- ڈرائیونگ کرنے کا لائحہ عمل تیار کریں۔ سفر شروع کرنے سے پہلے نقشہ دیکھیں تاکہ آپ ٹھیک طور پر جانتے ہوں کہ کون سے خروج سے باہر نکلنا ہے۔
- سڑک پر لگے ہوئے سمت بتانے والے اشاروں پر نظر رکھیں اور جتنا پہلے سے ممکن ہو اپنی منزل کے راستے کے مطابق لین اختیار کریں۔
- اپنے لین تبدیل کرنے کے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اشارہ استعمال کریں۔
- ٹریفک پر نظر رکھیں خاص طور پر ان گاڑیوں پر جو انسٹر چینجز میں داخل ہو رہی ہوں یا ان پر بھی جو انسٹر چینجز سے نکل رہی ہوں۔
- اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ کے خروج کرنے کے وقت کوئی دوسرا ڈرائیور کسی اگلے انسٹر چینجز سے باہر نکلنے کے لئے آپ کی لین میں آ رہا ہو۔ جب آپ انسٹر چینجز سے باہر نکل جائیں تو آپ کو ہیڈ چیک کا عمل کرنا چاہئے کیونکہ آپ کی گاڑی بڑی سڑک میں داخلے کے وقت ترچھی ہوگی اس لئے آپ فقط اپنے شیشوں میں سے دیکھنے پر ہی بھروسہ نہیں کر سکتے ہیں۔
- جب آپ انسٹر چینجز سے باہر نکل رہے ہوں تو اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ نے اشارے کا بروقت استعمال کیا ہو کیونکہ آپ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے جارہے ہوں گے۔ اپنی مطلوبہ لین میں جتنی جلدی محفوظ طور پر ممکن ہو چلے جائیں، اور ایسا کرتے وقت اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ میں چلنے والی گاڑیوں کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں۔ اور خروج کے وقت بھی ایسا ہی کریں۔
- دیئے گئے خاکے میں دی گئی صورتحال میں درج ذیل اہم نقاط کو مد نظر رکھنا بہت ہی ضروری ہے جس کا انحصار اس گاڑی پر بھی ہے جو آپ چلا رہے ہوں:
- سبز گاڑی شاہراہ میں داخل ہو رہی ہے؛ اپنے ارادوں سے بروقت خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال کریں۔ اور سبز گاڑی کو گزرنے کا موقع دیں اور ٹریفک میں اتنی رفتار سے شامل ہو جائیں جس سے ٹریفک کے بہاؤ میں رکاوٹ پیدا نہ ہو۔
- شاہراہ پر چلنے والی اور سبز گاڑی؛ اپنی رفتار برقرار رکھیں۔ اپنے دائیں جانب سبز گاڑی پر اور لین تبدیل کرنے کی کوشش کرنے والی پہلی گاڑی پر نظر رکھیں۔
- پہلی گاڑی جو شاہراہ سے نکلنے کے لئے لین تبدیل کر رہی ہے؛ اپنے اشارے روشن رکھیں۔ شیشے دیکھیں اور ہیڈچیک کا عمل کریں تاکہ آپ اپنے ساتھ والی لین میں پیچھے سے آنے والی اور سبز گاڑی سے خبردار رہ سکیں۔ اپنی رفتار پر قابو رکھیں اور سبز گاڑی کے اچانک رکنے یا رفتار کم کرنے کے لیے تیار رہیں۔
- اور سبز گاڑی جو شاہراہ سے باہر نکل رہی ہے؛ شاہراہ سے باہر نکلنے وقت اپنے اشارے روشن رکھیں اور ٹریفک کے بہاؤ کے مطابق درست رفتار اختیار کریں۔





## حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کا محفوظ طرز عمل اور

### ذمہ داریاں

پہلا مرحلہ: جائے حادثہ - ابتدائی اقدام

۱. حادثہ میں ملوث ہونے والی تمام گاڑیوں پر لازم ہے کہ فوری طور پر کسی محفوظ مقام پر رک جائیں۔ اگر ممکن ہو تو ٹریفک میں رکاوٹ نہ بنیں اور اپنی گاڑی کو شاہراہ سے اتار لیں۔ دوپٹی میں ایسی گاڑیوں کو جرمانہ کیا جائے گا جو چل سکتی ہوں اور سڑک سے نہ ہٹائی جائیں۔

۲. ہنگامی بتیاں روشن کر دیں اور اگر ممکن ہو تو ٹریفک چلنے والی لین سے مخالف سمت والے دروازے سے محتاط ہو کر گاڑی سے باہر نکلیں۔ جب تک کوئی زخمی یا پھنس نہ گیا ہو یا گاڑی سے محفوظ طور پر باہر نکلنا ممکن ہو گاڑی میں بیٹھے رہنے سے گریز کریں۔

**ایک اہم قانون!**

ٹریفک کے حادثہ ہونے کی صورت میں سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لازم ہے کہ حادثہ کا شکار ہونے والے بالخصوص زخمی افراد کو ہر ممکن مدد فراہم کریں۔

آرٹیکل ۱۲، لاگو کردہ ضمنی قانون، س.ع.۱، وفاقی قانون برائے (ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

۳. حادثہ میں ملوث دوسرے افراد کو دیکھیں کہ کوئی زخمی تو نہیں ہو گیا۔ ابتدائی طبی امداد صرف اس صورت میں دیں کہ آپ اس کے اہل ہوں۔ حادثے میں زخمی افراد کو حرکت دینے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے سے آپ ان کے زخموں کو مزید بگاڑ سکتے ہیں اور غیر تربیت یافتہ ابتدائی طبی مدد گاروں کے خلاف قانونی چارہ جوئی ہو سکتی ہے۔ زخمی موٹرسائیکل سوار کا ہیلمٹ ہرگز نہ اتاریں۔

آپ حادثہ کے شکار افراد میں صدمے کی علامات اور نشانیوں کا پتہ چلا سکتے ہیں۔ اس میں رنگ زرد، نیلا / سرمئی پڑ جانا، ٹھنڈی جلد یا پسینہ آنا، سانس تیز یا بے ربط ہونا، تیز یا کمزور نبض، متلی ہونا اور پیاس لگنا ہو سکتا ہے۔ حادثہ کے شکار افراد جن میں صدمے کی علامات ہوں گو گرم رکھنے کے لئے جیکٹ یا کمبل اوڑھا دیں۔ انہیں بے ہوش ہونے سے بچانے کے لئے ان کے ساتھ باتیں کرتے رہیں لیکن انہیں جاگتا رکھنے کے لئے زبردستی نہ کریں۔ صدمے سے دوچار فرد کو کھانے پینے یا تمباکو نوشی کرنے کی اجازت نہ دیں۔

۴. اگر ممکن ہو تو انہیں محفوظ مقام پر منتقل کر دیں، بہتر ہے کہ کسی رکاوٹ یا ٹھوس چیز کے پیچھے سے آنے والی ٹریفک پر نظر رکھیں اور اگر ضروری ہو تو حرکت کرنے کے لئے تیار رہیں۔ آپ کو چاہئے کہ اپنی گاڑی کے سامنے یا بالکل پیچھے ہرگز کھڑے نہ رہیں خاص طور پر رات کے وقت جب کہ آپ اپنی گاڑی کی پچھلی لائٹس دکھائی دینے میں رکاوٹ بن سکتے ہیں۔

### دوسرا مرحلہ: انتظامیہ کو اطلاع کریں

۱. ہنگامی نمبر ۹۹۹ ملائیں اور پولیس طلب کریں۔ اگر کوئی زخمی ہو تو ایسویلینس کی درخواست کریں۔ ہنگامی خدمات کو معلومات فراہم کرنے کے لئے لفظ «الائن» کا محضف پر عمل کریں۔

• لوکیشن: مقام جیسا کہ علاقے اور سڑک کا نام، مشہور جگہ، بلڈنگ کا نام اور نمبر وغیرہ۔

• حادثہ، جو کچھ واقع ہوا ہو۔

• نمبر: زخموں کی تعداد۔

• زخم کی سنگینگی کس حد تک ہے۔ اگر ہو سکے تو درج بیان کریں:

• زخم کیسے لگا۔

• زخم کہاں لگا اور کیسا دکھائی دیتا ہے

• زخمی فرد کتنا ہوش میں ہے اور

• زخمی فرد کی عمر اندازا کتنی ہے۔

۲. اگر معمولی حادثہ ہو اور کوئی زخمی بھی نہ ہو یا تو پولیس آپ کو پولیس اسٹیشن آنے کی یا موبائل لیپ کے ذریعہ سے حادثے کی رپورٹ حاصل کرنے کی ہدایت دے سکتی ہے۔

۳. مجوزہ ادارے سے تفتیش کے لئے اپنے پاس ڈرائیونگ لائسنس، کار کی رجسٹریشن اور اماراتی شناختی کارڈ یا پاسپورٹ موجود ہونے کی یقین دہانی کریں۔

۴. اگر ہو سکے تو آپ اپنی گاڑی کے نقصان کی کچھ تصویریں اتار لیں۔ دوسری گاڑی میں سوار یا قریب کھڑے افراد کی تصاویر لینے سے اجتناب کریں۔ (آپ کے لئے ضروری ہے کہ دوسرے افراد کی تصاویر یا ویڈیو بنانے سے اجازت لیں)۔ آپ سے جو تصاویر اتاری ہوں ان میں سے پولیس کو صرف وہ تصاویر دکھائیں جس میں دوسرے افراد نہ ہوں۔ اور ان تصاویر کو سوشل میڈیا پر ہرگز شیئر نہ کریں۔

۵. حادثہ ہونے کے بعد دوسرے ڈرائیور کے وہاں نہ رکنے کی صورت میں اس گاڑی کا رجسٹریشن نمبر لکھ لیں اور پولیس آنے پر انہیں دے دیں۔

### تیسرا مرحلہ: پرسکون رہیں اور مجوزہ ادارے کی جانب سے دی گئی ہدایات پر عمل کریں

۱. کسی بھی صورتحال میں اپنے غصہ کو بے قابو ہونے، دوسرے پر الزام لگانے یا بحث میں الجھنے سے گریز کریں۔ اگر دوسرا ڈرائیور (یا کوئی مسافر بھی) آپ پر جھنجھٹے، پرسکون رہیں اور اس پر اصرار کریں کہ پولیس آنے پر وہ مناسب قدم اٹھائے گی۔

۲. جب پولیس آجائے، پرسکون رہیں اور جب تک بولنے کا نہ کہا جائے خاموش رہیں۔ پولیس فیصلہ کرے گی کہ کون غلطی پر ہے اور پولیس رپورٹ جو عربی میں ہوگی مہیا کرے گی جو کہ عمومی طریقہ کار ہے۔ رپورٹ کی کاپیاں مختلف رنگوں میں دی جاتی ہیں۔

• گلابی فارم: غلطی کرنے والی ڈرائیور کو دیا جاتا ہے۔

• سبز فارم: غلطی نہ کرنے والے ڈرائیور کو دیا جاتا ہے۔

• سفید فارم: اس وقت دیا جاتا ہے جب کوئی بھی فریق غلطی پر نہ ہو یا دوسرا فریق نامعلوم ہو۔

پولیس رپورٹ کے بغیر گاڑی کو پہنچے کسی بھی نقصان کی اصلاح کا کام نہیں کیا جائے گا۔ جائے وقوعہ پر آنے والے پولیس آفیسر کی جانب سے دی گئی ہدایات پر عمل کریں۔ پولیس حادثہ میں ملوث کسی بھی ڈرائیور کا ڈرائیونگ لائسنس اپنے قبضہ میں لینے کا فیصلہ کر سکتی ہے۔

### چوتھا مرحلہ: پولیس رپورٹ حاصل کر لینے کے بعد

۱. اپنی انشورنس کمپنی یا کرایہ پر کار دینے والی کمپنی کو جو ہوا اس کی اطلاع دیں۔

۲. انشورنس یا کار کرایہ پر دینے والی کمپنی آپ کو ہدایات دے گی کہ پولیس رپورٹ کا کیا کرنا ہے (اس کی اپنے فون سے ایک تصویر بنالیں)۔ اگر آپ کی کار کو معمولی نقصان پہنچا ہو مثلاً بمپر یا ٹینیل پر ڈینٹ وغیرہ تو ہو سکتا ہے کہ پولیس والا آپ کو جائے وقوعہ سے گاڑی چلا کر جانے کی اجازت دے دے۔ اگر آپ کی گاڑی کو کافی زیادہ نقصان پہنچا ہو تو یا اس کی لائٹس یا شیشہ ٹوٹ گیا ہو تو ریکوری ٹرک کی ضرورت پڑے گی۔ اس کا انتظام آپ کی انشورنس کمپنی یا ریکوری کمپنی کو براہ راست کال کر کے بھی کیا جاسکتا ہے۔ پولیس ریکوری کا انتظام نہیں کرتی۔

# حصہ ۶: دبئی میں ڈرائیونگ

## دبئی میں سالک

ٹول فیس	سالک ٹول گیٹس
درہم ۳۰۰۰	البرشاء
درہم ۳۰۰۰	الگارھود
درہم ۳۰۰۰ - مفت جمعرات شام ۱۰ بجے سے سنبھرا صبح ۶ بجے تک	المکتوم برج
درہم ۳۰۰۰ - المزار جنوبی اور شمالی دروازوں سے ایک ہی سمت میں ایک گھنٹے کے اندر گزرنے پر آپ سے صرف ایک بار چارج کیا جائے گا۔	المزار جنوبی
درہم ۳۰۰۰	المزار شمالی
درہم ۳۰۰۰	الصفاء
درہم ۳۰۰۰	ایئرپورٹ ٹنل
درہم ۳۰۰۰	جبل علی

سالک جس کا مطلب کھلا یا صاف ہے دبئی میں جولائی ۲۰۰۷ میں متعارف کیا جانے والا ٹال جمع کرنے کا ایکٹروٹک نظام ہے۔ یہ نظام دبئی میں ٹریفک کے رش کو منتظم کرنے کے نظام کا حصہ ہے جس میں ٹال بوتھر، ٹال جمع کرنے والے افراد اور ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر جدید ٹیکنالوجی کی مدد سے ٹال گیٹ سے گزرنے والی تیز رفتار گاڑیوں کو روکے بغیر ٹال جمع کیا جاتا ہے۔

آپ جب بھی ٹال گیٹ سے گزرتے ہیں تو ٹال ٹیکس آپ کے پری پیڈ اکاؤنٹ سے جدید ریڈیو فریکوئنسی ٹیکنالوجی (RFID) کی مدد سے ٹال کاٹ لیا جاتا ہے۔

دبئی میں اس وقت مندرجہ ذیل سات (۷) جگہوں پر سالک گیٹ ہیں۔

- المکتوم برج
- البرشاء
- ایئرپورٹ ٹنل
- القرہود برج
- المزار
- جبل علی



## حصہ ۶: دبئی میں ڈرائیونگ

آپ دبئی کے اکثر یا دوسری امارت میں منتخب پٹرول اسٹیشن سے سالک کا پری پیڈ اکاؤنٹ کھول سکتے ہیں۔ آپ ایک سالک ٹیگ خریدیں اور اکاؤنٹ کھولنے کے لئے ایک فارم بھریں۔ ہر گاڑی کے لئے ۱۰۰ درہم کی فیس وصول کی جاتی ہے جس میں ۵۰ درہم آپ کے سالک ٹیگ کی فیس اور ۵۰ درہم آپ کے اکاؤنٹ میں ٹال گیٹ کے استعمال کے لئے ہوتے ہیں۔ ٹیگ لگانے کی مکمل ہدایات ٹیگ کے ساتھ مہیا کی جاتی ہیں۔

### سالک کارڈ بھرتا:

آپ اپنا سالک کارڈ یہاں ری چارج کر سکتے ہیں۔

سالک ویب سائٹ پیٹرول اسٹیشن، امارت NBD بینک، اور دبئی اسلامک بینک، دبئی گورنمنٹ سمارٹ فون ایپلیکیشن / E-pay, Mpay, کیوسک مشینیں، ای واؤچر، شاپنگ سینٹرز وغیرہ۔

### سالک کی خلاف ورزیاں:

اگر آپ سالک گیٹ سے سالک رجسٹریشن یا سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس کے بغیر گزرتے ہیں تو درج ذیل جرمانے عائد ہوتے ہیں:

سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس نہ ہونے کی صورت میں ۵۰ درہم

غیر رجسٹریشن گاڑیوں والے درج ذیل سالک پر توجہ دیں:

• پہلی بار ۱۰۰ درہم

• دوسری بار ۲۰۰ درہم

• تین اور اس سے زیادہ بار ۴۰۰ درہم ہر بار

ایک سال میں زیادہ سے زیادہ جرمانے کی حد ۱۰,۰۰۰ درہم ہے۔ گاہک سالک خلاف ورزی کی تاریخ سے لیکر ۱۲۰ دنوں میں اپنی شکایات درج کر سکتے ہیں۔



نظام التعرفة المرورية على E11 Toll System On E11	
■ بوابة البرشاء للتعرفة (۳۱ كم) ■ بوابة جسر القهود للتعرفة (۵۰ كم)	■ Al Barsha Toll Gate (31Km) ■ Al Garhoud Bridge Toll Gate (50Km)
www.salik.ae	800-SALIK 800-72545
بطاقة سالک متوفرة في جميع محطات البنزين Salik Tag available at All Petrol Stations	



## سالک اکاؤنٹ کی دقت سے بچنے کے لئے:

- اپنا سالک ٹیگ فقط اس گاڑی کے لئے ہی استعمال کریں جس کا نمبر آپ نے سالک اکاؤنٹ میں درج کیا ہو۔
- اپنے سالک ٹیگ کو کسی اور گاڑی پر منتقل نہ کریں۔
- اگر آپ اپنی گاڑی فروخت کرتے ہیں تو اس سے سالک ٹیگ اتار لیں اور اسے غیر موثر کروا لیں۔
- گاڑی کی نمبر پلیٹ یا موبائل فون نمبر تبدیل کرنے کی صورت میں سالک انتظامیہ کو مطلع کریں۔
- ہر نئی گاڑی کے لئے نیا سالک ٹیگ خریدیں؛ سابقہ مالک کے ٹیگ استعمال کرنے کے نتیجے میں قانونی خلاف ورزی ہوگی۔
- آر۔ٹی۔اے کی طرف سے ایس ایم ایس کی سروس کا آغاز کیا گیا ہے، جس میں گاہکوں سے درخواست ہے کہ وہ اپنے اکاؤنٹس کو ٹاپ اپ کریں اور پیروی کریں یہ اُن کی ذمہ داری ہے۔

سالک کے بارے میں مزید مکمل معلومات حاصل کرنے کے لئے ۸۰۰-۷۵۴۵ (سالک) پر کال کریں یا [www.salik.ae](http://www.salik.ae) پر چیک کریں۔

## تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے۔ (دی ایم ایس)

تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے ڈرائیوروں کو آگے سڑک کے حالات جاننے میں مدد کرتے ہیں۔ یہ لین اختیار کرنے، سڑک کے کھلا ہونے کے بارے میں ہو سکتے ہیں اور برے موسمی حالات، ٹریفک جام، حادثات یا سڑک پر کام جاری ہونے سے متعلق ہدایات دیتے ہیں۔

اگر (دی ایم ایس) حد رفتار ظاہر کرے تو اس وقت یہ حد رفتار اس سڑک پر لکھی ہوئی حد رفتار کی بجائے نافذ العمل ہوگی۔



## پارکنگ

### ایک اہم قانون!



ہر شخص پر لازم ہے کہ وہ اپنی گاڑی کا دروازہ کھولنے سے یا اپنی گاڑی کا دروازہ کھلا چھوڑ دینے سے کسی دوسرے شخص یا گاڑی کے لئے خطرے کا باعث نہ بنے۔

( آرٹیکل ۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ا وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۱۹۹۵، ۲۱ )

بحیثیت ڈرائیور آپ کو اپنی گاڑی کو پارک کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ یہ آپ کے گھر کے داخلے کے راستہ میں، کام کرنے کی جگہ کے باہر، شاپنگ سنٹر میں یا آپ کی عبادت گاہ کے باہر ہو سکتی ہیں۔

پارکنگ کرنا اتنا آسان کام نہیں ہے جتنا کہ یہ نظر آتا ہے۔ آپ کو اپنی گاڑی کسی رہائشی علاقہ میں غیر مصروف ٹریفک کی سڑک پر یا بہت زیادہ ٹریفک کی سڑک پر پارک کرنے کی ضرورت پیش آسکتی ہے۔

آپ پر لازم ہے کہ ان جگہوں پر پارکنگ کے اشاروں اور سڑک پر لگے نشانات کی پابندی کریں جو آپ کو معلومات دیتے ہیں کہ آپ کیسے اور کب تک اس جگہ پر اپنی گاڑی کو پارک کر سکتے ہیں۔ اس سے آپ کو سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرہ بننے یا پارکنگ کے جرمانہ سے بچنے میں مدد ملے گی۔

### اپنی گاڑی کو پارک کرنے سے پہلے خود سے سوال کریں کہ:

- کیا میں نے پارکنگ کرنے کے لئے ایک محفوظ اور قانونی مقام کا انتخاب کیا ہے؟
- کیا میں سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد یا ٹریفک کے لئے رکاوٹ کا باعث بنے بغیر اپنی گاڑی کو پارک کر سکتا ہوں؟
- کیا میں سمجھتے سے آنے والی ٹریفک کے ساتھ ساتھ اپنی گاڑی کے بائیں جانب سے گزرنے والی ٹریفک کو واضح طور پر دیکھ سکتا ہوں؟
- کیا دوسرے ڈرائیور بھی مجھے آسانی سے دیکھ سکتے ہیں؟

### رکنے اور پارکنگ کرنے کے قوانین

بہت سے مقامات ایسے ہیں جہاں آپ پر لازم ہوتا ہے کہ اپنی گاڑی کو روکنے یا پارک کرنے کی ممانعت ہوتی ہے۔ اگر آپ ایسی جگہوں پر اپنی گاڑی کو پارک کرتے ہیں تو آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرہ بن سکتے ہیں اور آپ کو جرمانہ بھی ہو سکتا ہے۔

### ایک اہم قانون!



آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل مقامات پر اپنی گاڑی پارک نہ کریں:

- ایسی جگہ جہاں پارکنگ کرنے کی ممانعت ہو
- پیدل چلنے والوں کے سڑک عبور کرنے کی جگہ، فٹ پاتھ پر، پلوں پر یا سرنگ میں
- موٹر سائیں، پہاڑی کی ڈھلان پر یا سڑک کے درمیان مسلسل لائن پر
- جہاں آپ کی گاڑی کسی ٹریفک لائٹ، اشارے یا سڑک کے نشانات کو چھپا دے
- کسی گھر، پارکنگ کی جگہ، پیڑوں، اسٹیشن، ہسپتالوں، پمپنگ مراکز، آگ بجھانے کے اسٹیشن، پولیس اسٹیشن، عسکری علاقوں، مدرسوں یا تعلیمی اداروں کے داخلے یا خروج کے راستوں میں
- ایسی جگہیں جہاں آپ کھڑی ہوئی دوسری گاڑیوں کے چلنے میں رکاوٹ کا باعث بنیں
- رہائشی علاقے (اگر بڑی گاڑی یا مینیکل مشینری چلا رہے ہوں) بشرطیکہ وہ کسی تعمیراتی کام میں استعمال ہو رہی ہوں
- تقاطع سے ۱۵ میٹر دور یا پبلک ٹرانسپورٹ اسٹیشن کے سامنے۔

( آرٹیکل ۳۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ا وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۱۹۹۵، ۲۱ )

### سڑک کے متوازی پارکنگ

یہ عمومی طور پر گاڑی پارکنگ کرنے کا طریقہ ہے بشرطیکہ پارکنگ کے اشارے آپ کو اس کے علاوہ کوئی اور ہدایت دیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اپنی گاڑی کو مکمل طور پر پارکنگ کے اندر، سڑک کے کنارے کی سیدھ میں پارک کریں۔

اکثر پارکنگ کی جگہوں پر ایک گاڑی کی جگہ کے برابر سڑک پر واضح نشانات لگے ہوتے ہیں۔ اگر آپ پارکنگ کی ایسی جگہ کا انتخاب کر رہے ہوں جہاں نشانات نہ لگے ہوئے ہوں تو آپ کو پہلے دیکھنا چاہئے کہ کیا وہاں آپ کی گاڑی پارکنگ کے لئے مناسب جگہ موجود ہے۔ آسان طور پر راہنمائی کے لئے آپ یہ دیکھ سکتے ہیں کہ وہ جگہ آپ کی گاڑی کی لمبائی سے ڈیڑھ گنا سے کم نہیں ہونی چاہئے۔

اگر پارکنگ کی جگہ پر نشانات نہ لگے ہوئے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ:

- اپنی گاڑی اور اس سے اگلی اور پچھلی گاڑی کے درمیان ایک میٹر جگہ چھوڑیں تاکہ آپ کے اور دوسری گاڑی کے لئے پارکنگ کے اندر آنے اور باہر نکلنے کے لئے جگہ موجود ہو۔
- اپنی گاڑی ٹریفک چلنے کی سمت میں پارک کریں۔
- دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والے افراد کے راستہ کو بند نہ کریں۔

### ترجمی پارکنگ

ترجمی پارکنگ عمومی طور پر سڑک کے دائیں جانب ہوتی ہے۔ تاہم بعض اوقات یہ سڑک کی بائیں جانب بھی ہوتی ہے۔ مثال کے طور پر شاپنگ سنٹر وغیرہ میں۔

آپ پر لازم ہے کہ آپ اشارے میں واضح کئے گئے زاویہ یا پارکنگ کی جگہ پر لگے نشانات کے مطابق پارکنگ کریں۔

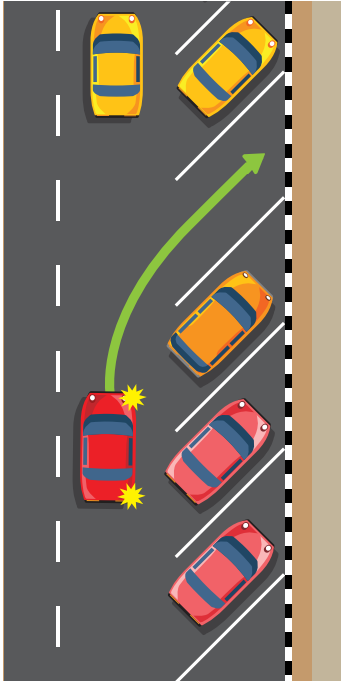
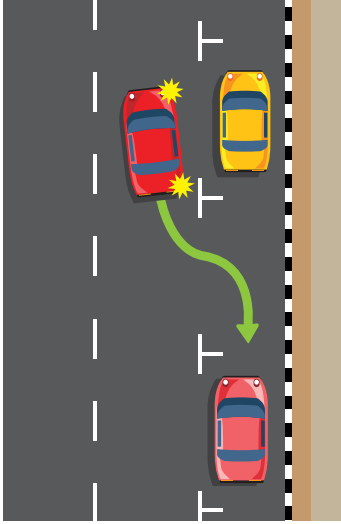
ترجمی پارکنگ زیادہ تر سڑک سے ۹۰ اور ۶۰ درجہ زاویہ پر بنی ہوتی ہے۔

اگر آپ ۹۰ درجہ زاویہ کی پارکنگ میں گاڑی کھڑی کر رہے ہوں تو اس میں جانے کے سیدھا یا پیچھے کی جانب گاڑی چلا کر جاسکتے ہیں۔ اگر آپ اس میں اپنی گاڑی رپورس کر کے کھڑی کرتے ہیں تو ایسا کرنے سے آپ کو باہر نکلنے وقت ٹریفک دیکھنے میں آسانی ہوگی۔

اگر آپ ۶۰ درجہ زاویہ کی ترجمی پارکنگ میں گاڑی کھڑی کر رہے ہوں تو آپ کو اس میں جاتے وقت اپنی گاڑی کو سیدھا چلانے اور نکلنے وقت رپورس چلانے کی ضرورت پیش آئے گی۔

آپ جب بھی پارکنگ میں گاڑی پارک کر رہے ہوں تو یاد رکھیں کہ تمام پیدل چلنے والوں اور دوسری گاڑی والوں کو راستہ دیں!

اگر آپ پیچھے کی جانب گاڑی چلا کر نکل رہے ہوں تو ہینڈ بیک کا عمل کریں کیونکہ ہوسکتا ہے کہ آپ کی گاڑی کے قریب لوگ موجود ہوں جنہیں آپ نے دیکھا ہی نہ ہو۔



## دبئی میں پیڈ پارکنگ

روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (آرٹی اے) نے پیڈ پارکنگ کا منظم نظام لاگو کیا ہے۔

### پارکنگ کے معامات:

دبئی میں کچھ اسٹریٹجک علاقے بامعاوضہ پارکنگ کے لیے مختص کیے گئے ہیں۔ ان علاقوں کی واضح طور پر داغی دروازے پر ایک بڑے اشارے سے نشاندہی کی گئی ہے جو اس بات کی نشاندہی کرتی ہے کہ یہ علاقہ ایک ادا شدہ پارکنگ زون ہے۔ نشان یہ بھی بتاتا ہے کہ پارکنگ کی ادائیگی کی ضرورت ہے۔



### پیڈ پارکنگ کے معامات کی اقسام:

پارکنگ فیس (AED)						چارچ کرنے کے اوقات	تفصیل	کوڈ
۲۳ گھنٹے	۲ گھنٹے	۳ گھنٹے	۲ گھنٹے	۱ گھنٹے	۳۰ منٹس			
-	۱۶	۱۲	۸	۴	۲	۸ am - ۱۰ pm	پہلی قسم - سائیڈ پارکنگ	A
۲۰	۱۲	۹	۶	۳	-	۸ am - ۱۰ pm	پہلی قسم - پلاٹس پارکنگ	B
-	۱۱	۸	۵	۲	-	۸ am - ۱۰ pm	دوسری قسم - سائیڈ پارکنگ	C
۱۰	۷	۵	۴	۲	-	۸ am - ۱۰ pm	دوسری قسم - پلاٹوں کی پارکنگ	D
-	۱۱	۸	۵	۲	-	۸ am - ۶ pm	دبئی نائج ولج، دبئی میڈیا سٹی اور دبئی انٹرنیٹ سٹی	F
-	۱۶	۱۲	۸	۴	-	۸ am - ۱۰ pm	برج خلیفہ، ماراسی بے ایریا اور دبئی ہیلتھ کیئر سٹی ایریا	G
-	۱۶	۱۲	۸	۴	۲	۸ am - ۱۰ pm	دبئی اویس	H



## حصہ ۶: دبئی میں ڈرائیونگ

پارکنگ فیس (AED)									چارج کرنے کے اوقات	تفصیل	کوڈ
۲۴-۸ گھنٹے	۷ گھنٹے	۶ گھنٹے	۵ گھنٹے	۴ گھنٹے	۳ گھنٹے	۲ گھنٹے	۱ گھنٹے	۳۰ منٹس			
-	-	-	-	-	۳۰	۲۰	۱۰	-	۸ am - ۱۰ pm	جمیرہ لیک ٹاورز (JLT)	I
-	-	-	-	-	۱۲	۸	۴	۲			J
۳۲	۲۸	۲۴	۲۰	۱۶	۱۲	۸	۴	۲			K
۱۶	۱۴	۱۲	۱۰	۸	۶	۴	۲	-	۲۴ گھنٹے	انجیل گیٹ	L



### پارکنگ لائسنس کی خلاف ورزی پر جرمانے

۲۰۱۶ کی ایگزیکٹو کونسل کی قرارداد نمبر (۵) کے مطابق اور دبئی کے امارات میں پبلک پارکنگ کے استعمال کو ریگولیٹ کرنے والے ڈیپٹی ایبل پارکنگ لائسنس (سائیڈ پارکنگ لائسنس اور اسکوائر پارکنگ) کی خلاف ورزیاں اور جرمانے۔

## حصہ ۶: دبئی میں ڈرائیونگ

### پارکنگ فیس ادا کرنے کے طریقے

پارکنگ فیس ادا کرنے کے کئی طریقے ہیں۔ SMS- اب، دیگر امارات یا GCC ممالک سے جاری کردہ پلٹ نمبر والی گاڑیاں RTA ویب سائٹ میں رجسٹر ہونے کی ضرورت کے بغیر براہ راست SMS کے ذریعے ادائیگی کر سکتی ہیں۔

امارات/ملک	کوڈز	ایم ایس ایف فارمیٹ
ابوظہبی	AUH	پامارات/ملکی کوڈ کے بعد پلٹ کوڈ، پلٹ نمبر اور گھنٹے
شارجہ	SHI	مثال کے طور پر -
عجمان	AIM	۱۳۳۵A ۱۲۳۲۵ AUH۱۳
ام القوین	UAQ	۲۳۳۵A ۱۲۳۲۵ SHJ۲
راس الخیمہ	RAK	۲۳۳۵A ۱۲۳ABC KSA
فجیرہ	FUJ	موٹرسائیکل کے لیے B سے میچ شروع کیا جائے گا۔
سعودی عرب	KSA	۱۳۳۵A ۰۰۰۰۰۰ B AUH۱۳
کویت	KWT	
بحرین	BAH	* بشرطیکہ آپ مقامی ٹیبی کام کمپنیوں کا نمبر استعمال کریں۔ (Du یا اتصالات)
عمان	OMN	

بس منفرد کوڈز کا استعمال کریں جیسا کہ دکھایا گیا ہے:

**NOL کارڈ** - بنیادی طور پر دبئی میں پبلک ٹرانسپورٹ کے لیے استعمال کیا جاتا ہے لیکن پارکنگ فیس کی ادائیگی کے لیے بھی قابل استعمال ہے۔ نوٹ: ریڈ NOL کارڈ پارکنگ میٹر میں استعمال نہیں کیا جاسکتا۔

**موسیٰ پارکنگ کارڈ** - صارفین موسمی پارکنگ کے اجازت ناموں کے لیے RTA ویب سائٹ (www.rta.ae)، RTA اسارٹ ایپس، کسٹمر پیپی سینٹرز اور سیلف سروس کیوسک کے ذریعے درخواست دے سکتے ہیں۔

اجازت ناموں کی قسم	ایک مہینہ	تین ماہ	چھ ماہ	سالانہ
ماہی پارکنگ "جنرل" کوڈز A, B, C, D	درہم ۵۰۰	درہم ۱۲۰۰	درہم ۲۵۰۰	درہم ۴۵۰۰
ماہی پارکنگ "ایریا" کوڈز اور B اور D	درہم ۲۵۰	درہم ۴۰۰	درہم ۱۳۰۰	درہم ۲۲۰۰
"ماہی پارکنگ" ملٹی اسٹوری	درہم ۴۰۰	درہم ۲۰۰۰	درہم ۴۰۰۰	درہم ۸۰۰۰
انجیل گیٹ زون (کوڈ L)	N/A	درہم ۶۰۰	درہم ۱۰۰۰	درہم ۱۶۰۰
سلیکون اوپیس زون (کوڈ H)	N/A	درہم ۱۲۰۰	درہم ۲۵۰۰	درہم ۴۵۰۰
سلیکون اوپیس زون لمیٹڈ (کوڈ H)	N/A	درہم ۱۰۰۰	درہم ۱۵۰۰	درہم ۲۵۰۰

نوٹ: یہ سروس آپ کو دبئی سلیکون اوپیس پر محدود علاقوں کی پبلک پارکنگ میں رجسٹر کرنے کے قابل بناتی ہے (بیک سائڈ پارکنگ کی جگہیں جس میں کم قبضے کی شرح ہے)

ملٹی اسٹوری پارکنگ کے لیے، درج ذیل ٹیرف لاگو ہوتے ہیں:  
 ۲۰ پورے گھنٹے AED، ۵۰۰ فی گھنٹہ AED، کام کا وقت: ۲۴ گھنٹے، ۷ دن

## اسمارٹ پارکنگ اپیلی کیشن

پارکنگ فیس پارکنگ کے لیے ایک خصوصی نیا اکاؤنٹ بنا کر ادا کی جاسکتی ہے۔ یہ ملک میں تمام لائسنس یافتہ گاڑیوں کے مالکان پر لاگو ہوتا ہے۔ اس اکاؤنٹ کو مختلف طریقوں سے کریڈٹ کے ساتھ ری چارج کیا جاسکتا ہے جس میں ای۔ پی کریڈٹ کارڈز اور دبئی اسمارٹ گورنمنٹ ایم۔ پی گیٹ وے شامل ہیں، اور اضافی سروس فیسوں کا حساب لگائے یا کوئی نئے بغیر فیس ادا کرنے کے لیے استعمال کیا جاسکتا ہے جو SMS کے ذریعے کی جانے والی ادائیگیوں پر لاگو ہوتی ہے۔ اسمارٹ پارکنگ اپیلی کیشن اپنے صارفین کو ایک اسمارٹ میپ کا استعمال کرتے ہوئے ایریا کوڈ اور نمبر منتخب کرنے کے قابل بناتی ہے جس میں دبئی کے تمام کوڈز اور ان علاقوں کے نمبر شامل ہوتے ہیں جہاں پارکنگ فیس لاگو ہوتی ہے، اس کے علاوہ ان علاقوں کے نام بھی بتاتی ہے تاکہ صارفین کو ان کی گاڑیاں صحیح جگہ پارک ہونے کو یقینی بنانے میں اور خریداری کی سہولت میں مدد مل سکے۔ اب ۲ قسم کی پارکنگ مشینیں ہیں (نارنجی اور نیلے رنگ)۔ نارنجی مشینیں کاغذی ٹکٹ جاری کرتی ہیں جنہیں گاڑی کے ڈیش بورڈ پر ظاہر کرنا ضروری ہوتا ہے۔ نیلی مشینیں ایک ڈیجیٹل ورژن ہے جس میں سچ اسکرین کی اہلیت صارف کو گاڑی کی تفصیلات درج کرنے کی اجازت دیتی ہے۔ ڈیش بورڈ پر ٹکٹ ڈسپلے کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔ یہ دونوں مشینیں سکے اور NOL کارڈ کے ذریعے ادائیگی قبول کرتی ہیں۔

ایم پارکنگ سروس استعمال کرنے کے لیے رجسٹر کرنے کے لیے، براہ کرم [www.mpark.rta.ae](http://www.mpark.rta.ae) یا ۸۰۰۹۰۹۰ پر مفت کال کریں۔

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

پارکنگ کے خلاف ورزیوں کے خلاف جرمانہ	
۱۵۰	قابل اطلاق پارکنگ فیس ادا کیے بغیر گاڑی پارک کرنا یا پارکنگ ٹکٹ کو نمایاں جگہ پر ظاہر کرنے میں ناکام رہنا۔
۱۰۰	عوامی کار پارک استعمال کرنے کی زیادہ سے زیادہ مدت سے تجاوز کرنا۔
۱۰۰	پارکنگ ٹکٹ کی میعاد ختم ہونے کے بعد کار پارک استعمال کرنا
۲۰۰	عوامی کار پارک کے استعمال میں خلل ڈالنے والے کسی بھی عمل کا ارتکاب کرنا
۲۰۰	فٹ پاتھ پر گاڑی چلانا یا پارک کرنا
۱۰۰۰	پارکنگ ایریا میں گاڑی پارک کرنا-NO پبلک کار پارک میں
۱۰۰۰	پبلک کار پارک میں ایسی گاڑی پارک کرنا جس پر نمبر پلیٹ نہ ہو۔
۱۰۰۰	پارکنگ کی جگہوں پر پارکنگ دوسروں کے لیے مختص ہے۔
۱۰۰۰	اجازت نامے کے بغیر یا پرمٹ کی میعاد ختم ہونے کے بعد (ہیپل آف ڈیٹرمینیشن) کے لیے نامزد عوامی کار پارک کی جگہ میں گاڑی پارک کرنا، یا جرمانے کے جاری ہونے کے وقت اس طرح کے اجازت نامے کو نمایاں جگہ پر ظاہر کرنے میں ناکام رہنا۔
۱۰۰۰	کسی اور کے لیے مختص جگہ پر پارکنگ کرنا۔
۱۰۰۰	عوامی کار پارکنگ میں دوسروں کے لیے مختص جگہ پر پارکنگ، یا جرمانہ جاری ہونے کے وقت ریزرویشن پرمٹ کو نمایاں جگہ پر ظاہر کرنے میں ناکامی
۱۰۰۰	بغیر اجازت کے فروخت یا کرایہ کے لیے گاڑی کی نمائش
۱۰۰۰	بغیر اجازت کے پبلک کار پارک کی جگہ کے لیے سایہ بنانا
۱۰۰۰	عوامی کار پارک کو نقصان پہنچانا؛ یا پارکنگ فیس جمع کرنے والی مشین یا پبلک کار پارک سائن کو نقصان پہنچانا یا اس کے ساتھ چھیر چھاڑ کرنا
نوٹ: صارفین سے درخواست کی جاتی ہے کہ کوئی بھی گاڑی بغیر نمبر پلیٹ کے پارک نہیں کریں (چاہے ہامواضہ ہو یا مفت پارکنگ والے ۱,۰۰۰ جرمانہ نمبر کے علاوہ ہے۔ AED علاقوں میں) یہ مندرجہ بالا ٹیکسٹ پر	

## ماحول دوست ڈرائیونگ کی عادات

اپنے پیسوں کو پٹرول پمپ میں ڈالنے کی بجائے بیٹک میں ڈالیں!

پٹرول کے خرچ کو کم کرنے کے بہت سے واضح اور آسان طریقے ہیں جو آپ اپنی گاڑی کی مرمت سے کر سکتے ہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کروانے سے، ایئر فلٹر تبدیل کروانے سے اور نائزوں میں درست طریقے سے ہوا بھرانے سے آپ کا پٹرول کم خرچ ہوتا ہے اور پٹرول پمپ پر پیسوں کی بچت ہوتی ہے۔

لیکن کیا آپ جانتے ہیں کہ پٹرول کی بچت کا ایک طریقہ اور بھی ہے جس پر آپ کا پمپ خرچ نہیں ہوگا؟

گاڑی چلانے کے دوران پٹرول بچانے میں سٹیئرنگ ویبل پر آپ کا غیر جارحانہ رویہ بہت اثر انداز ہوتا ہے۔ یہ گاڑی چلانے کا محفوظ تر طریقہ بھی ہے۔

جی ہاں یہ درست ہے، یہ بالکل مفت ہے اور آپ اس کو اب سے ہی شروع کر سکتے ہیں۔ اس اہم تبدیلی میں آپ کی روزمرہ کی گاڑی چلانے کی عادت شامل ہیں۔ آپ یقین کریں یا نہ کریں، آپ جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں اس کا اثر آپ کے پٹرول کے استعمال پر ہو سکتا ہے۔

بہت زیادہ تیزی سے رفتار بڑھانے اور بار بار بریک کے استعمال سے ۳۰٪ تک زیادہ پٹرول خرچ ہو سکتا ہے اور جس کی وجہ سے آپ کو بار بار پٹرول ڈلوانا پڑتا ہے۔ احتیاط سے گاڑی چلانے سے سڑکوں پر سلامتی اور ٹریفک کے بہاؤ میں بہتری ہوتی ہے۔

دیئے گئے آسان مشورے سبھی طور پر بہتری پیدا کر سکتے ہیں

- گاڑی کی رفتار بتدریج بڑھائیں۔ آپ جتنی زور سے ایکسیلیٹر دبائیں گے اتنا ہی زیادہ پٹرول استعمال ہوگا۔ آرام سے گاڑی چلانے کے انداز سے ۱۰٪ تک پٹرول بچایا جاسکتا ہے۔
- بریک کا استعمال۔ بریک کو جب بھی استعمال کرنا ہو آرام سے اور مثبت انداز سے کرنا چاہئے۔ سامنے سڑک پر دور تک نظر رکھنے سے آپ سڑک پر ان ٹریفک کے حالات میں تبدیلیوں کو دیکھ سکتے جن کی وجہ سے آپ کو بریک لگانے کے ضرورت پیش آسکتی ہے۔ اس کے لئے تیار رہیں۔ اپنا پاؤں ایکسیلیٹر سے ہٹادیں اور بریک کا استعمال کافی پہلے سے شروع کریں۔
- گئیر مناسب وقت پر تبدیل کریں۔ اگر آپ کی گاڑی کا گئیر مینول ہو تو انجن کے کم چکروں پر گئیر کم یا زیادہ کرنے کی کوشش کریں۔ مناسب وقت میں اور جلدی سے بڑے گئیر تبدیل کریں۔ آپ کی گاڑی کے انجن کے چکر جتنے زیادہ ہوں گے اتنا ہی زیادہ پٹرول خرچ ہوگا۔ مینول گئیر والی کاریں عموماً آٹومیٹک گئیر والی کاروں سے کم پٹرول خرچ کرتی ہیں۔
- انجن کی رفتار کو مناسب طور پر کم رکھنا چاہئے۔ انجن کی رفتار ۳۰۰۰ چکر فی منٹ رکھنے سے بہت زیادہ پٹرول بچایا جاسکتا ہے۔
- اپنی رفتار کو کم رکھیں۔ ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ سے گاڑی چلانے سے آپ کی گاڑی سے کم دھواں نکلے گا۔ ۱۱۰ کلومیٹر / گھنٹہ کی رفتار سے چلانے سے گاڑی سے دھواں بہت تیزی سے نکلے گا۔ ۱۰۰ کلومیٹر / گھنٹہ کی بجائے ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ رفتار سے چلانے سے آپ ۲۵٪ پٹرول کی بچت کر سکتے ہیں۔ قانونی حد رفتار کی پابندی کریں اور سڑک پر تبدیلیوں سے نمٹنے کے لئے پہلے ہی سے تیار رہیں۔
- ٹریفک لائٹ کی خلاف ورزی کرنے کی کوشش نہ کریں۔ جب آپ کسی سرخ اشارے پر کھڑے ہوں اور پھر تمام آنے والے اشاروں کو کاٹنے کی کوشش کریں تو آپ زیادہ پٹرول خرچ کریں گے اور ہو سکتا ہے کہ آپ کو سرخ اشارے کی وجہ سے رکتا بھی پڑے۔ اگر آپ پرسکون رفتار سے گاڑی چلاتے ہیں تو عموماً جب آپ ٹریفک کے اشارے پر پہنچتے ہیں تو ٹریفک لائٹ سبز ہو جاتی ہے۔
- دن کے اوقات کو مد نظر رکھیں۔ اگر ممکن ہو تو مصروف ٹریفک میں پھنسنے سے بچنے کے لئے اپنے کام کے اوقات کو آگے

## حصہ ۶: دبئی میں ڈرائیونگ

پہنچنے کر دیں۔ ایسی ٹریفک میں پٹرول بہت زیادہ ضائع ہوتا ہے جو رک رک کر چل رہی ہو۔ کام کے لئے گھر سے تھوڑا جلدی نکلنے کی کوشش کریں۔ آپ ٹریفک میں پھنسنے سے بچ جائیں گے اور اپنے باس کو بھی متاثر کر سکتے ہیں۔

اپنی گاڑی کے ٹائروں میں ہوا کا دباؤ درست رکھنے سے پٹرول اور پیسے دونوں کی بچت ہوتی ہے۔ ایک کام جو آپ اپنے پٹرول کو زیادہ دیر تک استعمال کرنے کے لئے کر سکتے ہیں وہ ٹائروں میں ہوا کے دباؤ کا معائنہ کرنا ہے۔ ٹائروں میں ہوا کے کم دباؤ کی وجہ سے ٹائروں کی سڑک پر رگڑ زیادہ ہو جاتی ہے جس کی وجہ سے انجن کی زیادہ قوت گنتی ہے اور اس سے پٹرول زیادہ خرچ ہوتا ہے۔ گاڑی کی ہینڈ بک میں ٹائروں کے لئے درست دباؤ کے بارے میں معلومات پڑھیں۔ آپ جب بھی اپنی گاڑی میں پٹرول ڈلوائیں، ٹائروں میں ہوا کا دباؤ بھی چیک کریں۔ یہ سوچیں کہ آپ ایسا کرنے سے اپنی گاڑی کے پٹرول میں ۲ لیٹر کا اضافہ کر سکتے ہیں۔



اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کرواتے رہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کروانا بھی اپنے پٹرول کے خرچہ کو کم کرنے کا ایک اور بہترین طریقہ ہے۔ ایک انجن جو سٹارٹ ہونے میں دس سیکنڈ لگا دیتا ہے تو اس سے اتنا پٹرول جل جاتا ہے جو آپ کو چار کلومیٹر تک لے جانے کے لئے کافی ہے۔

درست پٹرول کے استعمال کی یقین دہانی کریں۔ اپنی گاڑی کی بہترین کارکردگی کے لئے منظور شدہ پٹرول ہی استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے کتابچے کو دیکھیں کہ اس میں کون سا پٹرول آپ کی گاڑی کے لئے منظور کیا گیا ہے۔

ماحولیاتی بہتری کے مد نظر گاڑی چلانے کی تحریک میں شامل ہوں۔

## اپنی معلومات پرکھنے کے لئے سوالات

دہئی ڈرائیور لائسنس حاصل کرنے کے لئے، آر ٹی اے تھیوری ڈرائیونگ ٹیسٹ، ایک اہم حصہ ہے۔ پریکٹیکل ڈرائیونگ ٹیسٹ سے پہلے اسے پاس کرنا ضروری ہے۔ امتحان کے میچر کو بہتر کرنے کے لئے، جولائی ۲۰۱۵ میں اس میں بہترڈ پریکٹیشن ٹیسٹ (ایچ پی ٹی) یعنی خطروں کی سمجھ سے وابستہ ٹیسٹ بھی شامل کیا گیا۔ برائے مہربانی (ایچ پی ٹی) ٹریننگ کے لئے وقت نکالے تاکہ آپ یہ ٹیسٹ پاس کر سکیں۔ اس حصے میں ان سوالات کی مثال ہے، جو آپ کو اصل ٹیسٹ میں پوچھے جائیگے۔ اسکی تیاری آر ٹی اے تھیوری پرکٹس آپ سے کی جاسکتی ہے۔ آپ اسٹور یا پلے اسٹور سے اسے فری میں ڈاؤن لوڈ کریں اور جتنی بار چاہے پرکٹس کریں۔

نیچے کچھ سوال - جواب کے نمونے ہیں۔ ان جوابات کو مزید آگاہی کے لئے اپنے ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ کے استاد (لیکچرر) سے رابطہ کریں:

۱۔ دھند میں گاڑی چلانے کے خطرات کو کم کیا جاسکتا ہے:

- A. ہڈیوں اور آئینوں کو صاف رکھ کے
- B. ریڈیو پر تنبیہات سن کر
- C. ہیڈلائٹس کو زیادہ سے زیادہ روشن رکھ کر

۲۔ دھند میں گاڑی چلانے کا انداز بدل لینا چاہیے، چاہے:

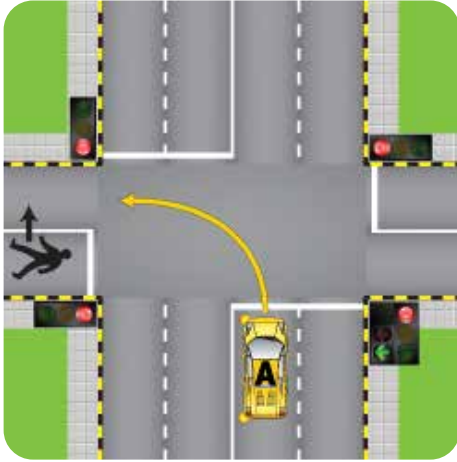
- A. رفتار ۴۰ کم نہی گھٹنے کر دینا
- B. پورا سفر ایک ہی لین میں گاڑی چلانا
- C. اڑی کے اندر دھیان ہٹانے والی باتیں یا چیزیں کم کرنا

۳۔ آپ وہیل اے چلا رہے ہیں، آپکو یہ موٹرکس طرح لینا چاہیے؟

- A. چوراہے سے گزرتے ہوئے، اپنی گاڑی کو لیفٹ گھمایے
- B. دھیرے سے چوراہے میں گاڑی لے جائیں اور راگیٹر کو جانے دیں
- C. جب تک راگیٹر سڑک پار نہ کر لے تب تک گاڑی چوراہے میں ہرگز نہ لے جائیں

۴۔ ان میں سے ہر گاڑی چوراہے پر سیدھے ہاتھ کی طرف مڑنے ہی والی ہے، کونسی گاڑی رلیف مڑنے کے لئے، سہی اور محفوظ پوزیشن میں ہے؟

- A. صرف وہیل اے
- B. صرف وہیل بی
- C. وہیل اے اور وہیل بی دونوں







## ٹریفک کے قانون کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹ

ٹریفک کی تمام خلاف ورزیوں کا نتیجہ کسی نہ کسی قسم کے جرمانے کی صورت میں ہو گا۔ اس میں بلیک پوائنٹس یا لازمی ادا کرنے والا جرمانہ ہو گا۔ دہئی پولیس نے بلیک پوائنٹس کا نظام محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے کی حوصلہ افزائی کے لئے متعارف کرایا ہے۔

ڈرائیونگ کی سنگین خلاف ورزیوں کی فہرست ذیل میں دی گئی ہے۔ دوسری خلاف ورزیوں کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لئے RTA کی ویب سائٹ دیکھیں: [www.rta.ac](http://www.rta.ac)

یہ بھی ذہن نشین رکھیں کہ ٹریفک قانون کی بعض خلاف ورزیوں کی صورت میں عدالت جس قسم کی سزا کا فیصلہ سنائے گی وہ اس خلاف ورزی کی شدت کے مطابق کم یا زیادہ ہو گا۔

نمبر	خالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۱	A. اس طرح گاڑی چلانا کہ جس سے ڈرائیور کی جان یا دوسروں کی زندگیوں کو خطرہ ہو۔ B. اس طرح گاڑی چلانا جس کے نتیجے میں نجی یا سرکاری جائدادوں کو نقصان پہنچے۔	۲۰۰۰	۲۳	۶۰ دن
۲	الکوہل کے زیر اثر گاڑی چلانا۔	عدالت طے کرے گی۔	۲۳	۶۰ دن
۳	منشیات یا عقل کو مفلوج کردینے والی اشیاء کے زیر اثر گاڑی چلانا۔	عدالت طے کرے گی۔	۲۴	۶۰ دن
۴	نمبر پلیٹ کے بغیر گاڑی چلانا	۳۰۰۰	۲۳	۹۰ دن
۵	A. بڑی گاڑی کو اس طرح چلانا کہ جس سے ڈرائیور کی جان یا دوسروں کی زندگیوں کو خطرہ ہو۔ B. بڑی گاڑی کو اس طرح چلانا جس کے نتیجے میں نجی یا سرکاری جائدادوں کو نقصان پہنچے۔	۳۰۰۰		
۶	بڑی گاڑی کا لال اشارہ پار کرنا۔	۳۰۰۰		
۷	بڑی گاڑی کے ڈرائیور کی وجہ دوسری گاڑی کا پلٹنا۔	۳۰۰۰		
۸	بڑی گاڑی کے ڈرائیور کا لائن کی اصولوں کی پابندی نہیں کرنا۔	۱۵۰۰	۱۲	
۹	A. بڑی گاڑی کا اس طرح بھرا ہوا ہونا جس سے دوسروں کو خطرہ لاحق ہو۔ B. بڑی گاڑی کا اس طرح بھرا ہوا ہونا جس سے سڑک کو نقصان پہنچے۔	۲۰۰۰	۶	
۱۰	ممنوعہ مقامات پر بڑی گاڑی کا داخل ہونا۔	۱۰۰۰	۴	
۱۱	بڑی گاڑی سے لدے ہوئے سامان کا گرنا یا بہنا۔	۳۰۰۰	۱۲	

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	مخالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۱۲	ٹرانسپورٹیشن کی گاڑیوں اور ٹرک کی پشت پر واضح طور پر نظر آنے والے اسٹیکر کو نہ لگانا	۵۰۰		
۱۳	لائسنسنگ اتھارٹی کی اجازت کے بغیر صنعتی، تعمیراتی اور میکینیکل گاڑیوں اور ٹریکٹر کو چلانا۔	۱۵۰۰		
۱۴	ٹرک میں ایکڑہاست پائپ کو نہیں لگانا۔	۱۵۰۰		
۱۵	ٹرک پر لدے ہوئے سامان کو کور نہیں کرنا۔	۳۰۰۰		
۱۶	متعلقہ علاقوں میں لوڈنگ یا ان لوڈنگ کے اصولوں کی خلاف ورزی کرنا۔	۱۰۰۰	۴	
۱۷	ٹرک کا ممنوعہ علاقے میں اور ٹیک کرنا۔	۳۰۰۰		
۱۸	ایسی بڑی گاڑی کو چلانا جو سیکورٹی اور سیفٹی کے معیار پر پوری نہ اترتی ہو۔	۲۰۰۰	۶	
۱۹	A. ٹریفک کے مخالف گاڑی چلانا۔ B. ممنوعہ مقام سے داخل ہونا۔	۶۰۰	۴	۷ دن
		۱۰۰۰	۸	۷ دن
۲۰	شور کرنے والی گاڑی کو چلانا۔	۲۰۰۰	۱۲	
۲۱	آلودگی پھیلانے والی گاڑی کو چلانا۔	۱۰۰۰	۶	
۲۲	A. انشورنس نہ کی ہوئی گاڑی کو چلانا۔ B. غیر لائسنس شدہ گاڑی کو چلانا۔	۵۰	۴	۷ دن
۲۳	غیر ملکی لائسنس کے ساتھ اجازت شدہ حالات کے علاوہ گاڑی چلانا۔	۱۰۰۰	۴	
۲۴	دوسری گاڑی کے لائسنس کے ساتھ گاڑی چلانا۔	۴۰۰	۱۲	
۲۵	A. میعاد پوری کرچکے ڈرائیونگ لائسنس کے ساتھ گاڑی چلانا B. میعاد پوری کرچکے رجسٹریشن کے ساتھ گاڑی چلانا	۵۰۰	۴	۷ دن
۲۶	A. ایسی بڑی گاڑی کو چلانا جو سیکورٹی اور سیفٹی کے معیار پر پوری نہ اترتی ہو۔ B. ڈرائیونگ کے غیر لائق گاڑی کو چلانا۔	۵۰۰		
۲۷	A. ایک نمبر پلٹ کے ساتھ گاڑی چلانا B. غیر واضح نمبر کے ساتھ گاڑی چلانا۔	۴۰۰		
۲۸	گاڑی کو متعین کم ترین رفتار سے کم پر چلانا۔	۴۰۰		
۲۹	اچانک گاڑی کو موڑنا	۱۰۰۰	۴	

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	خالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۳۰	خطرناک طریقے سے گاڑی کو پیچھے کرنا۔	۵۰۰	۴	
۳۱	غلط راستے سے آگے نکلنا	۶۰۰		
۳۲	A. گاڑی چلاتے وقت ہاتھ میں موبائل لیکر بات کرنا۔ B. دوسری رکاوٹ والی چیزیں۔	۸۰۰	۴	
۳۳	A. چھوٹی گاڑی کا سرخ سگنل پار کرنا۔ B. موٹر بائیک کا سرخ سگنل پار کرنا۔	۱۰۰۰	۱۲	۳۰ دن
۳۴	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۸۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے زیادہ کی رفتار سے گاڑی چلانا۔	۳۰۰۰	۲۳	۶۰ دن
۳۵	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۶۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے زیادہ کی رفتار سے گاڑی چلانا۔	۲۰۰۰	۱۲	۳۰ دن
۳۶	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۶۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے کم رفتار سے گاڑی چلانا۔	۱۵۰۰	۶	۱۵ دن
۳۷	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۵۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے کم رفتار سے گاڑی چلانا۔	۱۰۰۰		
۳۸	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۴۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے کم رفتار سے گاڑی چلانا۔	۷۰۰		
۳۹	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۳۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے کم رفتار سے گاڑی چلانا۔	۶۰۰		
۴۰	متعین زیادہ ترین رفتار کی حد سے ۳۰ کیلو میٹر/گھنٹے سے زیادہ سے گاڑی چلانا۔	۳۰۰		
۴۱	ٹریفک پولیس اہلکار کی ہدایت کو نہ ماننا۔	۴۰۰	۴	
۴۲	ہارڈ شوڈر سے اور ٹیک کرنا۔	۱۰۰۰	۶	
۴۳	سڑک میں خطرناک طریقے سے داخل ہونا۔	۶۰۰	۶	
۴۴	ممنوعہ مقام سے اور ٹیک کرنا۔	۶۰۰		
۴۵	A. ٹریفک پولیس کے بلانے پر وہاں سے بھاگ جانا (چھوٹی گاڑی) B. ٹریفک پولیس کے بلانے پر وہاں سے بھاگ جانا (بڑی گاڑی)	۸۰۰ ۱۰۰۰	۱۲ ۱۶	۳۰ دن ۳۰ دن
۴۶	دوسروں کی ہلاکت کا سبب بننا۔	عدالت طے کرے گی۔	۲۳	۶۰ دن
۴۷	شدید زخمی کرنے یا خطرناک حادثہ کا سبب بننا۔	عدالت طے کرے گی۔	۲۳	۳۰ دن

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	مخالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۴۸	A. معمولی حادثہ پیش آنے پر چھوٹی گاڑی کے ڈرائیور کا جائے حادثہ پر نہ رکتا۔ B. معمولی حادثہ پیش آنے پر بڑی گاڑی کے ڈرائیور کا جائے حادثہ پر نہ رکتا۔	۵۰۰	۸	۷ دن
۴۹	۱۰ سال سے کم عمر کے بچوں کو آگے کی سیٹ پر بیٹھنے دینا۔	۴۰۰	۱۶	۷ دن
۵۰	۴ سال سے کم عمر کے بچے کے لئے چائلڈ کار سیٹ کو مہیا کرانے سے ناکام رہنا۔	۴۰۰		
۵۱	A. ڈرائیور کا سیٹ بیٹ نہ باندھنا۔ B. مسافروں کا سیٹ بیٹ نہ باندھنا۔	۴۰۰	۴	
۵۲	معقول سلامتی کے فاصلے کو برقرار نہ رکھنا۔	۴۰۰	۴	
۵۳	سڑک کھلی ہوئی ہونے کو یقینی بنانے میں داخل ہو جانا۔	۴۰۰	۴	
۵۴	ایمر جنسی، پولیس، سرکاری گاڑیوں یا حکومتی قافلے کو راستہ نہ دینا۔	۳۰۰۰	۶	
۵۵	A. فائر ہائیڈرینٹ کے سامنے گاڑی گھڑی کرنا۔ B. معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ میں گاڑی کھڑی کرنا۔	۱۰۰۰	۶	
۵۶	سڑک پر گاڑی کو بلاوجہ کھڑی کرنا۔	۱۰۰۰		
۵۷	پہیلے بکس میں گاڑی کھڑی کرنا۔	۵۰۰		
۵۸	ممنوعہ مقامات پر سڑک کے بائیں جانب گاڑی کھڑی رکھنا۔	۱۰۰۰		
۵۹	راہ گیروں کی گزرگاہ پر گاڑی روکنا۔	۵۰۰		
۶۰	دوسری گاڑی کے پیچھے گاڑی کھڑی کرنا اور دوسری گاڑیوں کے جانے کا راستہ بند کر دینا۔	۵۰۰		
۶۱	ٹیکسیوں کے لئے مخصوص پک اپ ائریا کے علاوہ دوسرے مقامات پر رکتا۔	۵۰۰	۴	
۶۲	روڈ جکشن یا موڑ پر گاڑی کو روکنا۔	۵۰۰		
۶۳	گاڑی کی محفوظ پارکنگ نہ کرنا۔	۵۰۰		
۶۴	غلط طریقے سے پارکنگ کرنا۔	۵۰۰		
۶۵	A. اس طرح گاڑی پارک کرنا جس سے گزرنے والوں کو خطرہ ہو۔ B. اس طرح گاڑی پارک کرنا جس سے پیدل چلنے والوں کو دشواری پیش آئے۔	۴۰۰		
۶۶	فٹ پاتھ پر گاڑی پارک کرنا۔	۴۰۰		
۶۷	اجازت کے بغیر گاڑی میں اسٹیکر چپکانا یا کچھ لکھنا۔	۵۰۰		

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	خالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۶۸	A. اجازت شدہ لیول سے زیادہ گاڑی کے شیشوں پر مخفی گلوانا۔ B. مخفی نہ گلوانے والی گاڑیوں پر مخفی گلوانا۔	۱۵۰۰		
۶۹	پیدل چلنے والوں کو ان کی کراسنگ پر راستہ نہ دینا۔	۵۰۰	۶	
۷۰	ٹریفک سائن اور ہدایت کی پابندی نہ کرنا۔	۵۰۰		
۷۱	گاڑی چلاتے وقت کھڑکی سے کوڑا پھینکنا۔	۱۰۰۰	۶	
۷۲	سڑک پر ایسے نشانات رکھنا جس کی وجہ سے سڑک کو نقصان یا ٹریفک میں رخنہ پڑے۔	۵۰۰		
۷۳	بنا اجازت کے چیسس یا انجن کو موڈیفائی کرنا۔	۱۰۰۰	۱۲	
۷۴	جائے حادثہ پر بھیر اکٹھی کرنا۔	۱۰۰۰		۳۰ دن
۷۵	غیر مجاز مقاصد کے لئے گاڑی کو استعمال کرنا۔	۳۰۰	۴	
۷۶	غیر قانونی طور پر مسافروں کو لے جانا۔	۳۰۰	۲۴	
۷۷	بنا اجازت کے چلنے اور مشتعل ہو جانے والے مواد کو لے جانا۔	۳۰۰۰	۲۴	۳۰ دن
۷۸	جس گاڑی کو مسافر اٹھانے کے لئے لائسنس نہیں دیا گیا ہے اس میں مسافروں کو لے جانا۔	۱۰۰۰	۴	۶۰ دن
۷۹	گاڑی کی متعین تعداد سے زیادہ سواری اٹھانا۔	۵۰۰	۴	
۸۰	گاڑی کے بریک ڈاون ہونے کے دوران روڈ سیفٹی کے تقاضوں کو پورا نہ کرنا۔	۵۰۰		۷ دن
۸۱	A. موٹر سائیکل چلانے والے کا ہیلٹ نہ پہننا۔ B. مسافر کا ہیلٹ نہ پہننا۔	۵۰۰	۴	
۸۲	خراب ہو چکے ٹائر۔	۵۰۰	۴	۷ دن
۸۳	مڑتے وقت یا رخ تبدیل کرنے کے دوران اشارہ کا استعمال نہ کرنا۔	۴۰۰		
۸۴	بائیں جانب یا پیچھے سے آنے والی گاڑی کو راستہ نہ دینا۔	۴۰۰		
۸۵	A. گاڑی کا اس کے انجن میں بڑی مرمت کرانے کے بعد جانچ نہ کروانا۔ B. گاڑی کا اس کے چیمپس میں بڑی مرمت کرانے کے بعد جانچ نہ کروانا۔	۴۰۰		
۸۶	چھوٹی گاڑی کا لائن کے اصولوں کی پابندی نہیں کرنا۔	۴۰۰		
۸۷	کار کی لائسنس کا خراب حالت میں ہونا۔	۴۰۰	۶	

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	مخالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۸۸	A. اشاروں کا خراب حالت میں ہونا۔ B. کار کی پچھلی لائٹس کا خراب حالت میں ہونا۔	۴۰۰	۲	
۸۹	A. پیدل چلنے والوں کا ٹریفک سگنل کی پیروی نہ کرنا۔ B. ممنوعہ جگہ سے پیدل چلنے والوں کو سڑک پار کرنا۔	۴۰۰		
۹۰	اسکول بس کے ڈرائیور کا اسٹاپ سائن کو اکتیویٹ کرنے میں ناکام رہنا یا ٹریفک کے اصولوں کی خلاف ورزی کرنا۔	۵۰۰	۶	
۹۱	اسکول بس کے اسٹاپ سائن کے اکتیویٹ ہونے کے بعد گاڑی چلانے والے کا نہ رکنے۔	۱۰۰۰	۱۰	
۹۲	سڑک پر رکشہ یا نمائشی بائیک کو چلانا	۳۰۰۰		۹۰ دن
۹۳	اجازت شدہ حالات کے علاوہ ٹیکسی اور بس کی لائن میں گاڑی چلانا۔	۴۰۰		
۹۴	اجازت شدہ حالات کے علاوہ بنا اجازت موٹر کی ریلی میں حصہ لینا۔	۵۰۰	۴	۱۵ دن
۹۵	بنا اجازت گاڑی کے رنگ کو بدلنا۔	۸۰۰		
۹۶	A. کار یا کشتی کو بنا اجازت اٹھانا۔ B. کار یا کشتی کو اٹھاتے وقت اس کے حفاظتی اور سلامتی کے تقاضوں کو پورا نہ کرنا۔	۱۰۰۰		
۹۷	A. ٹریلر کے پچھلے یا سائڈ کی لائٹس کا بری حالت میں ہونا۔ B. ٹریلر کے پچھلے یا سائڈ کی لائٹس کا نہ پایا جانا۔	۵۰۰	۴	
۹۸	یہاں موجود طریقوں کے علاوہ کسی اور طریقے سے ٹریفک میں رخنہ ڈالنا۔	۵۰۰		
۹۹	A. ممنوعہ مقام سے موڑنا۔ B. غلط راستے سے موڑنا۔	۵۰۰	۴	
۱۰۰	A. چھوٹی گاڑی کا اس طرح بھرا ہوا ہونا جس سے دوسروں کو خطرہ لاحق ہو۔ B. چھوٹی گاڑی کا اس طرح بھرا ہوا ہونا جس سے سڑک کو نقصان پہنچنے کا خطرہ لاحق ہو۔	۵۰۰	۴	
۱۰۱	بنا اجازت چھوٹی گاڑی کا اور لوڈ کرنا یا اس کا لوڈ ابھرا ہوا ہونا۔	۵۰۰	۴	
۱۰۲	چھوٹی گاڑی سے سامان کا پھسلنا یا گرنا۔	۵۰۰		
۱۰۳	کمرشیل نمبر پلٹ کا غیر قانونی استعمال کرنا۔	۵۰۰		۷ دن

## حصہ ۶: دیہی میں ڈرائیونگ

نمبر	مخالفہ	جرمانہ	بلیک پوائنٹس	مدت ضبط
۱۰۴	A. رات میں لائٹ کے بغیر گاڑی چلانا۔ B. دھند والے موسم میں لائٹ کے بغیر گاڑی چلانا۔ C. دھند کے موسم میں متعلقہ اداروں کی ہدایات کے باوجود گاڑی چلانا۔	۵۰۰	۴	
۱۰۵	A. غلط طریقے سے ہارن کے ہارن یا اس کے ساؤنڈ سسٹم کو استعمال کرنا۔ B. رہائشی علاقوں، تعلیمی زون، اسپتال کے قریب دوسروں کو ہلاکت میں ڈالنے والے انداز میں گاڑی چلانا۔	۴۰۰	۴	
۱۰۶	A. گاڑی کا رجسٹریشن کارڈ لے کر نہ چلانا۔ B. ڈرائیونگ لائسنس لے کر نہ چلانا۔	۴۰۰		
۱۰۷	غلط وقت اور جگہ میں سیکھنے والی گاڑی کو استعمال کرنا۔	۴۰۰		
۱۰۸	A. ایسی گاڑی میں سیکھانا جس پر سکھانے کا لیسبل نہ لگا ہو۔ B. لائسنسنگ اتھارٹی کی اجازت کے بنا غیر مجاز گاڑی میں ڈرائیونگ سیکھانا۔ C. لائسنس کے بغیر ڈرائیونگ سیکھانا۔	۵۰۰		
۱۰۹	ٹریڈنگ کے دوران ڈرائیونگ لرننگ پرمٹ کو ساتھ نہ رکھنا۔	۳۰۰		
۱۱۰	زیادہ ترین بلیک پوائنٹس تک پہنچنے کے بعد ٹریفک کے پہلے مخالفہ لگتے وقت ڈرائیونگ لائسنس کو جمع نہ کرانا۔	۱۰۰۰		
۱۱۱	زیادہ ترین بلیک پوائنٹس تک پہنچنے کے بعد ٹریفک کے دوسرے مخالفہ لگتے وقت ڈرائیونگ لائسنس کو جمع نہ کرانا۔	۲۰۰۰		
۱۱۲	زیادہ ترین بلیک پوائنٹس تک پہنچنے کے بعد ٹریفک کے تیسرے مخالفہ لگتے وقت ڈرائیونگ لائسنس کو جمع نہ کرانا۔	۳۰۰۰		
* ایک سال کے لئے ڈرائیونگ لائسنس کا معطل ہو جانا۔				

## آرٹی اے کا آسان لائسنس کا نظام

### آرٹی۔ اے میں اپنا ریکارڈ دیکھنا

آرٹی اے کی جانب سے دبئی کے ڈرائیونگ لائسنس یافتہ ڈرائیور اور دبئی میں رجسٹر شدہ گاڑی کے مالکان کو گاڑی اور لائسنس سے متعلق معلومات جاننے اور ڈرائیونگ سے متعلقہ خدمات حاصل کرنے کے لئے ۲۴ گھنٹہ آن لائن ہوم پیج کی سہولت مہیا کی گئی ہے۔ انٹرنیٹ پر مہیا کردہ خدمات کو عربی اور انگریزی دونوں زبانوں میں دیکھا جاسکتا ہے۔ اور اس میں ٹریفک کے جرمانوں اور بلیک پوائنٹس کے بارے میں معلومات بھی دیکھی جاسکتی ہیں۔

اپنا آرٹی اے کا ریکارڈ دیکھنے کے لئے آر۔ ٹی۔ اے کی ویب سائٹ [www.rta.ae](http://www.rta.ae) پر لاگ آن ہو کر پہلے صفحے کے نیچے دیئے گئے نیز "Licencing eServices" پر کلک کریں۔ اگلے صفحہ پر "New User" سلیکٹ کریں اور اپنی ذاتی معلومات درج کریں۔ رجسٹریشن کا عمل آسان اور سربل ہے۔

### آر۔ ٹی۔ اے کی آن لائن خدمات

آر۔ ٹی۔ اے آن لائن خدمات میں ڈرائیونگ سے متعلق کافی خدمات مہیا کی گئی ہیں اس میں گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید، ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید اور گمشدہ ڈرائیونگ لائسنس یا نمبر پلیٹ کے دوبارہ اجراء کی خدمات شامل ہیں۔

آن لائن خدمات میں صارفین کو ۲۰ سے زیادہ خدمات مہیا کی گئی ہیں۔ بہت سے معاملات جیسا کہ گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کا عمل ایک منٹ میں مکمل ہو جاتا ہے۔ اس عمل کی تکمیل کے لئے فیس کی ادائیگی بذریعہ کریڈٹ کارڈ کی جاتی ہے اور صارف گاڑی کی رجسٹریشن کی عارضی منظوری کی نقل اپنے گھر میں پرنت کر سکتا ہے۔ گاڑی کی رجسٹریشن کا عمل عارضی منظوری کی نقل پرنت کرنے کے ساتھ ہی مکمل ہو جاتا ہے۔ اور اس کے مکمل ہونے کے فوری بعد گاڑی چلائی جاسکتی ہے۔



## آر۔ ٹی۔ اے کال سنٹر

آر۔ ٹی۔ اے کال سنٹر کی سروس صارفین کے لئے ۲۴ گھنٹے کھلی رہتی ہے۔ اور بہت سی آن لائن خدمات جیسا کہ گاڑی کی رجسٹریشن اور ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید بھی بذریعہ کال مکمل کی جاسکتی ہیں۔ اس کا آسان طریقہ یہ ہے کہ آر۔ ٹی۔ اے کے کال سنٹر ۸۰۰۹۰۹۰ پر کال کر کے گاڑی اور لائسنسنگ سروس کا انتخاب کریں۔

بذریعہ کال سنٹر کاروباری خدمات حاصل کرنے کے لئے آپ کو کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اور ایک ای میل ایڈریس کی ضرورت پیش آئے گی جس میں آپ کو عارضی رجسٹریشن جیسی خدمات کی منظوری پیشگی جائے گی۔

گاڑی کی رجسٹریشن یا ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کا تیز اور آسان ترین طریقہ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس کی خدمات حاصل کرنا ہے۔ بااعتماد ایجنٹس دو اقسام کے ہیں۔ کچھ منتخب کردہ گاڑی کی انشورنس کرنے والے ہیں جو اپنے صارفین کی گاڑیوں کی رجسٹریشن کی تجدید کرنے کے لئے بھی مجاز ہیں اور کچھ آپھیں ٹیسٹ کرنے والے بھی ہیں جو اپنے صارفین ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کرنے کے لئے مجاز ہیں۔

گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کروانے کی صورت میں آپ کو گاڑی کی انشورنس خریدنا ضروری ہے۔ اگر آپ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس سے انشورنس خریدتے ہیں تو وہ اسی وقت آپ کی گاڑی کی رجسٹریشن بھی کر سکتے ہیں۔ وہ آپ کو عارضی رجسٹریشن کی منظوری مہیا کر سکتے ہیں جس سے آپ اپنی گاڑی چلا سکتے ہیں۔ اگر آپ کی گاڑی ۳ سال سے زیادہ پرانی ہے تو آپ کو پہلے اپنی گاڑی کا معائنہ کروانا ہوگا۔

بااعتماد ایجنٹس کی دوسری قسم آپھیں ٹیسٹ کرنے والے ہیں۔ ڈرائیونگ لائسنس کے اجراء کے لئے آپ کو آپھوں کا معائنہ کروانا ہوگا۔ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس سے آپھوں کا معائنہ کروائیں اور اسی وقت اپنے لائسنس کی تجدید بھی کروالیں۔ اس صورت میں آپھیں ٹیسٹ کرنے والا آپ کو ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کی عارضی منظوری دے گا جس سے آپ فوری طور پر گاڑی چلا سکتے ہیں۔

تمام صورتوں میں، چاہے گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید ہو یا ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید ہو تو آپ کو اختیار دیا جائے گا کہ آپ گاڑی کی رجسٹریشن یا ڈرائیونگ لائسنس کا تجدید شدہ پلائنٹ کارڈ آر۔ ٹی۔ اے کے آفس سے یا بذریعہ کوریئر وصول کرنا چاہیں گے۔ کوریئر سے وصول کرنے کی صورت میں تھوڑی سی اضافی فیس ادا کرنا ہوگی لیکن خود وصول کرنے صورت میں اضافی فیس نہیں ہوگی۔

## برائے مہربانی نوٹ فرمائیں:

آر۔ ٹی۔ اے بااعتماد ایجنٹس آپ سے آر۔ ٹی۔ اے کی خدمات کے لئے کوئی اضافی فیس وصول نہیں کریں گے۔ آپ وہی فیس ادا کریں گے جو آپ آر۔ ٹی۔ اے کے آفس میں ادا کرتے ہیں۔

آر۔ ٹی۔ اے کی ویب سائٹ [www.rta.ae](http://www.rta.ae) پر انشورنس اور آپھوں کا ٹیسٹ کرنے والے آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس کی فہرست دستیاب ہے۔ اس کے لئے پہلے Licensing اور پھر ”ہاؤ ٹو“ کا انتخاب کریں

Anytime

اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید ۵ مرحلوں میں کروائیں

اختیار (A) تجدید بذریعہ آن لائن یا اختیار (B) تجدید بذریعہ آر۔ ٹی۔ اے کال سنٹر



آن لائن اگر آپ کی گاڑی ۳ سال سے زیادہ پرانی ہے تو گاڑی کے ٹیسٹ سنٹر سے گاڑی کا معائنہ کروائیں یا  
کال سنٹر اگر آپ کی گاڑی ۳ سال سے زیادہ پرانی ہے تو گاڑی کے ٹیسٹ سنٹر سے گاڑی کا معائنہ کروائیں

STEP 1



آن لائن: اپنی گاڑی کی انشورنس کروائیں (یا)  
کال سنٹر: اپنی گاڑی کی انشورنس کروائیں

STEP 2



آن لائن (www.rta.ae) پر اپنی پروفائل بنائیں (یا)  
کال سنٹر ۸۰۰۹۰۹۰ پر آر۔ ٹی۔ اے خدمات کے لئے کال کریں

STEP 3



آن لائن بذریعہ کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کی فیس اور جرمانہ (اگر ہو) ادا کریں۔ یا  
کال سنٹر بذریعہ کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کی فیس اور جرمانہ (اگر ہو) ادا کریں۔ یا

STEP 4



آن لائن اپنی گاڑی کو استعمال کرنے کے لئے گاڑی کی رجسٹریشن تجدید کی عارضی منظوری پرنٹ کریں۔ اور بذریعہ کوریئر رجسٹریشن کارڈ وصول کریں یا  
کال سنٹر اپنی گاڑی کو استعمال کرنے کے لئے گاڑی کی رجسٹریشن تجدید کی عارضی منظوری جو کہ ای میل میں بھیجی جائے گی پرنٹ کریں۔ بذریعہ کوریئر رجسٹریشن کارڈ وصول کریں

STEP 5

## ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور اپنے گاڑی چلانے کے تجربات سے لطف اندوز ہوں

سڑک پر گاڑی میں سفر کرنا کہیں آنے جانے کا ایک بہت ہی حیرت انگیز ذریعہ ہے اور ایک ڈرائیور کی حیثیت سے گاڑی کو اپنے قابو میں رکھنا بہت ہی مسرت کا باعث ہوتا ہے۔ تاہم، اس کے ساتھ آپ پر ایک اہم ذمہ داری بھی عائد ہوتی ہے وہ یہ کہ آپ، اپنی اور اپنے مسافروں کی بحفاظت منزل پر پہنچنے کو یقینی بنائیں۔ جب آپ اپنا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں اور محفوظ ڈرائیور بننا سیکھ لیتے ہیں تو آپ تنہا ڈرائیونگ کرنے کے تجربہ سے لطف ہوں گے۔

اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ سیکھنا جاری رکھیں۔ اپنے گاڑی چلانے کے تجربہ میں اضافہ کریں اور سڑک پر سلامتی سے متعلق جتنی زیادہ ہوسکے معلومات حاصل کریں۔ آپ کسی دوسرے کی نسبت خود اپنے آپ کو گاڑی چلانے میں مہارت حاصل کرنے کے بارے میں بہت زیادہ سکھا سکتے ہیں۔ ذیل میں کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- اپنی ڈرائیونگ کے بارے میں ہمیشہ خود سے سوالات کریں۔ اس طرح آپ اس کے بارے میں ہمیشہ سوچتے رہیں گے اور خود کو بہتر کرنے کی کوشش کرتے رہیں گے۔
  - اپنا ایک لائحہ عمل بنائیں اور خود سے پوچھیں کہ آپ نے کہاں، کب اور کیوں کچھ کرنا ہے۔
  - دوسروں کی ڈرائیونگ کرنے کے انداز کا مشاہدہ کریں۔ اس سے آپ کو کسی صورتحال میں کچھ کرنے کے بارے میں مدد مل سکتی ہے۔
  - جب اپنی ڈرائیونگ کو بہتر بنانے کی کوشش کر رہے ہوں تو خود کو یاد دلانے سے مدد مل سکتی ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے (اس کے لئے اپنی ڈرائیونگ کی ہینڈبک سے رجوع کریں)۔
  - دوسرے ڈرائیوروں سے پوچھیں کہ ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والی کسی مشکل سے کیسے نمٹا جاسکتا ہے۔
  - عموماً ڈرائیونگ کے لئے اپنی منزل کے راستہ کا لائحہ عمل بنانا شروع کریں جیسا کہ روزانہ کام پر جانے اور واپس آنے کا راستہ یا مقامی شاپنگ سنٹر تک جانے کا راستہ۔
- اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ ڈرائیونگ کرنے کے لمحات کو حیرت انگیز پائیں گے۔

## لطف اندوز ہوں!

کسی معمولی حادثے کی صورت میں دہلی پولیس کی ایپ کے ذریعے حادثے کی رپورٹ کریں



## بہت اہم بات!

اگر آپ راستہ پر کوئی حادثہ دیکھیں جس میں آپ ملوث نہ ہوں تو جائے حادثہ کو دیکھنے کے لئے رفتار کم کرنے سے گریز کریں کیونکہ اس سے ٹریفک میں رکاوٹ ہوسکتی اور / یا دوسرا حادثہ بھی ہوسکتا ہے۔

اگر آپ ایسی ایسی دیکھیں جس کی لائٹس روشن ہوں اور سازن بج رہا ہو تو اس راستہ دیتے ہوئے گزر جانے دیں۔

روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کو یہ حق ہے کہ وہ کبھی بھی، کسی نئے قاعدے، قانون اور تدبیر کے تحت، اس ہینڈ بک کی کسی بھی بات کو ترمیم کر سکتے ہیں۔

(یہ ہینڈ بک آر۔ٹی۔ اے تھیوری ڈرائیونگ پر باضابطہ یا سرکاری حوالہ دستاویز ہے)

تجاویز اور آراء کی صورت میں

یا [crmadmin@rta.ae](mailto:crmadmin@rta.ae) پر ای میل بھیجیں

ویب سائٹ: [www.rta.ae](http://www.rta.ae)

۸۰۰-۹۰۹۰ پر کال کریں